



Compte rendu Comité Directeur du Vendredi 17 mai 2013

Absents excusés : Denis BIDARD
Nathalie CASTELLANA
Jean-Jacques CAUVIN
Philippe CAUVIN
Dominique VIDAL

Invitées : Marie-France DUMONT
Marie-Pierre RANCHIN

La séance est ouverte avec à 19H05.

Le Président Claude GRIPON présente les excuses pour les absents, remercie les présents et particulièrement les dirigeants de l'A.S.K. St Pierre sur Dives pour leur accueil en précisant que cette rotation des lieux de réunion faisait partie des points d'ouverture qu'il souhaitait donner au fonctionnement de notre CRK. Il présente ensuite le déroulement de la réunion pour laquelle, chacun aura reçu un dossier de travail.

Thierry RANCHIN lit le CR de la dernière réunion qui est approuvé à l'unanimité.

* Dotation matérielle et vestimentaire :

- Vêtements :

L'ensemble des membres a reçu sa dotation à l'exception de Richard BAMEUL et Jacques BIDAULT. Jean LENORMAND, « gestionnaire du vestiaire » régularisera cette situation.

Par ailleurs, notre stock permet un échange des chemises usagées.

- Drapeaux et panneau « 1tour »

A ce jour, tous les présidents d'A.S.K. ont reçu un « Kit drapeaux » il sera ainsi à disposition de la direction de course lors des manifestations. Claude GRIPON rappelle que ces drapeaux sont exclusivement réservés aux manifestations sportives sous l'égide de la CRK.

- Radios

Tous les DC de course et CS ont reçu leur radio et, (ou) un Kit mains libres à l'exception de Philippe RADET. A noter que Franck VASSEAUX a opté pour un « casque radio »

- Matériel technique :

La totalité du matériel est acquis sous la responsabilité de Jean-Charles DUMONT et Claude FOSSARD, cette dotation donne entière satisfaction.

- Chronométrage :

Les 4 transpondeurs défectueux ont été remplacés et nous avons fait l'acquisition d'un lot de 50 supports transpondeurs.

Par ailleurs, nous avons souscrit, auprès de Vola, une licence « live » qui nous permet de diffuser le déroulement des épreuves sur internet. Les premiers tests ont été effectués à Gréville lors de Régional J3, ils se sont avérés satisfaisants. La totalité des circuits sont ou seront équipés d'une connexion internet, pour les prochaines épreuves. Il est important de faire connaître cette nouvelle prestation accessible sur le portail de notre site www.crknormandie.org

Une question induite est apparue concernant l'assurance du matériel de chronométrage, l'ensemble PC, décodeurs, transpondeurs, compte-tours et accessoires représente une valeur globale (neuf) d'environ 41.000€ ; Paul PICAN nous documentera sur les possibilités d'assurance ainsi que le bien-fondé de cette souscription en raison de l'ancienneté du matériel (vétusté).



- Site internet :

Notre site est maintenant opérationnel et nous pouvons souligner l'excellente collaboration avec Frédéric BESNARD (Fredconsulting) pour ses compétences et sa réactivité.

A nous maintenant, de le promouvoir et de le faire vivre, et surtout de connaître le ressenti des participants devant cet investissement.

Jacques BIDAULT fait remarquer qu'un lien d'accès pour chaque ASK serait souhaitable. Jean-Mary DEMONDION fera les démarches nécessaires auprès de Fredconsulting.

- Annuaire Normand :

L'annuaire Normand était disponible lors de la première journée du Championnat Régional, malheureusement, vitesse et précipitations ont généré quelques erreurs dans cette édition 2013.

Frédéric VETU, fait remarquer que les visiteurs des circuits sont particulièrement intéressés par ce moyen de communication. Il conviendra de tenir compte de cette remarque pour le devenir de notre annuaire 2014.

*Commissions nationales :

La CRK Normandie est présente dans la majorité des commissions. Claude GRIPON rappelle à quel point il est important de faire remonter nos propositions de progrès vers nos représentants dans ces commissions qui pourront ainsi les défendre lors des réunions des commissions respectives.

Il est par ailleurs convenu que nos représentants aux commissions nationales seront défrayés de leurs dépenses de déplacement selon le barème en vigueur appliqué pour « les officiels » lors des courses normandes.

*Nominations DC ou CS pour les épreuves nationales :

Jean-Mary DEMONDION Président du Collège Coupe de France à Laval.

*Rassemblement des EFK en septembre :

Les A.S.K. Circuit de la Hague et Rouen 76 avaient postulé pour cet événement important. Les dossiers de ces deux ASK étaient particulièrement bien construits mais c'est finalement Corneilles (RKC en Ile de France) qui a été retenu par le bureau de la CNK. C'est une grande déception pour les dirigeants de Rouen 76 qui avaient souscrit à cet événement dans un esprit de défi. L'équipe Rouen 76 postulera de nouveau en 2014 pour cette manifestation.

