

CRK NORMANDIE



Compte Rendu de la Réunion du Samedi 16 Novembre 2013

Hôtel Mercure de Caen.

Absents excusés :

Paul PICAN, pouvoir donné à Jean LENORMAND
Michel CHAPELLE, pouvoir donné à Louis DELAMARCHE
Philippe CAUVIN, pouvoir donné à Richard BAMEUL

Invités Par Claude GRIPON : Richard BAMEUL et Grégory BERNARD

La séance commence à 15h30.

Claude GRIPON explique que la réunion a été fixée à 15h30 pour prendre le temps de voir l'ordre du jour en intégralité.

1/ Lecture du Compte Rendu de la réunion du CD du 19 Septembre

Le CR est approuvé à l'unanimité

2/ Compte Rendu de la réunion avec les professionnels-karting normands du 10 Octobre

Claude GRIPON nous résume le Compte Rendu. Pour les membres du Bureau présents, ce fut une bonne réunion.

Les professionnels présents, Top Chrono, CMK, 2T/4T, Atelier du Karting, Technikart, Circuit du Bois du parc, TMR, DSM, sont ressortis satisfaits de cette réunion.

Cette rencontre est une 1^{ère}, qu'il faudra renouveler en début d'année prochaine.

- Le schéma des courses 2013 5 Chpt/ 5 TNK leur convient parfaitement, et bien qu'étant toutefois d'un avis plus mitigés sur l'avenir du TNK, ils constatent que les chiffres sont positifs.
- Discussion sur les coûts du fait : *est-ce l'augmentation des prix qui fait baisser le nombre de pilotes ?* : Les professionnels répondent majoritairement NON, ce serait le coût à l'achat qui est à la hausse mais le coût de détention en baisse compte tenu des moteurs révisés mois souvent.
- Site Internet CRK : apprécié de tous.
Nous mettrons en place une Newsletter qui amènera les pilotes à aller consulter le site.
Nécessité que les clubs réclament les adresses emails lors de la demande de licence.
- Roulage du vendredi : les professionnels sont pour.
- Pneus : étonnement de certains que la CRK se soit fournie hors Normandie alors qu'il est possible d'obtenir les pneus à prix compétitifs, ils seront consultés l'an prochain.
- Les profs ne sont pas favorables à un Championnat d'Endurance Normand car ce serait au détriment des courses de vitesse.

3/ Statistiques de la saison 2013



Thierry RANCHIN a fait les statistiques sur le nombre de pilotes par Club.

Tous les états sont mis en ligne sur le site CRK.

2012 : moyenne de 103 pilotes au Championnat, 65 au TNK

2013 : moyenne de 122 pilotes au Championnat, 95 au TNK

Moyenne de courses par an et par pilote toutes catégories confondues : 4.2

Si on enlève les Minikarts et les Open, 2012 : 5 courses, 2013 : 6 courses

8 Pilotes ont fait 10 courses (Prix Lucien Leuret, Championnat et TNK)

Moyenne des 3 premières journées du Championnat : 111 pilotes de moyenne (103 en 2012)

Moyenne des 4 dernières journées du TNK (sans le cumul avec le Championnat : 71 pilotes de moyenne contre 65 en 2012)

Notre point noir est les 2 circuits de la Manche : Gréville et Lessay pour lesquels les courses du TNK ont rassemblé moins de pilotes que les autres circuits.

En résumé : tous les chiffres sont au vert, malgré les « a priori », d'où la volonté de la majorité du CD de continuer et consolider sur le même schéma en 2014.

Philippe SEYER est d'accord mais il souhaite que les affectations sur les dates de course changent d'une année sur l'autre afin qu'il y ait égalité sur les bilans positifs pour chaque club.

Claude FOSSARD évoque la possibilité de ne faire que 7 courses car, suite à ses échanges avec d'autres présidents de clubs, certains ne sont pas prêts à ne faire qu'un TNK seul.

Claude WALLECAN valide le schéma actuel qui permet aux pilotes ne courant pas au Championnat de faire le Trophée.

Jean Mary DEMONDION fait remarquer que le schéma actuel fait ressortir un bilan positif à la fois sur le nombre de pilote mais aussi sur le plan financier, le schéma des courses sur une seule journée satisfait tout le monde.

Claude GRIPON interroge les présidents de Club pour savoir qui souhaite organiser de courses en 2014 et combien ? Chaque Club répond par une course voir deux.

Le Président propose un vote à mains levées pour décider du schéma 2014.

Jean LENORMAND demande à ce que seuls les présidents de club puissent voter, Jean-Mary DEMONDION rappelle que la composition du comité directeur a été constituée de façon équilibrée afin que chaque club puisse être représenté au prorata des licenciés qu'il représente et que les votes doivent donc avoir lieu en garantissant cette proportionnalité ce qui implique que chaque membre du CD doit pouvoir voter.

Jean LENORMAND décide de ne pas participer au vote considérant qu'il n'est pas directement concerné par le sujet et que Paul PICAN, qu'il représente, non plus.



