



La GAZZ-ette Normande

Newsletter de la Ligue Karting Normandie
N°3 – Juin / Juillet 2025

www.lknormandie.org

Contact : Guillaume LANGLAIS – newsletterLKN@gmail.com



Édito :

Troisième édition...

**Toujours plus d'infos,
d'histoire et de jeux.**

**L'essentiel des infos de la
Ligue se trouve regroupé
ici.**

Pensez à jouer... P11



Le mot du Président :

Déjà 6 mois de compétition et de passion à la Ligue Karting Normandie !

Depuis le début de l'année, la saison 2025 a démarré sur les chapeaux de roues avec de nombreux temps forts qui ont marqué la Ligue Karting Normandie :

La création de plusieurs Groupes de Travail, en particulier, le GT Parents-Pilotes qui est à votre écoute et le GT Écoles Françaises de Karting pour former et développer nos jeunes pilotes Normands.

Les engagements des pilotes pour les compétitions Normandes sont disponibles, en ligne, sur le site lknormandie.org

La recherche de partenaires pour la Ligue dans le but de récompenser nos pilotes.

La mise en place d'une communication sur les réseaux sociaux pour promouvoir nos organisations et les pilotes Normands.

La création d'une Newsletter pour informer nos licenciés avec une diffusion tous les 2 mois.

Le Championnat de Normandie a couronné nos nouveaux champions 2025 – bravo à eux pour leur talent et leur détermination ! Et félicitations aux pilotes qualifiés pour les compétitions nationales !

Les qualifications pour les Championnats de France 2025 se sont déroulées sur les 3 premières épreuves du Championnat pour les différentes catégories fédérales.

La Ligue de Normandie sera bien représentée et nous comptons sur nos Ambassadeurs.

Les manches qualificatives pour la Coupe de France - Coupe des Régions se sont bien déroulées, également, sur les journées J4 du Championnat et J2 du Challenge.

Félicitations aux nouveaux pilotes qualifiés pour ce grand rendez-vous qui se déroulera fin octobre sur le circuit du Val d'Argenton.

Un week-end de compétition sous le signe de la convivialité et d'esprit d'équipe "Les Vikings".

Le Challenge Normand 2025 a débuté, promettant de belles batailles sur la piste ! 3 épreuves sont au programme de septembre à octobre. Mais ce n'est que le début...

Parmi les projets à venir, en 2025 :

Le Trophée Pierre GASLY,

La Rencontre Nationale des EFK,

Et la très attendue finale du Championnat de France Junior 2025 – FFSA Academy !

Nous avons lancé le grand concours pour la création du nouveau logo de la Ligue 2026 : à vos crayons (ou souris) !

La modernisation du site web de la Ligue, dans les prochaines semaines.

La cérémonie de remise des trophées de la Ligue Karting Normandie se déroulera à Cabourg, le samedi 13 décembre.

A noter, dès maintenant, sur votre agenda.

Les pilotes seront au cœur de cet événement.

Je souhaite remercier l'ensemble des membres du Comité Directeur, les participants des Groupes de Travail – Parents/Pilotes – EFK – Commissaires de piste, les Officiels et tous les bénévoles pour leur engagement sans faille et leur travail intense, depuis le début de l'année, en faveur du développement du karting en Normandie.

En route pour une deuxième moitié de saison encore plus intense !

À très vite sur les circuits !

SOMMAIRE

P2 : CARNET NOIR.

P3 / P8 : ACTUALITÉ DE LA LIGUE.

P9 : LES INFOS DE LA FFSA.

P10 : RETOUR VERS LE PASSÉ.

P11 : QUIZZ.

Carnet noir

Ces dernières semaines, le karting Normand et le circuit d'Aunay-les-Bois ont perdu l'un de ses fondateurs en la personne de Yves Madeline.

La GAZZ-ette Normande s'associe à la peine de tous ceux et toutes celles qui l'appréciaient.



Yves MADELINE 1939 - 2025
Licencié ASK CAEN CABOURG
Président Club Karting FLERS
Président société Ouest Karting,
pilier fondateur du Circuit d'ESSAY



Inauguration du Circuit d'Essay 1/11/1998





-Actualité de la Ligue-

Donnons la paroles à nos champions de Ligue



Charles Ural (Mini 60) : Je suis heureux d'être le champion de ligue Normandie mini 60 2025. Cette année j'ai participé à 3 manches sur 4 et je les ai toutes les 3 gagnées, ce qui m'a permis de remporter le championnat. Je remercie particulièrement Michael Desmonts, mon équipe PB Kart et mes sponsors. Je suis très content de représenter la Normandie dans le monde du sport auto.