Claude GRIPON, fait remarquer que dans le cadre de toute candidature de course au niveau national, il est important de faire valoir, non seulement les infrastructures du site mais aussi les valeurs d'accueil de la région (sites touristiques, hôtellerie, restauration).

*Annulation du Trophée des Nations :

Claude GRIPON nous fait un rapide exposé sur les raisons de cette annulation étroitement liée à un manque de participants en espérant que la CIK accordera, en compensation, une course internationale de haut rang sur le circuit d'Essay pour 2014.

*Déroulement des manifestations 2013 :

- Statistiques :

- Prix Lucien LEBRET :

Cette épreuve a accusé une baisse sensible avec 81 participants contre 96 en 2012, cette évolution n'est pas vraiment significative car positionnée très tôt dans la saison (11 Mars)

- Championnat régional :

Nous constatons une baisse inquiétante en Minime, Cadet, Nationale et X30 cette baisse est cependant largement compensée en Rotax avec + 23 participations.



Ainsi, après les chutes de 2011 et 2012, nous revenons au plateau de 2010 ce qui pourrait être encourageant si les catégories des jeunes, qui sont l'avenir, évoluaient dans le même sens. Voir tableau en annexe.

- Déroulement des épreuves :

- Rotation des CS et DC :

Cette formule a donné satisfaction et a été bien reçue lors des 3 premières journées du Championnat Régional, il est donc souhaitable de continuer.

- Remarques de Jean-Mary DEMONDION (directeur des épreuves du Cht Régional)

⌘ Il est absolument nécessaire de renforcer l'équipe commissaires sportifs qui a un rôle de surveillance aussi intense que nécessaire, le directeur de course et son adjoint suffisent sur la ligne Départ/Arrivée

⌘ Anneville, le local commission sportive au 1^{er} étage n'est pas adapté car trop de trafic de personnel durant l'entretien avec les pilotes. A l'avenir, Il sera transféré au bureau secrétariat du rez-de-chaussée.

⌘ Anneville, locaux technique, pas assez d'espace pour les contrôles. Le nécessaire sera fait pour la prochaine épreuve.

⌘ Contrôle technique, retour positif des participants, beaucoup de pédagogie et informations préalable à des procédures de contrôle.

⌘ Encouragements à l'équipe de SLC pour l'investissement produit, dommage que cette dynamique équipe n'a pas été récompensée par la météo exécrable du samedi.

- Point financier :

⌘ Exposé de Jean LENORMAND. La nouvelle formule « tout en 1 seule journée » permet aux ASK d'équilibrer leur budget pour les journées du Championnat Régional, en revanche, le budget est en légère hausse pour la CRK.

⌘ Les quelques trains de pneus excédentaires ont tous été vendus.

⌘ Quelques ASK n'ont pas réglé leur dû.

- Gestion des engagés le dimanche matin :

⌘ Marie-France DUMONT et Marie-Pierre RANCHIN, invitées à cette réunion du CD, font remarquer les difficultés de gestion des engagés arrivant le dimanche matin et donc lors de la préparation du briefing.

Actions à mener car ce problème risque d'être encore plus intense lors du TNK :

- Prévoir l'organisation la veille au soir et isoler les engagements du briefing qui sera entièrement géré par les CS.

⌘ Gestion du retour de fiches : globalement le système fonctionne correctement cependant les quelques retardataires perturbent le bon fonctionnement de cette formule. Une nouvelle sensibilisation sera faite auprès des pilotes sur ce sujet.

⌘ Validation des engagements : un engagement ne peut être validé sans remise de la licence.

- Fiabilité bascule :

Quelques soucis de fiabilité de balances ont été rencontrés :

Frédéric VETU nous expose la notion de sensibilité des balances de pesage, puis un large débat s'est animé autour de la sensibilité, la criticité, la fiabilité sans toutefois trouver de solutions physiques à ces trois critères qui sont effectivement indépendants. De ce fait le plus rationnel reste sûrement la procédure classique, tarage, mise à disposition de la balance aux participants, puis relevé du poids sans tolérance en dessous de la lecture de la valeur à respecter ; aussi, il est certainement sécurisant que le cadran de lecture ne soit pas exposé à tous les regards.



* Championnat régional J4 TNK 1:

⌘ Il y a une bonne coordination entre les ASK de Rouen 76 et de Caen, les officiels seront logés en gîte à La Mare Foulon.

⌘ Gestion des pneumatiques : les marquages commenceront dès samedi matin à 10 heures, les pneus seront fournis par les pilotes, nous ferons une large information pour qu'il n'y ait pas de confusion auprès des pilotes. Notamment un spot d'alerte sur le site pris en charge par Jean-Mary DEMONDION.

⌘ Le prix de l'engagement Minikart étant fixé à 55€ pour le Championnat Régional ce tarif est étendu au TNK.

