

# CRK NORMANDIE



## Compte Rendu de la Réunion du 21 Février 2014,

Hôtel Mercure de Caen.

Absents excusés : Michel CHAPELLE, Dominique VIDAL, Thierry RANCHIN, Philippe SEYER,  
La séance commence à 18h25.

Claude GRIPON fait un rappel sur l'importance pour les Clubs de signer et renvoyer leur Cahier des Charges pour l'organisation des courses Normandes, ainsi que leur Compte Rendu d'AG.

### 1/ Approbation du CR du dernier comité

Le CR du 16/11/2013 est approuvé à l'unanimité.

### 2/ Infos FFSA

Claude GRIPON communique les principales décisions avalisées à la réunion CNK qui s'est tenue le 20 février 2014 :

- Résultats du séminaire : 4 officiels passaient les examens.
  - 3 Commissaires sportifs ont obtenu le grade National : Philippe REGUILLON, Jean Baptiste HOPITAL, Jean Jacques CAUVIN.
  - 1 Direction de Course National : Jean Baptiste HOPITAL.

***Un constat a été fait sur la pénurie en France sur le manque de commissaire technique.***
- Changements apportés au règlement
  - Dans le communiqué 1, devront être mentionnés le Responsable Chronométrateur ainsi que tous les Commissaires de piste.
  - Les X30 et Rotax seront excusés pour la manche du Championnat Régional qui tombe en même temps la manche Internationale. Le pilote absent au Régional car disputant la manche International, sera excusé et pourra déduire ce résultat.
  - Pneus KZ125 : les pneus sont les VEGA France Rouge SL4
  - Nouveau panneau « INVESTIGATION » en Direction de course : ce panneau sera à présenter accompagné du N° du pilote en cas d'enquête sur la procédure de départ (en remplacement du panneau Avertissement)
  - Panneau « 3 minutes » sera utilisé en prégrille pour les catégories à démarreur, pour l'évacuation des mécanos.
  - Course d'endurance : précision apportée sur les procédures à suivre en cas de drapeau rouge et l'attribution des points.
  - Pas d'appel possible contre une sanction / pneus : la FFSA reste néanmoins en attente de la réponse des services juridiques.



- Liste des tours de cou homologués : la dernière liste date de 2005. Une nouvelle liste est à établir.  
Mais le tour de cou « FREEM » est interdit, car remis en cause par les médecins.
- Art 52 : « pilote » est remplacé par « licencié » pour le retrait de la licence en cas d'accident.
- Essence : Claude GRIPON propose d'attendre avant d'acheter l'appareil DIGATRON : tous les présents approuvent.
- Pour les courses, il ne sera pas désigné de station service obligatoire.
- Du côté constructeurs : à partir du 01 janvier 2015, le silencieux KZ devra être celui homologué CIK.

### 3/ Championnat Régional

Suite à notre appel d'offres pour les pneus, nous avons eu 3 retours à ce jour :  
ALPHA, Cyrille MARTIN, KART SHOP

Jean LENORMAND a fait un tableau comparatif des offres de prix reçues, en confirmant que les 3 répondaient au cahier des charges. Tous sont d'accord pour reprendre les invendus, changer les pneus défectueux et pourront respecter la date de livraison.

Claude GRIPON relève que l'offre d'ALPHA, avec 2000€ de bons d'achat, est la plus intéressante.

L'appel d'offre étant jusqu'au 24 Février, Le bureau CRK prendra la décision finale le 25 février 2014.

Frédéric VETU fait remarquer que la qualité des pneus était irréprochable en 2013, fournis par KART SHOP, comparativement aux années précédentes où il y a eu des pneus de mauvaise qualité.

Jean Mary DEMONDION relève la nécessité d'avoir des officiels présents dès le vendredi à la 1<sup>ère</sup> course du Championnat à Gréville pour la gestion des pneus.

Jean LENORMAND demande à ce que tous les engagements arrivent en même temps et qu'il n'ait pas besoin de rappeler les présidents de Clubs sur le sujet.

Un rappel doit être fait auprès des pilotes sur la date d'engagement fixée au 9 mars, pour permettre la commande de pneus en quantité suffisante.

Frédéric VETU demande à ce qu'une personne de la CRK soit présente avec lui au Prix Lucien Leuret pour recueillir les engagements au Championnat Régional. Jean Lenormand s'est porté volontaire pour cette tâche.

**Tableau des Officiels** : Jean Mary DEMONDION a envoyé le tableau des disponibilités des officiels à tous les présidents de club, et attend leur retour sur les officiels complétant ceux désignés par la CRK.