Antoine Grisel (Nationale) : Cette ligue n'a pas été facile. Ce titre de champion de Normandie m'a rendu très fier et m'a redonné confiance pour la suite de la saison.



Paul Grisel (Rotax) : Je suis très content d'avoir remporté ce titre de Champion Normandie qui a une saveur particulière car c'est mon premier en rotax. Ce titre est le fruit de travail acharné, après un échec l'année dernière où j'avais fini à la seconde place. Je suis donc content d'avoir pris ma revanche sur 2024.



Tom Guillaume (Sénior) : "Le championnat de la ligue était pour moi ma première année de compétition. J'y ai pris beaucoup d'expérience et surtout du plaisir ! Je tiens à remercier le circuit de l'Europe et les différentes personnes qui nous ont apportées leur aide et surtout mon papa mécano que j'ai entraîné dans cette aventure. (sans oublier les bénévoles et les officiels pour l'organisation du championnat)"



-Actualité de la Ligue-

Paroles à nos champions de Ligue



Andréas Hébert (KZ2) : Le titre de champion de Normandie KZ2 2025 devient mon deuxième titre régional consécutif, des résultats encourageants pour Sodi et l'équipe autour de moi ! D'autant plus qu'un titre remporté en Normandie reste une belle épreuve accomplie avec un plateau relevé et une organisation plus qu'au top pour couronner le tout ! Désormais, l'objectif reste le même, gagner ce fameux titre une troisième fois consécutive la saison prochaine !

Adrien Bloyet (KZ2 master) :



Bruno Dos Santos (KZ2 gentleman) :

Florian Bourdon (Gentleman) : Toujours un plaisir de revenir rouler sur les circuits Normands sur lesquels j'ai débuté en 1991!

Le but était de me qualifier pour participer au championnat de France et la Coupe de France sous les couleurs de la Normandie, et d'aller chercher un podium. Encore bravo pour toute l'organisation, c'était parfait. Bonne chance à tous pour les prochaines courses!



-Actualité de la Ligue-

Qualification aux Championnats de France 2025

Dans le tableau ci-dessous les pilotes Mini 60 et Nationale qualifiés pour les championnats de France.

Les Mini 60 seront à Saint Amand 4, 5 & 6 juillet.

Les Nationales à Ancenis les 25, 26 & 27 juillet.

Mini 60	Nationale
Charles Ural	Antoine Grisel
Pierre Hersent	Erwann Thuillier
Léo Cattet	Victor Galmiche
Victor Vinclet	Nathan Lecuirot
Louis Bellet	Joshua Peressoni
	Andy Bouilland
	Loris Perron Moussay
	Mathéo Refourd

Concernant les autres catégories, l'inscription est ouverte à tous les pilotes inscrits à la totalité du Championnat de Ligue 2025.

Cérémonie de remise des Trophées de la LKN

Réservez votre samedi 13 décembre 2025.

Date à laquelle aura lieu la cérémonie de remise des trophées de la Ligue aux différents protagonistes.

Cette soirée dévoilera également le nouveau logo de la Ligue mis en place à partir de 2026, son créateur se verra décerner une récompense.

Il y aura également l'attribution d'un cadeau au licencié vainqueur des Quizz de la newsletter.

La GAZZ-ette Normande

-Actualité de la Ligue-

Rappel du Concours de Création du Nouveau Logo de la Ligue Karting Normandie

**Dans la newsletter spéciale logo, une coquille s'est glissée dans le lien de l'adresse mail.
Celle présente sur cette page est la bonne.**

1- Objectif :

Créer un logo moderne, identifiable et en lien avec l'univers du karting et de notre belle région normande.

2- Modalités pour participer au Concours :

*Date limite d'envoi des créations : 15 août 2025
(aucune participation ne sera acceptée après cette date)*

Où envoyer vos propositions ?

Par mail à l'adresse suivante : newsletterlkn@gmail.com

3- Sélection des finalistes :

*Le Comité Directeur de la Ligue sélectionnera 5 logos finalistes
parmi l'ensemble des propositions reçues, le 24 septembre 2025.*

4- Vote final :

Un vote sera organisé pour désigner le logo officiel de la Ligue parmi ces 5 finalistes.