*Contribution de la CRK pour nos pilotes participants aux Coupes de France MiniKart, Minime, Cadet et Féminine :

Tout comme les années précédentes, la CRK prend à sa charge les 170€ d'engagement de nos jeunes pilotes.

*Propositions d'évolutions à remonter aux commissions fédérales :

Claude GRIPON met une nouvelle fois l'accent sur la nécessité de faire valoir, nos propositions constructives à nos représentants dans les commissions.

Exemples :

⌘ Règlements catégories : Pour les catégories doublées, supprimer la notion d'âge et tout simplement conserver la notion de poids, « légers » et « lourds ».

⌘ Règlement technique : Supprimer les freins AV pour toutes les catégories sauf les KZ.

⌘ Règlement sportif : Changer la procédure du tour de formation en interdisant qu'un pilote ayant reçu une aide mécanique sur la pré-grille de départ puisse reprendre sa place.

*Procédure d'homologation des circuits :

Philippe SEYER regrette qu'il n'y ait pas de contrôle des circuits par rapport aux retouches à réaliser consécutivement aux remarques de la commission d'homologation.

Claude GRIPON explique que les gestionnaires des circuits communiquent à la Fédération un rapport de retouches relatif aux travaux demandés lors de la visite de la commission d'homologation avec photos à l'appui obligatoirement.

*Transmission par les ASK des compte rendus AG, AG électorale, bilan financier :

L'ensemble des ASK ont envoyé à la CRK leur compte-rendu. Reste 2 cas qui seront résolus courant de semaine prochaine.

A cette occasion, Jean-Mary DEMONDION rappelle l'importance de bien renvoyer les bordereaux de licence en veillant à la numérotation de ceux-ci.

*Enquête environnementale FFSA :

Claude GRIPON félicite l'ensemble des ASK pour avoir répondu correctement à cette enquête, la CRK Normandie s'est donné, une nouvelle fois, une image de sérieux et de rigueur.

*Questions diverses :

⌘ Patrick GUILLARD s'étonne, avec les membres de St Pierre, de ne pas avoir été consulté pour l'affectation de la course de Caen sur le circuit d'Anneville, et que cette décision pouvait favoriser les pilotes de Rouen 76.

Claude GRIPON explique que ce résultat découle d'une négociation entre Caen et Anneville tout comme ce fut le cas pour Mortain à St Pierre, le bureau de la CRK a donné un avis favorable en signe d'équité, 2 courses à Anneville, 2 courses à St Pierre (sur l'ensemble de la saison 2013).



De plus, le fait de concourir sur le circuit bis de St Pierre aurait peut-être permis à certains pilotes de proximité de pouvoir faire des essais préalables par rapport à bien d'autres, plus éloignés, qui n'auraient découvert ce tracé que la veille de l'épreuve.

Philippe SEYER confirme que ce choix est celui de l'ASK Caen. Il remercie Claude WALLECAN de la bonne coopération pour organiser cette course et que leur choix pour l'an prochain sera très probablement le même.

✕ Patrick GUILLARD présente au CD un important projet de développement du circuit Nelly DELAMARCHE, il demande si la CRK pourra aider financièrement l'ASK St Pierre pour la réalisation de ce projet. Réponse de Claude GRIPON : Il n'y a pas de problème de ce côté, la CRK aidera St Pierre tout comme elle l'a toujours fait pour les autres réalisations Normandes, un prêt plus une dotation. La trésorerie fera une enquête sur les précédents afin de respecter les mêmes règles.

✕ Acquisition de sonomètres pour l'ensemble des circuits :

Claude GRIPON précise que divers chantiers sont en cours au niveau fédérale et qu'il est sage d'attendre les conclusions de ces travaux avant d'investir en la matière.

✕ Paul PICAN fait remarquer que l'adresse de la CRK n'est pas conforme sur le site internet.

Il s'agit d'un défaut d'interprétation dans les définitions transmises à Fredconsulting. Claude GRIPON demandera la rectification.

✕ Paul PICAN s'inquiète de la disparition du moteur Nationale donné par la fédération. Louis DELAMARCHE interrogera Madame PITOIS, Claude GRIPON a demandé le numéro de ce moteur auprès de la Fédération pour tenter de la retrouver.

✕ Thierry RANCHIN rappelle qu'il met à la disposition de chaque circuit un ensemble de banderoles et oriflammes FFSA en regrettant que ces enseignes ne remportent pas un plus grand succès.

✕ Thierry RANCHIN pense qu'il serait souhaitable d'offrir à l'ensemble des commissaires de piste une casquette CRK Normandie. Jean-Mary DEMONDION prend en charge l'enquête de coût et l'éventuelle commande.

L'ordre du jour étant épuisé (nous aussi), la séance est levée à 22H30.

Le secrétaire :
Thierry RANCHIN

Le président :
Claude GRIPON