

# CASQUES KARTING 2017

## APPLICATION

Pour les épreuves de Championnats CIK/FIA (Championnat du Monde, championnat d'Europe) seules les normes suivantes sont autorisées :

Snell Foundation / SA 2005 / K 2005 (jusqu'au 31/12/2018) / SAH 2010 / SA 2010 / K 2010 (jusqu'au 31/12/2023)

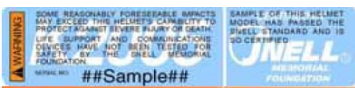







SFI Foundation Inc., Spéc. SFI 31.1A et 31.2A (Etats-Unis) (jusqu'au 31/12/2018) / **Snell-K2015** / **Snell-SA2015**

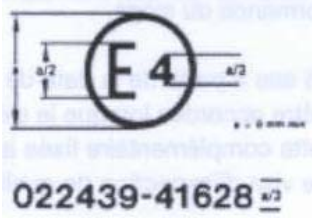



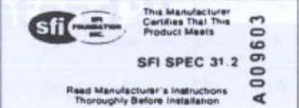
Snell-FIA CMR2007 / FIA CMS2007 (**dés 01/01/2010** obligatoire pour les pilotes de moins de 15 ans)

FIA 8860-2004 (jusqu'au 31/12/2020) / FIA 8860-2010 / **FIA 8859-2015**

Pour les épreuves FFSA : Championnats et Coupes de France et toutes épreuves nationales régionales françaises, toutes les normes ci-dessous sont autorisées (y compris pour les pilotes de moins de 15 ans)

NORME	ÉTIQUETTE	REMARQUE	UTILISATION POSSIBLE
<ul style="list-style-type: none"> <li>SIS 88.24.11 (2) (SWEDEN)</li> <li>DS 2124.1 (DENMARK)</li> <li>SFS 3653 (FINLAND)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Etiquette en tissu</li> <li>Couleur noir ou bleu sur blanc</li> <li>Numéro fabricant et spécification selon modèle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FFSA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ONS/OMK (GERMANY)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> <li>Bleu sur blanc</li> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FFSA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>BSI (G. BRITAIN) BS 6658-85 Type A</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FFSA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>BSI (G. BRITAIN) BS 6658-85, BS 6658, Type A/FR</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FFSA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>BSI (G. BRITAIN) BS 2495-77 (amendment 5 inclus)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FFSA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>SNELL SA 95</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FFSA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>SNELL K 98</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FFSA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>SNELL SA 2000</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FFSA</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL SA 2005</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL K2005</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL FIA CMS2007</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL-FIA CMS2016</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL FIA CMR2007</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL-FIA CMR2016</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL SA 2010</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL SAH 2010</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL-SA2015</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL-K2015</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL FOUNDATION (USA) K2010</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• FIA 8860-2004</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• FIA 8860-2010</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• FIA 8859-2015</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• AFNOR (FRANCE) NF S 72 305</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etiquette verte en tissu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• CEE / EEC (EUROPE) E22 avec amendements De la série "03" ou "04" ou "05"</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Numéro encadré change selon pays d'homologation</li> <li>• N° d'homologation doit commencer par "03" ou "04" ou "05" ...suivi du numéro de série</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SFI (USA) SFI SPEC 31.1A</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SFI (USA) SFI SPEC 31.2A</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SFI (USA) • SFI SPEC 31.1</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SFI (USA) • SFI SPEC 31.2</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> </ul>