



CRK NORMANDIE

Compte Rendu de la Réunion du 08 Février 2013, Hôtel Mercure de Caen.

Tous les membres sont présents à l'exception de :

Philippe CAUVIN (pouvoir donné à Richard BAMEUL)

Christian MARTEL (pouvoir donné à Louis DELAMARCHCE)

Jean Charles DUMONT (pouvoir donné à Jean Mary DEMONDION)

Paul PICAN (pouvoir donné à Jean LENORMAND)

Tous les quatre sont excusés

La séance commence à 18H30, en l'absence de Nathalie CASTELLANA en début de réunion, le Président demande à Thierry RANCHIN d'assurer le secrétariat.

Claude GRIPON remercie vivement l'ensemble des membres pour leur présence, félicite Richard BAMEUL pour son élection en tant que Président au Circuit de la Hague et présente les excuses aux nom des absents , ensuite il met un accent tout particulier pour l'investissement de la majorité des membres sur les enquêtes de notre début d'année, particulièrement pour la création du site internet qui a vu un excellent débat d'idées et d'expressions de plans d'expérience très constructifs , pour conclure, il présente le déroulement de la réunion pour laquelle chacun dispose d'un dossier détaillé.

Disparition d'Emmanuel MERLE survenue dans la nuit du jeudi au vendredi 01 février à Rouen, Denis BIDARD nous fait un point sur la situation que nous ressentons particulièrement inquiétante.

Jean LENORMAND a lancé, pour ce WE, une opération de recherche qui va regrouper de nombreux amis du Karting, nous saluons cette initiative qui, nous l'espérons, aidera à retrouver notre sympathique et talentueux pilote.

***Site Internet :**

La richesse de l'enquête accomplie sur ce sujet permet d'exclure toute idée de « bénévolat » et que nous pouvons soumettre au vote la proposition de « Fred Consulting » qui propose notre site clef en main pour la somme de 2.250€, maintenance de la première année comprise. Le coût de la maintenance des années suivantes sera étudié plus précisément par Claude GRIPON qui, par ailleurs, nous informe que le concepteur a déjà réalisé le site de K.61 et qu'il est commissaire de piste bénévole.

Seul Fred Consulting assurera la gestion du site, documents normatifs, informations, classements, etc. en provenance des membres de la CRK accrédités (à définir)

Cette proposition est acceptée à l'unanimité.

***Séminaires sportifs, Techniques, DC.**

Examens validés CS et DC pour :

Franck VASSEAUX (directeur de course)

Nathalie CASTELLANA (directeur de course)

Philippe SEYER (Commissaire sportif et directeur de course)

Examen de DC non obtenu par Philippe

***Championnat de Normandie et TNK.**

*Claude GRIPON souligne les intérêts évidents d'avoir une forme de fonctionnement standardisée pour ces 2 épreuves d'autant qu'elles se recourent.

*Jean-Mary DEMONDION est nommé, par Claude GRIPON, Directeur d'Epreuve pour le Championnat Régional afin de poursuivre la fonction tenue par Paul PICAN au cours de ces dernières années pour ces courses.

*Richard BAMEUL (en remplacement de Bruno ELOI) et Jacques BIDAULT continuent à assumer la direction du TNK comme les années précédentes.

*Le Règlement du Championnat Régional a été déposé et validé par la FFSA, une rectification a été exigée pour les 4Pts attribués au meilleur chrono cette valeur est ramenée à 2Pts il est nécessaire d'aligner le règlement du TNK de la même valeur, toujours dans un esprit de standardisation.

*les MiniKarts ont été volontairement placés en début ou fin de session des manches afin de ne pas modifier les horaires s'ils sont absents.

*Il faut prévoir « Nationale Sénior » sur les horaires

*L'horaire type sera retenu (autant que possible) pour les 2 types d'épreuves.

*Les pilotes devront être en configuration course dès la 2^{ème} séance soit 10H45 de l'horaire type du samedi, à charge par les ASK de prévoir du personnel à l'entrée de la pré-grille.

