

**C.R.K. NORMANDIE
COMITE DIRECTEUR
DU 24 NOVEMBRE 2012**



La séance est ouverte à 14h30 au Club House du Circuit de CAEN à Démouville.

Sont présents, tous les membres du Comité Directeur à l'exception de Jacques BIDAULT, Philippe CAUVIN et Christian MARTEL excusés.

Ordre du Jour:

- 1- Lecture du CR du Comité Directeur du 06/11/2012*
- 2- Synthèse des réponses « équilibre financier des courses des trophées »*
- 3- Synthèse des réponses « équilibre financier des courses du Championnat régional »*
- 4- Prix de revient des courses normandes*
- 5- Analyse des propositions pour limiter le coût d'organisation des courses*
- 6- Détermination du nombre de courses pour le Championnat Régional*
- 7- Orientations, analyse et détermination de la meilleure formule pour le ou les trophées*
- 8- Courses Club : intérêt ? Prix ? Formules ?*
- 9- Planification des courses normandes 2013 : lieux et dates*
- 10- Détermination des prix : adhésion CRK, courses CRK et amicales (chronométrage - déplacements des officiels) - cotisation CRK pour licences*
- 11- Questions diverses*

Le Président Claude GRIPON remercie toutes les personnes présentes et demande à l'assemblée d'être indulgente envers lui compte tenu de cette nouvelle fonction qu'il exerce pour la première fois. Il remercie Denis BIDARD et Marc GODEFROY d'avoir permis cette réunion au circuit de Caen.

Jacques Bidault et Philippe Cauvin sont excusés du fait de l'AG de leur Club, mais sont joignables par téléphone pour les décisions à valider.

Concernant l'AG qui va avoir lieu après ce Comité Directeur, Claude GRIPON s'est entretenu par téléphone avec Michel CHAPELLE suite à son mail et s'est expliqué sur la décision de faire l'AG ce 24 Novembre et non le jour de la remise des prix, comme de coutume. Cette décision, qui effectivement n'apparaissait pas au CR du 6 Novembre, a été prise de concert avec Jacques BIDAULT et Bruno ELOI.

Lors de la remise des prix à PIEUX, Claude GRIPON présentera le nouveau Comité Directeur, et commentera les décisions qui seront prises ce soir ainsi que le schéma des courses. Paul PICAN accepte de remettre les coupes aux pilotes Dotés dans le cadre du Championnat de Normandie 2012.



1- Lecture du compte rendu de la réunion du Comité Directeur du 06 novembre 2012

Nathalie CASTELLANA lit le compte rendu.

Paul PICAN remercie Claude GRIPON d'avoir apporté les rectifications qu'il souhaitait, demande à revoir si le terme « Vice-Président Délégué » est conforme aux statuts.

Claude GRIPON précise que le terme « délégué » permet au Vice-Président de remplacer le Président en cas d'absence, notamment lors des réunions de la CNK, et que Jean Pierre DESCHAMPS lui a confirmé par oral le bien fondé de cette nouvelle fonction.

Question de Claude FOSSARD : la même formule va-t-elle être prévue au niveau des ASK ?

Réponse : ce point n'a pas été abordé en réunion de CNK.

Le compte rendu est approuvé à l'unanimité.

2 à 5- Equilibre financier des courses Championnat / Trophée

Claude GRIPON remercie tous ceux qui ont répondu en envoyant leurs tableaux de rentabilité. Cela lui a permis d'envoyer la veille de cette réunion la synthèse afin que chacun puisse l'étudier.

-Bilan financier du Championnat de Normandie : déficit global de 5.329€

Dont ROUEN 76	-1.171€
Dont K61	-1.621€
Dont GREVILLE	-1.937€

Déficit incluant les chèques qui vont être remis le 1^{er} décembre.

Le Championnat revient à 25.000€, pour une moyenne de 100 pilotes.

Pour équilibrer le budget, il aurait fallu un engagement de 250€ par pilote (220€ en 2012) ou réaliser chaque course sur une seule journée (par le passé, le nombre d'engagés a justifié les 2 jours)

Réaliser chaque course sur une journée permettrait de réduire les coûts : ambulances, bénévoles, médecin, secouristes, assurance payée à la Fédé etc...

Chaque ASK organisatrice du Championnat reçoit actuellement 6.000€ par la CRK ce qui ne suffit pas à couvrir les frais d'organisation.

Question de Dominique VIDAL : pourquoi 2 ambulances systématiquement ?

Réponse : le nombre d'ambulances est ordonné par la Préfecture, lié aux commissions départementales, cela dépend également si l'ambulance a le droit de transporter.



