

CRK NORMANDIE



Compte Rendu de l'AG du Samedi 14 Décembre 2013

Hôtel Mercure de Caen.

Absents : Candido DE SOUSA – Dominique VIDAL – Denis BIDARD

La séance commence à 14h15.

Claude GRIPON répond à une question posée par Paul PICAN : c'est la volonté du Comité Directeur de tenir l'AG hors présence du public, nos discussions sont privées et n'ont pas être tenues en public, et c'est conforme aux statuts de la CRK.

Les principales décisions seront communiquées aux personnes présentes lors de la remise des prix qui suit notre AG.

1/ Jean Mary DEMONDION lit le **CR de l'AG du 24/12/2012** qui est **approuvé** à l'unanimité.

2/ Claude GRIPON lit le **Rapport Moral et Sportif 2013**, ce rapport sera également lu en préambule à la remise des prix qui suit notre réunion.

« Il y a un an, rien ne m'apparaissait simple, voire plutôt compliqué. Il fallait faire un pas de plus, le plus important, dans la responsabilité du «Karting Normand» avec en partie une nouvelle équipe.

Un an plus tard les «choses» ne sont pas forcément plus faciles mais, au moins, nous allons pouvoir dresser un bilan des réalisations que nous avons essayé, avec plus ou moins de bonheur, de mettre en place.

La première action a été de construire une équipe, en augmentant le nombre de membres ainsi toutes les ASK sont représentées au prorata de leur nombre de licenciés.

Dans un deuxième temps nous avons voulu faciliter la communication avec la création du site internet « CRKNormandie ». Vous y trouvez tout ce qui vous concerne : règlements, résultats, coordonnées circuits et responsables, compte rendu réunions, (etc ...) sans oublier les jours de courses le «live» qui vous permet de suivre sur place ou chez vous tout le déroulement de l'épreuve. L'an prochain nous mettrons en place une « newsletter » qui nous permettra de vous informer encore plus rapidement. Bien évidemment tous ces moyens de communication ne peuvent se développer qu'avec votre participation (envoi de photo, de résultats, de documents divers)

Le troisième axe que nous avons développé est la réorganisation du déroulement de la saison 2013, à savoir le Championnat Régional sur 5 courses et le Trophée Normandie Karting sur 6 courses avec, pour ce dernier, un coefficient de points augmentant au cours de la saison. Une charnière de 2 courses communes reliait ces deux organisations.

- Le premier fait remarquable est que le nombre d'inscrits à ces 2 courses a été de 132 et 142 participants.

- Le deuxième fait est que le Championnat a eu une moyenne de 122 pilotes inscrits contre 103 en 2013 et le Trophée 95 contre 65.

- Autre chiffre important, le nombre de courses disputées, en moyenne par un pilote est passée de 5 à 6.

- Enfin, dernier chiffre significatif sur la participation 2013, seulement 51 pilotes ont fait 7 courses et plus.

Devant toutes ces constatations le Comité Directeur a décidé de reconduire le modèle 2013 en 2014. Nous pourrions ainsi dans 1 an confirmer ou non que nous sommes dans une bonne direction.

Dans ce même état d'esprit qui est de chercher des solutions pour le développement du karting, nous avons rencontré dans une réunion et nous continuerons de le faire les « Professionnels normands ».

Résultats normands.

Nous allons ce soir récompenser les pilotes qui ont obtenu un podium au Championnat ou au Trophée de Normandie.

Nous récompenserons également par des Volants d'Or, les meilleurs résultats nationaux.

- Franck SAVOURET, Champion de France Long Circuit

3° Champion de France KZ G

2° Coupe de France KZ G

- Claude ZEFIRINI 1° Coupe de France Handi Kart

- Vianney CHAN STIN 10° Coupe de France Handi Kart

1° Trophée Philippe STREIFF

- Maxime BIDARD 2° Championnat de France Endurance - Euro Endurance - 24H du Mans

- Charles TESNIERES 4° Championnat de France Rotax – 1° KartMag

Même si nous ne leur avons pas attribué un Volant d'Or cette année, je voudrais, en les citant, montrer notre reconnaissance à Nathan HEDOUIN, membre de l'équipe de France 10/15 ayant participé au Trophée international Académie (FIA/CIK).

