

Bienvenue dans ce sport que vous souhaitez découvrir en compétition : LE KARTING.

Les pilotes bien évidemment, mais aussi les organisateurs et les officiels, qui vous permettent de participer aux courses, sont des personnes qui partagent la même passion que vous et en particulier, pour de nombreux bénévoles depuis de nombreuses années...

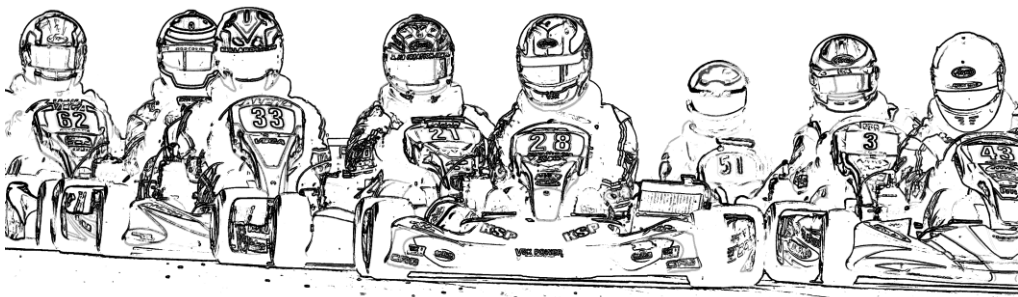
C'est pourquoi la sportivité, la courtoisie, le respect des autres sur la piste et en dehors... ne doivent jamais être oubliés.

Sans « règles du jeu », le jeu n'est plus possible.

Cette rubrique, comme l'indique son titre ne contient que le strict « **minimum à savoir** » sur ces règles pour participer à une compétition. Nous vous conseillons de consulter les rubriques suivantes, vous y trouverez tous les détails sur les règlements Sportif et Technique.

Si un point du règlement vous pose un problème d'interprétation, n'hésitez pas à interroger un « officiel » qui s'efforcera de vous donner la bonne réponse.

Bonne course ...



AVANT DE PARTIR EN COMPETITION ... LE MINIMUM A SAVOIR ...

L'équipement obligatoire du pilote

- Un casque intégral en bon état et homologué.
- Une combinaison une pièce homologuée.
- Une minerve homologuée.
- Une paire de chaussures montantes.
- Une paire de gants.
- Un protège-côtes pour les catégories mini kart, minime et cadet. (Il est fortement recommandé pour l'ensemble des catégories).

Le kart

- Enregistrement du matériel - Vérifications techniques
 - Le pilote est responsable de la conformité de son matériel et du bon fonctionnement des organes de sécurité
 - Les vérifications techniques ont pour but de s'assurer de la conformité du matériel et des équipements
- Infraction technique
 - Tout pilote reconnu en infraction technique caractérisée sera déclassé des essais chronométrés, de la manche, de la pré-finale, de la finale ou exclu de la manifestation dans laquelle ces faits auront été constatés et pourra être passible d'une décision disciplinaire
- Equiper son kart d'un support de transpondeur.
 - Fixer ce support derrière le siège à une hauteur maximale de 20 cm par rapport au sol.
 - Acheter le support chez un professionnel du karting.
- Pour lutter contre les salissures d'hydrocarbure, la présence d'un tapis de sol absorbant est obligatoire pour toute intervention sur un kart.

L'engagement à la course

A l'arrivée sur le circuit, penser à confirmer son engagement auprès de l'organisateur.

Signalisation.. .les drapeaux

TRÈS IMPORTANT : Voir au dos de la couverture et dans les « Extraits des articles du Règlement Sportif National » ci-joints dans ce livret.

Ne jamais oublier, qu'en course c'est le seul moyen de communication entre le pilote et la direction de course.

Sur la piste.. code sportif

- Tout acte d'intimidation est interdit.
- Le pilote ne peut recevoir aucune aide extérieure pendant le déroulement d'une épreuve, il lui est interdit d'emporter tout matériel de réparation.
- Les chariots sont interdits sur la piste.
- Il est interdit de circuler en dehors de la piste ou d'utiliser un autre parcours.

- Il est interdit de circuler dans un sens contraire à celui de la piste, d'utiliser une piste de décélération ou d'accélération pour rejoindre le parc coureurs.
- Tout pilote qui a l'intention de quitter la piste ou de rentrer au parc coureurs, ainsi que tout pilote en difficulté circulant à faible vitesse doit se signaler en levant une main au-dessus du casque.
- Tout pilote qui ne peut redémarrer doit dégager son kart de la piste et rester près de son kart jusqu'à la fin de la course.