*Remarque de Michel CHAPELLE : il faut appeler les séances libres « Entraînement » au lieu de « Essais » qui signifieraient d'avantage que le meeting de course ait commencé. Remarque retenue mais sera toutefois documentée auprès de la fédération pour nous rassurer sur ce sujet.

*Appellation « Trophée » Cette nomination pourrait faire l'objet de certaines réserves par la fédération. La question sera une nouvelle fois posée à la fédération mais les nombreux précédents semblent démontrer qu'il n'y aurait pas de restriction en ce domaine.

*Pour les J4 et J5 du Championnat Régional il faudra associer TNK 2013 au titre et sur toutes les entêtes.

*Déclaration du matériel : Une information aux pilotes sera souhaitable à la confirmation d'enregistrement pour ce nouveau mode de fonctionnement. La fiche d'enregistrement du matériel devra être retournée dûment remplie et signée au secrétariat de la manifestation avant 17H00 le samedi.

- *La règle du « silence moteur » devra être rigoureusement appliquée durant la pose repas.
- *1 Extincteur par pilote est obligatoire, c'est une précision du règlement 2013 qui indiquait antérieurement « 1 extincteur véhicule ».
- *1 tapis de 2mx2,50m, à la fois étanche en dessous et absorbant au-dessus est obligatoire pour chaque kart.
- *Un pilote ne peut participer au Cht. régional que dans une seule catégorie en revanche, il n'y a pas de restriction pour le TNK.
- *Identification en course des pilotes Championnat Régional pour J4 et J5. Après débat il s'avère que l'application d'une forme d'identification n'est pas indispensable pour le déroulement des courses, le simple fait de la numérotation, du plus petit au plus grand dans l'ordre des inscriptions devrait suffire à différencier les nouveaux engagés TNK par rapport aux titulaires Championnat Régional.
- *Double classement et podium (Cht. Régional et TNK) pour J4 et J5 : Un large débat s'est instauré autour de ce sujet qui a fait s'inverser la tendance initiale.
Il n'y aura donc qu'un seul classement et donc 1 podium, les pilotes marquant bien évidemment les points de chacun des 2 Championnats.

***Organigrammes :**

Claude GRIPON souhaite qu'il y ait une rotation aux fonctions de DC et Pdt du collège des CS pour faire simplement participer tout le monde, mais aussi pour donner la possibilité aux nouveaux promus de parachever leur formation dans un objectif final d'avoir un niveau d'expérience identique pour tous.

Dans le débat qui s'en suit, Dominique VIDAL et Candido DE SOUSA s'interrogent sur la nomination et le rôle du Directeur d'Epreuve du Championnat Régional, ainsi que sur le principe de changer, à chaque course, la composition et la présidence du Collège des commissaires sportifs. L'avis favorable émis par la très grande majorité des présents abondant dans le sens du Président, est donc retenu.

La désignation des officiels revient aux organisateurs des courses en accord avec les responsables de la CRK :

- Candido DE SOUSA et Philippe SEYER pour les DC et CS
- Jean-Charles DUMONT et Claude FOSSARD pour les CT

Pour les courses du Championnat de Normandie 1, 2, 3 les 2DC, 3 CS ,2CT devront être validés par la CRK. Il en sera de même pour le DC et le Président du Collège des courses 4 et 5.

***Gestion des pneus pour J4 et J5 :**

L'interaction du Cht. Régional avec le TNK génère un problème de gestion des pneus : 3AV et 3AR en gestion libre pour les 3 premières journées du Cht Reg, 3 trains complets en gestion libre pour le TNK.

Après un long débat, il est reconnu que nous devons obligatoirement aller dans le sens des demandes de nos pilotes par une réduction du nombre de pneus.

Ainsi, pour les pilotes inscrits au Championnat régional, 1 train sera alloué pour les J4/TNK1 et J5/tnk2), si toutefois un pilote inscrit au régional souhaitait tout de même utiliser un nouveau train à J5 celui-ci renoncerait obligatoirement au classement du Championnat Régional pour cette course.

