



Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**

Commission Régionale Karting Normandie **KARTING**

COMITE DIRECTEUR CRK Normandie REUNION DU 10 OCTOBRE 2014.

Hôtel Mercure de Caen.

Absents excusés : Nathalie CASTELLANA
Dominique VIDAL
Denis BIDARD
Invité présent : Grégory BERNARD

La séance débute à 18H10.

Claude GRIPON souhaite la bienvenue aux personnes présentes, il excuse les absents et remercie l'hôtel Mercure de mettre à disposition une salle pour recevoir notre réunion.

Il nous prie de bien vouloir l'excuser si quelques manquements à sa mission régionale seraient apparus en raison de l'investissement produit pour la réalisation du Championnat du Monde et il remercie plus précisément Jean-Mary DEMONDION, Jean LENORMAND et Thierry RANCHIN qui ont pris le relais.

Thierry RANCHIN et Jean LENORMAND assureront le secrétariat de cette réunion.

Ordre du jour : Il est approuvé à l'unanimité.

Compte rendu de la réunion de la CRK du 8 Juillet 2014 : Il est approuvé à l'unanimité.

Transmission des rapports de clôture :

Claude GRIPON rappelle que les rapports de clôture des compétitions doivent lui être transmis, le rapport de clôture de la course organisée à Anneville, par le club de Caen ne lui a pas été transmis : Philippe SEYER se renseignera près de Denis BIDARD, et le nécessaire sera fait.

Propositions nationales pour la saison 2015 :

Un projet de calendrier est remis aux personnes présentes, des dates sont proposées, ainsi que le projet de regroupement des catégories, pour les différents Championnats et Coupes de France, qui se dérouleraient donc sur une seule journée avec classement par cumuls de manches.

Candidatures des clubs de la CRK aux épreuves nationales :

La date limite des dépôts de candidature près de la FFSA est fixée au 13 Octobre 2014. A ce jour seul le club K61 a déposé sa candidature pour l'organisation de la Coupe de France féminines et minimes, cadets.

Le club de La Hague, se donne quelques jours de réflexion, pour postuler à une coupe de France tandis que Rouen 76 se trouve moins motivé pour des raisons budgétaires.



Le Président rappelle à quel point il est nécessaire de postuler chaque année, pour se faire connaître, mais aussi pour garder le cap d'une candidature potentielle.

Question de Paul PICAN, sur des rumeurs concernant la fiabilité des matériels techniques acquis cette année ainsi que dans les procédures mises en place :

Réponse consensuelle de Jean-Mary DEMONDION, Jean-Charles DUMONT et Claude GRIPON ainsi que des divers commissaires ayant officiés aux courses :

« Le Matériel d'enregistrement des pneumatiques a donné satisfaction lors des cinq premières journées, quelques complications sont apparues par la suite, principalement liées à la manipulation du logiciel. Si nécessaire, et après concertations avec d'autres utilisateurs des demandes d'évolution seront demandées auprès du concepteur/fournisseur «IDENTIA », pour 2015 ».

Contrôle du carburant : le matériel fonctionne bien et donne satisfaction.

Contrôle du traitement des pneumatiques : le matériel donne satisfaction.

En résumé, les officiels techniques présents sur les courses de la CRK, sont satisfaits du matériel mis à leur disposition, et précisent que le caractère « dissuasif » de ces contrôles a bien fonctionné et que cela a permis de mettre un terme au climat de suspicion que nous avons connu par le passé.

Paul PICAN remercie les intervenants d'avoir répondu avec clarté à sa question.

Thierry RANCHIN rappelle à quel point il est important que nous soyons tous des combattants de la rumeur négative, c'est un phénomène destructeur diffusé par « Radio karting ou radio paddock » qui a pour seul but de créer un mauvais climat et de discréditer des bénévoles qui s'investissent chaque week-end pour faire vivre ce sport qui nous passionne.

Bilan financier des courses du championnat régional :

Les clubs organisateurs du championnat 2014 communiquent leur bilan financier sur ces organisations. Il en ressort que si l'on « nettoie » ces bilans des sommes qui ne devraient pas y être présentes (location de bungalows...), que l'on y ajoute les recettes liées aux buvettes, restauration et subventions locales, ces bilans sont excédentaires de 1.000 à 1.500€.

Cela démontre que la nouvelle formule adoptée depuis deux ans sur la réalisation des manifestations sur une journée a porté ses fruits.

Il convient donc de réexaminer la participation financière de la CRK.