- Frédéric BLIN, champion éphémère de la Finale Mondiale X30 Master.

- A noter également la quatrième place de l'EFK Rouen76 au rassemblement national des « Ecoles Françaises de Karting ».



Je ne voudrais pas terminer cette revue des pilotes, sans faire un clin d'œil amical à Emmanuel MERLE et à sa famille. Comme aurait dit Lapalisse, tous ces pilotes sont récompensés parce qu'il y a des courses ! ... donc Je voudrais remercier, au nom du Comité Directeur tous les « officiels » qui ont assuré toute la saison, des courses normandes de bonne tenue ainsi que ceux qui se sont investis dans les Commissions Nationales et dans les inspections de circuit. Je souhaiterais également que chaque Président d'ASK transmette nos remerciements et nos félicitations à toutes les équipes de bénévoles qui les entourent.

Enfin qu'il me soit permis de remercier tous les membres du Comité Directeur et un peu plus particulièrement les membres du bureau pour tout ce qu'ils font pour le Karting Normand.

Enfin, peut être le plus important, merci aux pilotes pour le spectacle qu'ils nous donnent.

Vivement 2014 ! »

Claude WALLECAN pose la question de savoir pourquoi un Volant d'or n'a pas été attribué à Maxime LEMONNIER ? Claude GRIPON répond que Maxime n'a pas fait toute la saison en Endurance.

Le rapport est approuvé à l'unanimité.

3/ Rapport Financier 2013. Les comptes 2013 sont présentés par le trésorier, Jean LENORMAND, ils sont présentés comme ceux d'une entreprise avec un rappel des chiffres de l'exercice précédent.

Les dépenses nécessaires à l'acquisition des outils destinés au technique ont été provisionnées.

On attend toujours la restitution du 3^{ème} tiers de la subvention

Créance : Kartmag qui n'a toujours pas payé la prestation de chronométrage effectuée à Laval par la CRK Normandie.

Pour la dotation du Championnat Régional 2013, Rotax a attribué cette année 2.060€ contre 1.000€ habituellement, compte tenu de l'augmentation du nombre de pilotes, la IAME a attribué 1.000€ pour les catégories X30

Augmentation des frais de déplacement des officiels expliquée par le fait que plus d'officiels sont présents sur les courses. 3 licences d'officiels n'ont pas été remboursées car ils n'ont pas effectué les 3 courses minimum.

Subventions pilotes pour leur engagement aux Coupes de France : Minikart, Minimes, Cadets, Féminin et Handi.

Ont été comptabilisés les « Bon Cadeau » émis pour la remise de prix de ce soir. 1 compte sera créé pour chaque pilote, la liste des comptes sera communiquée aux ASK organisatrices afin de pouvoir connaître le montant dont les pilotes disposent en AVOIR. Chaque Bon est à utiliser dans le cadre du Championnat, TNK ou demande de Licence.

COMPTE DE RESULTAT AU 30 NOVEMBRE 2013.

PRODUITS :	Année N	Année N – 1	% Variat.
701000 Affiliations ASK à CRK	1 360.00	1 280.00	+ 6.25
706200 Partenaires, constructeurs	3 060.00	2 000.00	+ 53.00
706310 Cotisations licences pratiquants	19 338.00	18 740.00	+ 3.19
706100 Engagements Championnat Régional (3 jours)	26 653.00	23 380.00	+ 14.00
707500 Vente pneus Championnat Régional (3 jours)	28 562.00	30 721.10	- 7.03
706320 Vente petit matériel	30.00	4.16	Nosig.
791100 Reprise sur Provisions 2012	- 636.00		
758100 Produits de gestion courante	0.34		
771500 Subvention FFSA – CRSA	12 500.00	12 500.00	Idem
771800 Subvention FFSA homologation de circuits	1 340.00	1 060.00	+ 26.40
RESULTAT : PERTE ANNEE 2013	1 384.21	1 411.45	- 1.93
TOTAL GENERAL (PRODUITS)	93 591.55	91 096.71	+ 2.73