#### 4/ TNK

CLAUDE GRIPON souhaite que le TNK fonctionne comme le Championnat avec un Président et un Directeur d'épreuve qui suive l'intégralité du TNK.

Il propose que Jacques BIDAULT soit le Président et Jean LENORMAND le directeur d'épreuve.

« Jean est présent sur toutes les courses, il est important d'avoir quelqu'un de référent ».

Jean LENORMAND accepte mais précise que ce sera pour les 4 courses du TNK, les 2 courses communes restant sous la responsabilité de Jean Mary DEMONDION.

Michel CHAPELLE, absent, a envoyé un courriel à lire. Sa principale demande est de modifier le règlement du TNK : il souhaite que le TNK ne soit pas sous l'égide de la CRK.

Jean Mary DEMONDION fait remarquer que la modification a déjà été apportée par rapport au règlement 2013 : « avec le concours de la CRK »

Jean Mary DEMONDION précise à nouveau que certains mélanges des catégories réalisés l'an dernier posent problème car contraire au RSN.

Il précise que les X30, mais aussi n'importe quel autre catégorie sans BV, peuvent s'inscrire en OPEN, mais ils seront classés en OPEN, et ne peuvent en aucun cas avoir un classement séparé, confirmation a été obtenue au Séminaire du Mans, en présence de Michel CHAPELLE. Ils devront aussi se mettre au poids de la catégorie OPEN.

Pour l'attribution des points, l'application des coefficients est satisfaisante et donc conservée.

Modification apportées au règlement 2014 :

- Comptabilisation des courses ?  
Si on reprend les résultats 2013, des pilotes ayant été présents à toutes les courses ont perdu leurs places du fait du décompte des 2 résultats.  
Il est décidé à l'unanimité de compter tous les résultats.
- Modification ART 8 : il est décidé à l'unanimité que les décisions seront prises à la majorité des 2/3 des 6 organisateurs, et non plus à l'unanimité.

#### 5/ Achat de matériel

Matériel déjà acheté :

- Ordinateur avec une imprimante pour le Technique.
- RAE : système de contrôle de traitement chimique pour les pneus
- Douchettes pour lire les Codes-Barres: plusieurs propositions ont été faites par la FFSA  
Le choix est validé, d'acheter 2 douchettes de la marque « IDENTIA », qui est le même appareil que la FFSA.
- Les bracelets CRK sont commandés
- Des plombs inviolables, à l'effigie de la CRK ont été commandés pour plombé les moteurs
- Supports transpondeurs et N° de course ont été approvisionnés.



#### Matériel à acheter :

- 36 Panneau SLOW
- 17 drapeaux verts
- 5 panneaux INVESTIGATION
- 5 panneaux « 3 minutes »

Rappel : chaque club doit avoir le nombre nécessaire de radios pour équiper les commissaires de piste.

#### **6/ Outils de communication**

Claude FOSSARD a transmis à Kart MAG le 20 Février les éléments nécessaires à l'édition de l'annuaire Normand.

Le site Internet de la CRK est très visité et le contrat est donc renouvelé.

Les newsletters vont être améliorées, 2 ont déjà été envoyées

#### **7/ Questions diverses**

**Olivier HUCHER** propose qu'on organise un VOLANT pour les 4 EFK.

**SODI avec la KRA** offre pour la manche qui se déroule à ESSAY 1 place en 7/11 ans, et 1 place en 11/15ans.

**Frédéric VETU** évoque le cas du pilote qui prend une licence en AUTO via une ASK, le pilote doit prendre également une licence Karting, à 10€. Qu'en est-il de la cotisation CRK ? Jean Lenormand, trésorier, précise qu'il applique la cotisation CRKN de 45 € aux licenciés auto.

**Jacques BIDAULT** évoque le bilan TNK 2013 : -122€, et souhaite savoir si la CRK participe comme l'an passé en prenant à sa charge le coût de l'apéritif.

La participation de la CRK est bien sûr reconduite.

**Jean Mary DEMONDION** fait part qu'à ce jour, 327 demandes de licences ont été reçues sur les 832 délivrées en 2013

**Paul PICAN** regrette que les notes obtenues aux examens des officiels soient diffusées par la FFSA, cela peut être vexant pour les personnes qui ont échoué.

L'ordre du jour étant épuisé la séance est levée à 21h35

Fait à Caen le 21 février 2014.

La Secrétaire :

Nathalie CASTELLANA

Le Président :

Claude GRIPON