Conserver et renouveler le schéma 2013 en 2014 ? ou ne faire qu'un Championnat sur 7 courses ?

13 votes pour conserver le schéma 2013

3 Abstentions

3 votes pour un championnat à 7 courses et suppression du TNK

2 Non Votants,

La décision est donc de conserver notre schéma actuel pour 2014.

4/ Résultats des Pilotes Normands

Volants d'Or :

Claude ZEFERINI, Vianney CHAN STIN, Charles TESNIERE, Franck SAVOURET, Maxime BIDARD

5/ Cahier des charges d'organisation et document de revue de contrat

Claude GRIPON demande à chaque Président de travailler sur le cahier des charges et de préparer ses commentaires pour la prochaine réunion.

6/ Nécessité d'un Directeur d'Epreuve

Une définition de fonctions est jointe dans le dossier remis à chacun.

Une proposition de Jean LENORMAND et une proposition de Jean Mary DEMONDION.

Le texte de Jean Mary DEMONDION a été vu et présenté à la FFSA à tous les présidents de CRK.

La CNK dans son ensemble considère que ces fonctions sont remplies par les Présidents de CRK.

Claude GRIPON considère que les Présidents sont occupés par de multiples tâches et souhaite pouvoir déléguer cette partie à une tierce personne comme il l'a fait pour le championnat régional cette année, puisqu'il avait confié cette responsabilité au Vice Président Délégué.

Il a été très satisfait de ce mode de fonctionnement et déclare qu'il renouvellera cela en 2014 pour le championnat régional.

Il souhaite que les responsables du TNK procèdent de la même façon afin de mieux coordonner les manifestations et permettre une plus grande homogénéité.

Il souhaite que chacun des membres prennent connaissance des propositions et que la question du contenu du rôle soit arrêtée à la prochaine réunion avec un retour préalable par mail.

7/ Tableau des Incidents de course

Dès 2009 la CRK Normandie a mis en place un tableau des incidents de course permettant aux commissaires sportifs de disposer d'un outil de traçabilité sur les divers incidents nécessitant la convocation en commission sportives des pilotes et tuteurs.



Les Commissions Sportives étant différentes d'une course à l'autre, il est important lors de la convocation d'un pilote de connaître ses antécédents, surtout lorsque lors d'une course précédente il lui a été accordé un « sursis ».

Selon le même principe, la CNK a pris la décision de créer un « passeport du pilote » en 2014 et un document additionnel devra être renseigné et joint au rapport de clôture.

Il faudra en plus des sanctions actuellement reporté dans le rapport de clôture, joindre la liste des incidents recensés tel que les avertissements non sanctionnés, les voies de fait, que ce soit de personne licenciée ou non.

La décision de la CRK est de maintenir ce document en plus de celui prévu par la CNK et de le renseigner à chaque course.

8/ Proposition Calendrier 2014

Les CRK doivent transmettre pour le 18 novembre à la CNK un calendrier prévisionnel des courses.

Les membres du CD arrêtent ce premier projet :

- 9 Mars : Prix Lucien Lebet à Anneville
- 23 Mars : Championnat J1 à Gréville La Hague
- 6 Avril : Championnat J2 à Lessay
- 20 Avril : Championnat J3 à Anneville organisé par Caen
- 11 Mai : Championnat J4 / TNK 1 à St Pierre organisé par Mortain
- 15 Juin : Championnat J5 / TNK 2 à Anneville
- 29 Juin : TNK 3 à Lessay
- 7 Septembre : TNK 4 à St Pierre
- 27 Septembre : Course Club Rouen et 300 kms à Anneville
- 5 Octobre : TNK 5 à Gréville La Hague
- 19 Octobre : TNK 6 à Essay

9/ Organisation de la remise des prix du 14 décembre

Sont invités les volants d'or et les officiels ayant participé à trois courses du TNK 2013.

Prix par pilotes : 15 €, 25€ pour les accompagnants, 15€ pour les enfants.

Jacques BIDAULT se chargera des envois pour les récompensés du TNK : ne sont dotés que les pilotes ayant fait au minimum 5 courses sur les 6.



Nathalie CASTELLANA, secrétaire de la CRK s'occupera des envois pour les pilotes du podium du Championnat, les Volants d'or et les officiels.

Pour les 3 premiers du championnat régional il n'y aura pas de chèque mais des bons d'échange nominatifs à valoir sur les licences, les inscriptions au championnat régional et les pneus des trois premières journées.

Pour les pilotes dotés dans le cadre du TNK, les lots sont remplacés par des bons d'échange nominatifs à valoir sur les licences et les inscriptions aux courses du TNK 2014.

L'Assemblée Générale Ordinaire de CRK se déroulera en présence des membres uniquement à 14h00 puis la remise des prix commencera à 16h30

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 20h00

Merci à tous pour votre participation.

Fait à Caen le 19 Novembre 2013.

La Secrétaire :

Nathalie CASTELLANA

Le Président :

Claude GRIPON