Si le Championnat Régional est dissocié des autres courses (TNK...) les inscriptions et la vente des pneumatiques seront centralisées par la CRK.

Propositions pour la saison 2015 en Normandie :

Un large débat s'est ouvert sur un schéma de courses adapté à notre baisse de participants, par exemple la proposition de St Pierre suggérant que 4 clubs organisent 4 journées de championnat en alternance tous les deux ans puisqu'il y a 8 ASK.

Jean-Mary DEMONDION rappelle que seuls cinq clubs possèdent des infrastructures répondant au cahier des charges Normand pour l'organisation des courses du championnat et que la proposition de St Pierre ne tient pas compte des efforts fait par ces pistes qui investissent chaque année l'argent des droits de piste de leurs adhérents afin d'améliorer les infrastructures et qu'il serait économiquement injuste que ces circuits n'organisent pas une course de championnat chaque année.

Thierry RANCHIN ajoute que le club de Rouen 76 est celui qui apporte les plus de participants aux courses normandes et qu'il serait anormal que cette piste ne soit pas utilisée chaque année. Une telle décision aurait des conséquences indirectes pour les autres organisateurs.



Finalement un consensus se dégage pour 2015, par le souhait de conserver un Championnat sur 5 journées, dont 3 qualificatives pour les Championnats de France.

Sont candidats :

- ASK Saint-Lô Coutances à Lessay
- ASK Cambremont à Saint Pierre sur Dives
- ASK Rouen 76 à Anneville
- ASK K61 à Essay
- ASK La Hague à Gréville

L'ordre et les dates de ces compétitions resteront à définir lors d'une prochaine réunion et en fonction du calendrier national.

D'autres épreuves pourront être organisées individuellement aux choix des ASK elle mêmes.

Claude GRIPON rappelle à chacun l'importance de la réflexion sur ce schéma et la poursuite éventuelle du TNK afin de prendre les décisions lors du prochain comité directeur. Cependant, il faut préciser qu'un tour de table auprès des présidents des ASK donne nettement le souhait de ne pas poursuivre l'organisation d'un TNK sous sa formule actuelle.

Réunion avec les professionnels Normands :

La première réunion lancée en 2013 avait vu une bonne participation des professionnels et s'était avérée très constructive. L'édition 2014 fut avortée puisqu'un seul professionnel avait répondu présent.

Une nouvelle réunion sera lancée car le point de vu des professionnels, qui sont finalement les principaux interlocuteurs des participants, s'avère d'une extrême importance pour les décisions que nous devons prendre.

Bilan des officiels, sur la saison 2014 :

Direction de Course :

Pas de remarques particulières de la part des personnes présentes ayant officié en 2014.

Commission Sportive :

Philippe SEYER, nous informe que pour 2015, il ne souhaite plus intégrer la Commission Sportive en Normandie, invoquant quelques effets d'incohérence entre commissaires mais surtout une agressivité de certains pilotes ou accompagnateurs.

Philippe CAUVIN confirme ce problème d'attitude de certains pilotes normands par un exposé comparatif précis entre les courses dites plus importantes et notre ambiance régionale qui pourrait être quelquefois qualifiée de déplorable .

En parfait accord avec les commissaires sportifs, il est convenu que le traitement des évènements sportif avérés doit être réalisé de façon brève et rationnelles.

Candido DE SOUSA prend ensuite la parole et exprime son mécontentement d'avoir été prévenu seulement à la veille du TNK de St Pierre qu'il n'était pas convié à cette épreuve, et ce malgré son dévouement et sa présence dans toutes les compétitions dans la CRK. Il regrette particulièrement d'avoir été informé en dernière minute « Par la bande ».

Le président rappelle que le planning des disponibilités est enrichi par l'ensemble des commissaires et autres bénévoles en début de saison, c'est ensuite à l'organisateur de convoquer les postulants de leur choix.



Il s'en suit un échange d'opinions assez rude entre Candido DE SOUSA, et certains représentants du club de Saint Pierre sur Dives.

Lors de ce long et dur débat impliquant plusieurs personnes quelques remarques de fonctionnement de la CS ont été invoquées, et notamment la sévérité des commissaires.

Claude GRIPON met un terme à l'escalade verbale et met en garde les intervenants sur des propos qui pourraient atteindre un niveau ne permettant plus un retour en arrière et risquer la rupture.

Jean Mary DEMONDION prend la parole pour expliquer qu'une grande solidarité doit exister entre les officiels entre eux, ainsi qu'avec les organisateurs, et que c'est la seule façon d'être crédible près des pilotes et de leurs accompagnateurs.