CHARGES :

	Année N	Année N - 1	% Variat .
607500 Achat pneus Championnat Régional (3 jours)	24 664.41	26 546.96	- 7.10
618100 Frais organisation Championnat Régional (3j)	7 567.92	6 616.69	+ 14.37
606310 Achat petits équipements	103.20	989.81	Nosig.
606320 Achat matériel contrôle technique	2 921.23		Nosig.
606410 Frais administratifs	1 353.34	5 582.55	Nosig.
623400 Cadeaux, dons	396.50	305.00	+ 30.00
625100 Déplacements des Officiels	9 019.51	6 396.08	+ 55.76
625102 Frais séminaires des Officiels	943.28		Pris ci-dessus
625300 Remboursement licences des Officiels	2 665.00	2 462.00	+ 8.24
625760 Frais de réunions	39.50		Nosig.
626200 Téléphone, fax, internet	1 521.73	499.54	Nosig.
627800 Frais de tenue de compte	37.62		
651500 Subventions aux ASK Championnat Régional	18 000.00	18 000.00	Idem
651550 Subventions pilotes	2 890.00	1 320.00	Nosig.
651560 Récompenses pilotes	2 386.30	389.66	Nosig.
651561 Dotation Championnat Régional et frais A.G	9 441.08	8 724.83	+ 8.20
652000 Subventions ASK Epreuves Nationales	1 059.00	1 879.00	- 43.57
671800 Frais homologation de circuits	1 114.73	246.79	Nosig.
612000 Frais de gestion de courses (chrono)	8 467.20	12 802.80	- 33.87
TOTAL GENERAL (CHARGES)	93 591.55	92 761.71	+ 0.89

BILAN AU 30 NOVEMBRE 2013.

ACTIF	N	N-1	PASSIF	N	N-1
CREANCES			CAPITAUX PROPRES		
A.S.K	1 445.00		Report a nouveau	(8 182.05)	(6 770)
K.M.O.	1 200.00		Résultat de l'exercice	(1 384.21)	(1 411)
PRODUITS A RECEVOIR	2 610.03	3 400.00	PROVISION		
DISPONIBILITES			Renouvellement Mat.	3 024.49	3 024
Caisse d'Epargne	219.70	(3 643)	DETTES DIVERSES		
Crédit du Nord	951.73		Ligue de Normandie		3 044
			Charges à payer	5 921.23	1 870
			Bons échanges pilotes	7 047.00	
TOTAL GENERAL	6 426.46	(243)		6 426.46	(243)

Quitus est donné au trésorier pour les comptes 2013.

4/ Budget prévisionnel 2014

Jean LENORMAND ne peut pas l'établir tant que les cotisations 2014 n'ont pas été décidées.

5/ Cotisations 2014

La FFSA a augmenté, en moyenne, de 3€ le prix de chaque licence.

Claude GRIPON propose la cotisation ASK 2014 à 200€ contre 170€ en 2013, augmentation qui peut se justifier du fait des services supplémentaires offerts par la CRK depuis le début de saison : site INTERNET, Live pendant les courses et les Newsletters qui seront envoyées en 2014.

Michel CHAPELLE trouve que c'est pénalisant pour les petits clubs, il préférerait que ce soit sur la cotisation pilote.

Claude FOSSARD demande comment on se situe par rapport aux autres CRK ?

Claude GRIPON lui répond qu'il s'est renseigné, et à part la Bretagne, nous sommes dans les tarifs.

Le nouveau tarif est accepté à la grande majorité.



Un appel d'offres pour la fourniture des pneus des trois premières courses du Championnat régional sera ouvert aux Professionnels Normands en plus des autres professionnels, avec un cahier des charges rédigé par le Trésorier.