5- Annonce officielle :

*Le nouveau logo et son créateur seront présentés lors de la cérémonie de remise des Trophées 2025,
qui se tiendra le samedi 13 décembre à Cabourg.*



Faites partie de l'histoire de la Ligue Karting Normandie.

-Actualité de la Ligue-

Histori'Kart



Le week-end du 07-08 juin s'est déroulée sur le circuit d'Abbeville (80) la première manche du Trophée de France Histori'Kart. La ligue de Normandie était bien représentée et nos pilotes ont fait briller les couleurs Normandes dans la Somme.





La GAZZ-ette Normande



-Actualité de la FFSA-



Catégories Fédérales

Du changement dans les catégories Sénior, Master et Gentleman pour les saisons 2026 & 2027.

**La commission des Ligues de Karting de la FFSA
a validé une nouvelle réglementation pour ces catégories.**

[Communiqué de la FFSA Karting](#) (cliquez sur le lien)



La GAZZ-ette Normande



-Retour vers le passé-

Dans cette rubrique nous voyagerons dans le temps pour découvrir ensemble comment la pratique du kart s'est construite pour arriver à ce que nous connaissons aujourd'hui. C'est parti pour un retour à l'origine du karting...

Dans le numéro précédent nous avons assistés aux premières courses de kart de l'histoire. Poursuivons cette aventure...

Le karting se structure...

A partir de son arrivée sur le continent Européen, la karting va connaître une croissance et un intérêt incroyables. Les circuits vont sortir de terre, d'autres seront occasionnels (la bonne époque des courses "bottes de paille") pour le plaisir des pilotes toujours plus nombreux au cours.

Au début des 60, en mars 1962 précisément, un Français pose les bases de ce qui deviendra en novembre de la même année la CIK (Commission Internationale de Karting) validée par l'AG de la FIA. C'est le Français Jean-Marie Balestre qui en sera le premier président.

Et la compétition dans tout ça !!!

Et bien durant cette année 1962, la première course internationale voit le jour avec le Championnat d'Europe des Nations (par équipes). En 1964 le premier Championnat du Monde individuel a lieu. En 1969, première Coupe du Monde Junior.

La première révolution du kart.

Les années 70 vont apporter au kart d'innombrables avancées technologiques, notamment l'amélioration substantielle des moteurs et des châssis. Cela ne vous surprendra pas que cette évolution à été promue par les fabricants Italiens, leurs savoir-faire et leur ingéniosité.

La révolution du karting est en marche avec une performance augmentée, les karts vont maintenant posséder leurs propres moteurs, fini les moteurs de tondeuses! Le moteur sera dorénavant positionné sur le côté et non plus derrière le baquet, ce qui va permettre aux pilotes une meilleure assise et un confort de pilotage.

Si je vous dis Saetta, Komet ou Parilla cela vous parle ?

En effet ce sont les premiers moteurs spécialement conçus pour le karting qui vont voir le jour.

Les futurs grands noms du sport automobile.

Avec les performances et l'attrait de cette révolution du karting, de jeunes pilotes commencent à faire leurs armes, aussi bien en France qu'à l'étranger. Les années 70 voient l'arrivée des pilotes tels que Ayrton Senna, Alain Prost, Nelson Piquet, Micheal Andretti ou encore Jeff Gordon.

Si les premiers sont connus du grand public, Andretti ou Gordon sont des références outre-Atlantique. Jeff Gordon, 4 fois vainqueur de la NASCAR aux USA, est une icône de cette discipline.

Les compétitions internationales continuent toujours d'évoluer, c'est à partir de 1976 que les championnats d'Europe pour les karts à boîte de vitesse sont mis en place de façon individuelle. Il faudra attendre 3 ans de plus pour les karts sans boîte de vitesse.



-QUIZZ-

Réponses avant
le 15 août 2025

C'est le moment de jouer !!!!

Répondez à ce quizz par mail à newsletterlkn@gmail.com

Indiquez vos Prénom & Nom ainsi que les numéros des questions et vos réponses.

Le vainqueur se verra récompensé lors de la cérémonie de la remise des prix de la Ligue 2025.



1- Qui est-ce ?



2- Quel est ce circuit ?



3- Combien de fois Wilfrid Lecarpentier a remporté les 24h du mans karting ? (c'est le record)



4- Quel pilote portait ce casque ?

Réponses du numéro précédent :

1- Jules Bianchi

2- Valence

3- 6 titres

4- Anthony Abbasse