Il trouve par ailleurs, que lorsque que certains dirigeants et certains professionnels tentent d'expliquer la baisse de fréquentation des courses Normandes par la sévérité des officiels Normands cela est inacceptable.

La grande majorité des pilotes a particulièrement apprécié la rigueur et la qualité des contrôles effectués cette année par les officiels au cours du championnat régional.

Il n'est pas question d'être faible ou dur mais de faire respecter les règles avec éthique en appliquant tout simplement les règlements, dans toutes les épreuves.

En revanche, il est à noter que la majorité des débordements évoqués par la Commission Sportive et la Commission Technique sont à mettre au crédit d'un groupe de pilotes et professionnels identifiés.

La FFSA a d'ailleurs sanctionné l'un d'entre eux.

Michel CHAPELLE reproche aux officiels de ne pas faire suffisamment de « préventif » et d'être dans le répressif.

Il lui est rappelé que lors de contrôles des équipements des pilotes dans les stands (extincteur, tapis de sol...), ce qui correspond à du préventif, les commissaires sportifs ont été agressés verbalement à plusieurs reprises.

Michel CHAPELLE pense qu'il n'est pas du ressort des sportifs que d'effectuer ces contrôles et que cela est de la compétence de l'organisateur.

Jean-Mary DEMONDION rappelle le contenu du RSN et des attributions de la commission sportive qui démontre le contraire, Paul PICAN approuve.

Jean-Mary DEMONDION rappelle qu'il est du devoir des dirigeants des clubs que de tempérer les comportements de leurs licenciés et de soutenir les officiels faute de quoi il est fortement probable que pour 2015 il sera compliqué de trouver des officiels sur certaines pistes.

Thierry RANCHIN ajoute une nouvelle fois à quel point nous devons être impliqués dans notre tâche et avoir un comportement irréprochable dans notre mission afin de ne pas alimenter en arguments certains « perturbateurs ».

Commission Technique :

Jean Mary DEMONDION félicite les Commissaires Techniques pour le travail effectué en 2015, et leur dévouement de course en course. Jean Charles DUMONT remercie la CRK pour le matériel mis à la disposition de la Commission Technique. A la surprise générale Jean Charles DUMONT annonce qu'il ne souhaite plus officier en 2015, en Normandie en raison du comportement de certains et qu'il s'en expliquera avec Claude GRIPON à l'issue de la dernière course du TNK à Essay.

Jean Charles DUMONT remercie les circuits de Lessay, Essay et Gréville pour la qualité de leurs locaux dédiés à la Commission Technique.



Jean Mary DEMONDION espère que Jean Charles DUMONT reviendra sur sa décision à l'issue de la conversation qu'il aura avec Claude GRIPON.

Remboursement par la CRK des engagements aux Coupes de France :

Minikart : 5 pilotes
Minimes Cadets : 3 pilotes (prévision)
Féminines : 1 pilote
Handikart : 2 pilotes

Il est décidé de rembourser les engagements de ces pilotes, à hauteur de 175 Euros par engagement.

Emploi secrétaire-comptable :

Sujet à redévelopper après concertation des personnes qui pourraient être intéressées, pour décharger les clubs de cette tâche.

Rassemblement des Ecoles Françaises de Karting :

Elle aura lieu cette année le premier week-end de Novembre sur le circuit du Castellet. La Normandie y participera avec 3 pilotes de l'école de Rouen, de l'école de Cabourg et de l'école du K61.

Jean François Evrard est chaleureusement remercié, de mettre gratuitement à notre disposition un minibus avec crochet d'attelage pour véhiculer les pilotes, les accompagnateurs et le matériel. La CRK remboursera les frais de carburant et de péage pour encourager cette participation à un événement national de nos plus jeunes licenciés.

Inspection du circuit de Gréville :

Claude GRIPON, Paul PICAN, Frédéric VETU et Jean LENORMAND, prendront contact avec le circuit pour convenir d'une date avant le 10 Novembre.

Trésorerie :

Deux clubs, Saint Pierre sur Dives et La Hague restaient redevables de factures émises en couverture de cotisations sur licence. La Hague a remis son chèque à l'issue de la réunion. Une prochaine facturation sera effectuée fin Novembre, pour pouvoir clôturer la trésorerie avant l'Assemblée Générale.

Plus aucune question n'étant à débattre, la séance est levée à 21 heures 15.

Les secrétaires
Thierry RANCHIN et Jean LENORMAND

Le président :
Claude GRIPON