Le candidat devra fournir toutes les catégories, et dans son prix sera incluse la livraison à La Hague en une fois la semaine qui précède la 1^{ère} course, la reprise obligatoire des invendus avec enlèvement.

Il faudrait privilégier l'engagement des pilotes à l'avance en fixant, pour date limite, le lundi précédant la course afin que l'organisateur ait une vision au plus juste. C'est pourquoi est fixé à 90€ l'engagement tardif à la journée pour le Championnat comme pour le TNK, sauf pour les Minikarts 60€.

Paul PICAN s'étonne de la discussion des prix du Championnat/TNK puisque le TNK ayant sa propre entité peut fixer des prix différents.

Claude GRIPON lui rappelle que, depuis 2013, la CRK définit une politique générale sur l'organisation des courses Normandes (cahier des charges, politique de prix) et que le fait de réaliser des courses qui regroupent Championnat et TNK nécessite une cohérence générale.

Enfin la représentation de tous les clubs au niveau du Comité Directeur et leur représentation proportionnelle permet que les décisions prises en CRK ne soient pas imposées aux clubs mais qu'elles soient le reflet de leur expression démocratique.

Sont fixés les Prix suivants pour 2014 :

- Cotisation ASK : 200 €
- Cotisation Pilote : 45€
- Minikart et Premium : 25€
- Engagement Championnat Régional : 240€ pour 3 courses soit 80 € à la journée
- Engagement Minikart : 180€ pour 3 courses soit 60€ à la journée
- Engagement à la journée Championnat et TNK : 90€ si inscription après le lundi précédant la course.
- Indemnités kilométriques « officiels » : 0.27€

6/ Validation du calendrier 2014

Les inscriptions au calendrier seront faites en ligne par Nathalie CASTELLANA, conformément aux nouvelles règles de la FFSA.

7/Cahier des charges d'organisation et document revue de contrat

Pour les tests sonométriques : ajout du châssis support pour les tests.

8/ Définition du Directeur d'Epreuve :

Aucun retour n'a été fait sur le sujet.

Jean-Mary DEMONDION est nommé Directeur d'Epreuve, par le Président, pour le Championnat Régional 2014.

9/ Règlement du Championnat Régional 2014

Le document a été envoyé à tous au préalable.

Art 1-4-1 : nouveauté 2014 pour le Directeur d'Epreuve

Art 3-3-1 : Suite aux tarifs 2014 fixés, Prix à changer

Art 9-4 : précision sur les absences

Art 10-1 : protocole Podium : tenue en combinaison

Art 11 : amendes : sont précisés le montant des amendes



10/ Séminaire des officiels 2014

Aura lieu le 4 Janvier au Mans

La liste des référents de la CRK Normandie a été envoyée à la FFSA :

Référents techniques : Jean-Charles DUMONT, adjoint Claude FOSSARD

Référents formations : Jean-Mary DEMONDION, adjoint Jean LENORMAND

11/ Homologations de Circuits

La liste des homologations a été jointe au dossier.

12/ Annuaire Normand

La majorité souhaite continuer la « Version Papier » qui permet de l'avoir constamment avec soi.

Claude FOSSARD reste en charge de sa mise à jour et de la transmission des informations à Jacky FOULATIER.

13/ Choix du lieu et date de la remise des prix 2014

Pour 2014, l'idée est d'organiser une Remise des prix avec Apéro avec la présence de tous les pilotes.

Il faudra trouver une autre formule que le Mercure, car le budget Mercure n'est pas envisageable avec cette nouvelle formule.

Claude GRIPON demande à Paul PICAN s'il serait possible de se réunir à l'hippodrome de Cabourg. Cela semble peu probable mais il va se renseigner.

L'ordre du jour étant épuisé la séance est levée à 16H

Merci à tous pour votre participation.

Fait à Caen Le 14 Décembre 2013.

La secrétaire :

Nathalie CASTELLANA

Le président :

Claude GRIPON