*** Cahier des charges pour les courses**

Lecture en commun, remarques :

Art.8.3 : Ajouter « la collecte et classement des fiches d'enregistrement du matériel par le secrétariat de l'épreuve »

Art.15 : Droit de piste remplace la phrase actuelle par « un droit de piste peut être demandé le vendredi.

Art.16.2 : Modifier l'article pour les courses 4 et 5 10€ pour le TNK.

***Matériel à acquérir ou renouveler :**

*Les vêtements seront achetés pour les nouveaux officiels.

*Un vêtement de pluie pour les officiels exposés aux intempéries.

*Les chasubles orange des commissaires de piste vont faire l'objet d'une commande groupée par la CRK, chaque ASK doit indiquer ses besoins pour cette opération.

* 1 Jeu de drapeaux + 1 panneau 1 tour vont être achetés par la CRK en vue d'une dotation pour chacune des 8 ASK normandes pour usage par les officiels lors des courses et non pour la gestion quotidienne des circuits.

*Pour les panneaux de numérotage nous devons étendre nos recherches car le constructeur connu jusqu'à présent n'existe plus.

*Demande de la commission technique pour achat d'un lot d'outillage complet à disposition des commissaires :

Michel CHAPELLE et Thierry RANCHIN bien expérimentés dans le domaine rappellent les difficultés de maintenance du matériel « qui passe de mains en mains » une extrême rigueur s'y impose pour être sûr de trouver chaque WE le matériel complet et en état de fonctionnement.

Frédéric VETU rappelle que les burettes numériques doivent faire l'objet d'un étalonnage certifié annuel, seules les burettes volumétriques peuvent être utilisées en valeur de lecture fidèle.

Cet achat est accordé pour un montant de 1415,36€

*Radios : 3 ensembles sont réclamés Dominique VIDAL, Claude FOSSARD (1 personnel et 1 pour Philippe RADET) et Jean Charles DUMONT

***Candidatures aux épreuves Nationales :**

Dominique VIDAL, Jean Charles DUMONT

***Continuité de l'annuaire Normand papier :**

Après discussion et vote l'annuaire papier sera conservé pour 2013 en plus de a version sur le site. Claude GRIPON demande aux responsables de cette édition (Claude FOSSARD et Dominique VIDAL) de faire au plus vite pour obtenir une parution au début du Championnat Régional.

***Formation des commissaires :**

Le nombre de participants prévisionnels est de 27 il est important de faire parvenir la liste des participants auprès de Louis DELAMARCHE et Jean LENORMAND pour organisation.

***Compte rendu des AG électives des ASK Normandes :**

Il faut les faire parvenir rapidement auprès de Claude GRIPON

***Bordereaux de demande de licences :**

Il est important de faire parvenir vos bordereaux de demandes de licence avec les bordereaux d'envoi auprès de : **CRK Normandie - Service Licences - BP 81 - 76193 VALLIQUERVILLE cedex** faute de quoi il n'y a aucune gestion possible.

***Assemblée générale 2013 (rappel)**

Le samedi 14 décembre au Mercure de Caen.

***Question diverses :**

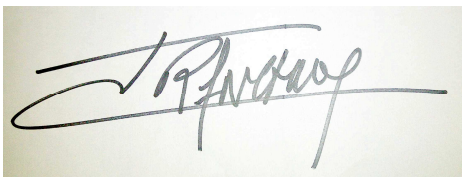
A la demande de l'équipe chronométrage, la valise des radios « à disposition » sera prise en charge par Nathalie CASTELLANA.

L'ordre du jour étant épuisé la séance est levée à 22H 00

Merci à tous pour votre participation.

Fait à Caen le 08 Février 2013.

Pour la Secrétaire
Le Secrétaire Adjoint
Thierry RANCHIN



Le président :

Claude GRIPON