Avant la course.. le briefing

- Le briefing est une réunion obligatoire, organisée après les essais libres pour tous les pilotes engagés dans une épreuve, accompagnés de leur tuteur pour les mineurs et le cas échéant de leurs mécaniciens. Au briefing des précisions importantes concernant la sécurité et l'utilisation de certains drapeaux vous seront donnés.
- Toute absence sera pénalisée par une amende de 150 euros. Le départ sera refusé à tout pilote n'ayant pas acquitté son amende.

Les essais chronométrés

- Le meilleur tour est pris en considération.
- Le pilote qui tombe en panne sur la piste ne peut se faire aider.
- Le pilote qui rentre au parc d'assistance (parc fermé) pour quelque raison que ce soit, ne pourra plus repartir.
- Pendant les séances d'essais, chaque pilote aura la possibilité de s'arrêter pour effectuer différents réglages ou réparations. Le pilote devra s'arrêter sur une aire de réparation définie à cet effet où l'attendra son mécanicien.
- A la fin des essais chronométrés, chaque pilote doit obligatoirement être pesé même celui qui est resté en panne sur le circuit sinon il sera déclassé
- Essais par séance de temps limité : dans tous les cas, le temps sera de 10 minutes maximum par série.

..avant le départ

- La fermeture de la pré-grille aura lieu dans tous les cas cinq minutes avant l'heure prévue pour le départ.
- Il est interdit de faire démarrer le kart en parc fermé et en pré-grille sauf sur demande des commissaires techniques.
- Il est interdit de faire de la mécanique en pré-grille sauf pression des pneus et changement de bougie.
- Sur la pré-grille est déterminée la position exacte que chacun des concurrents doit occuper au moment du départ. Place qu'il doit donc conserver pendant toute la durée de la procédure de départ.

Tours de formation

- Si un pilote n'est pas à sa place, il peut tenter de rejoindre la position qui lui a été assignée à condition de le faire prudemment et dans tous les cas avant d'avoir atteint la ligne rouge qui sera matérialisée sur la piste et indiquée par le Directeur de Course lors du briefing. Les autres pilotes doivent lui céder le passage.

- Si un pilote est resté en pré grille, il ne pourra plus en sortir à partir de l'instant où la pole position aura franchie la ligne rouge et qu'il n'aura pas reçu l'accord du responsable de la prégrille.
- Si un autre tour de chauffe est accordé par le Directeur de course, la procédure sera la même et le pilote n'étant pas à sa place pourra reprendre sa place avant la ligne rouge.
- Dans tous les cas il est absolument interdit de reprendre sa place entre la ligne rouge et la ligne de départ.
- Rappel : le principe de la ligne rouge ne s'applique que pour les départs roulants. La ligne rouge sera matérialisée au sol par de la peinture, ainsi que par un cône de chaque côté de la piste. Au cas où il tenterait de rejoindre sa place après la ligne rouge, il se verra présenter le drapeau noir et sera mis hors course.

Procédure de Départ

- La ligne de départ est précédée 25 mètres avant d'une autre ligne transversale peinte qui détermine le repère de l'accélération franche. Il est interdit aux pilotes de la première ligne d'accélérer avant cette ligne repère. Les deux pilotes de la première ligne doivent franchir cette ligne simultanément ; le pilote ayant la pole position est responsable de la vitesse. Le tour de formation doit se faire à vitesse modéré et constante.
- Lors de la procédure de départ exclusivement, le drapeau à triangle noir et blanc, présenté à un pilote indique qu'une enquête le concernant est en cours sur le respect de la procédure de départ.

Départ

- Le signal de départ est donné à l'aide du drapeau national ou de feux de départ.
- Tout faux départ sera signalé par les feux oranges clignotants. L'utilisation des drapeaux pourra remplacer l'absence de feux. (Drapeau vert à chevrons jaunes).
- Toute anticipation ou décalage dans sa ligne, toute tentative pour anticiper le départ ou le retarder sera passible d'une pénalité de 5 points ou 5 places.
- En cas de récidive, le pilote pourra être exclu de la course.

Fin de course

- Pour tout pilote, quel que soit le nombre de tours qu'il aura effectué, la course se termine à la présentation du drapeau à damiers.
- Dès que le drapeau à damiers a été présenté à un pilote, il doit se rendre au parc d'assistance (parc fermé) en n'empruntant que le parcours autorisé à vitesse réduite
- Le Directeur de Course signalera le dernier tour à l'aide d'un panneau.

Arrêt de course

- S'il devient nécessaire d'arrêter la course à cause d'un accident, pour des raisons de sécurité ou pour toute autre raison, un drapeau rouge immobile sera déployé par le Directeur de Course et simultanément le drapeau jaune sera déployé à tous les postes de signalisation, indiquant que la course a été arrêtée.
- Tous les pilotes s'arrêteront de courir immédiatement, réduiront leur vitesse et devront s'arrêter à l'endroit indiqué lors du briefing.