Pistes / réflexions proposées :

**Michel CHAPELLE : réduction des frais d'officiels : en moyenne 11 officiels sont nommés sur les courses, ce qui engendre frais de repas et d'hôtel. Il faudrait fixer un budget maximum.*

**Jean-Mary DEMONDION : augmenter les recettes (montant de l'engagement), baisse les dépenses (1 journée par course) : il faut équilibrer le Championnat Régional, même s'il n'a pas vocation à gagner de l'argent. La différence par pilote pour équilibrer est de 53 euros. L'équilibre permettrait que les 5.000€ de déficit absorbés par la CRK pour l'organisation du Championnat, soient utilisés autrement.*

-Bilan financier du TNK :

Les bilans sont très différents :

St LO: - 3.165€ est le plus déficitaire, Grégory BERNARD s'en est expliqué dans son mail : en effet les nouveaux dirigeants ont souhaité montrer ce qu'ils savaient faire pour cette 1^{ère} course, et n'ont pas recherché à faire des économies. Ils se sont fixés comme objectif de montrer à la mairie leur savoir faire afin d'obtenir plus d'aide dans le futur.

CAEN	: - 659€
ST PIERRE	: +3.009€ dont 3000€ de sponsors
ROUE76	: - 460€
GREVILLE	: - 1.218€
CAMBREMONT	: + 403€
K61	: +1.190€
CABOURG	: - 1.484€

Claude GRIPON souhaite que les bilans financiers soient communiqués pour les Pilotes.

- 6 à 8 : Orientations 2013

Claude GRIPON remercie les personnes qui ont répondu en donnant leur avis et leurs suggestions pour le futur.

En conclusion :
- Trop de courses en Normandie (11 à 12 entre le Championnat et le TNK/TVS)
- Championnat : la moitié est pour augmenter à + de 3 courses, l'autre moitié pour conserver 3 courses

Les avis personnels :

** Claude GRIPON préférerait garder 3 courses au Championnat, il est bien structuré avec une bonne gestion des pneus.*

L'augmentation du nombre de courses du championnat fermerait la porte aux licenciés des autres CRK.

Il est donc favorable à 3 courses pour le championnat + 5 courses TNK soit un total de 8 courses.



* Jean Mary DEMONDION : au regard des dernières années : 3 Chpts + 8 Tnk soit 11 courses.

En discutant avec les pilotes, ce n'est pas le nombre de courses qui pose vraiment problème, mais le fait que le championnat ne soit pas assez long et ne favorise pas la régularité.

Il propose une sorte de mélange entre Championnat et TNK qui comporterait :

- 3 courses de championnat qualificatives pour les coupes et championnat de France
- 3 courses supplémentaires de championnat mais comptant pour le TNK
- 3 courses spécifiquement TNK

L'objectif de ce mixing étant de fidéliser les pilotes et les inciter à rester courir en Normandie toute la saison.

Des coefficients progressifs appliqués sur les points attribués lors des épreuves du TNK devraient permettre de conserver la possibilité de gagner le Trophée jusqu'à la dernière course.

Une simulation de calcul de points, en intégrant un barème progressif sur les manches du TNK est distribuée à chaque participant.

Cela soulève les questions suivantes :

- * quelle sera la contribution de la CRK pour 6 Courses de Championnat ?
- * gestion des pneus ?

Louis DELAMARCHE et Claude FOSSARD préfèrent conserver 3 courses.

Frédéric VETU remonte les remarques des pilotes sur le titre de champion de Normandie qui est attribué à certains pilotes qui ne font que les 3 courses du championnat et que l'on ne revoit pas de la saison.

La formule mixte est validée à la majorité avec l'accord du Club de Gréville suite à une consultation par téléphone, 4 personnes restent contre l'allongement du Championnat.

Il faudra travailler d'ici le 1^{er} décembre pour affiner les règlements sportifs et techniques et l'organisation de ce projet.

Organisation des épreuves du Championnat sur 1 journée afin de répondre au besoin de réduction des coûts.

-9 Planification des courses normandes 2013

Appel aux candidatures pour le Championnat Régional :
Gréville La Hague
Anneville
Caen
Lessay
ASK Cambremont à St Pierre
St Pierre



Projet de calendrier normand 2013

10 Mars		ANNEVILLE	Prix L. Lebret
24mars	Chpt Rég 1	ANNEVILLE	
14 Avril	Chpt Rég 2	GREVILLE LA HAGUE	
5 Mai	Chpt Rég 3	LESSAY	
19 Mai	Cptt Reg 4	CAEN	Tnk 1
16 Juin	Chpt Reg 5	ASK CAMBREMONT à ST PIERRE	Tnk 2
30 Juin		GREVILLE	Tnk 3
8 Sept	Chpt Reg 6	ST PIERRE	Tnk 4
29 Sept		LESSAY	Tnk 5
12 Oct		ANNEVILLE	300km + Course Club
20 Oct		AUNAY LES BOIS	Tnk 6

-10 Détermination des Tarifs 2013 :

	2011	2012	2013
Cotisation CRK - ASK	160 €	160 €	170€
Cotisation CRK - Pilote	40 €	40€	44€
Cotisation CRK - Minikart /Prémium	20€	20 €	22€
Engagement Championnat	220 €	220 €	240 pour 3 courses
Engagement Championnat minikart	150€	150 €	150€ et 50€ à la course
1 journée Chpt Régional	85€	85€	85€
Indemnités Kilométriques « officiels »		0.20€	0.25€
Tarifs chronométrage		7.20€	7.20€

L'ordre du jour étant épuisé la séance est levée à 18h30

Claude GRIPON

Le Président

Nathalie CASTELLANA

La Secrétaire