



Compte rendu de la réunion du Comité Directeur de la CRK Normandie du 21 novembre 2014.

Tous les membres sont présents à l'exception des excusés suivants :
Nathalie CASTELLANA, Paul PICAN, Michel CHAPELLE,
Absent : Dominique VIDAL.

Nathalie CASTELLANA souhaite changer sa fonction de secrétaire en secrétaire adjointe, cette demande est motivée par un problème de disponibilité consécutif à ses obligations professionnelles. L'ensemble du CD accepte cette demande qui sera soumise en AG pour la nomination de Thierry RANCHIN, actuel adjoint au poste de secrétaire.

Approbation du PV de la réunion du 10 Octobre : Approuvé à l'unanimité.

Frédéric VETU fait remarquer qu'il serait préférable de mettre le PV en ligne après validation du Comité Directeur. A l'avenir la mise en ligne du PV sera effectuée 5 jours après sa diffusion à l'ensemble des membres du CD si aucune remarque n'a alors été formulée.

Claude GRIPON fait un exposé synthétique sur les évolutions règlementaires 2015.

Une diminution sensible du maxi de COV acceptable pour la mesure des pneumatiques de 15 ppm à 5 ppm. Les conditions des nouveaux contrôles sonométriques en dynamique, seront transmises aux commissaires techniques et mise en fonctions dans les épreuves nationales.

Par ailleurs, dès 2015, une « zone de chauffe » des moteurs sera mise en œuvre sur circuits, le chauffage sera donc autorisé uniquement dans cette zone et suivant des horaires prédéfinis. Un commissaire officiel sera également affecté au respect de la Charte Environnementale.

Il n'y a plus de plafond pour le nombre de participants aux courses clubs. Au-delà de 80 pilotes, l'ASK organisatrice sera responsable de l'augmentation du nombre d'officiels nécessaire au bon déroulement de l'épreuve.

La catégorie Nationale 160 est supprimée. Il sera obligatoire d'avoir participé au Championnat Régional dans cette catégorie pour accéder au Championnat de France de la catégorie nommée à présent « Nationale ».

Un Championnat de France MiniKart est institué pour 2015. Il sera « Open ».

Suite à la réduction de la puissance du moteur Micro Max par l'intermédiaire d'une nouvelle bride d'échappement de 18 mm au lieu de 22 mm à partir de 2015, les brides d'échappement des moteurs Micro Max vendus avant 2015 (donc avec brides 22 mm) seront échangées gratuitement via les CSA Rotax à partir du 15 Décembre 2014. Les pratiquants se rendent à leur CSA Rotax pour procéder à l'échange de la bride sur présentation de la carte d'identité du moteur et du retour de l'ancienne bride.

Dorénavant, les manches qualificatives ne devront pas excéder 24 pilotes pour constituer des séries. Cette évolution pourrait nous poser quelques difficultés dans la mesure où nos courses comportent déjà parfois 32 manches ou chronos, ce qui est un maxi.

Les catégories KZ 125 et KZ125 Gentleman deviennent KZ2 et KZ2 Gentleman. Ces KZ2 seront cependant encadrés par un règlement technique national.

Les freins AV sont supprimés pour les catégories ROTAX et ROTAX MASTER.

2015 verra l'arrivée d'une évolution de l'actuelle version du moteur Rotax.

Trésorerie :

Jean LENORMAND présente une ébauche du bilan comptable 2014.

Calendrier des courses 2015 :

Le souhait d'une saison comportant 5 courses pour le Championnat Régional et la suppression du Trophée Normandie Karting (évoqué lors de notre dernière réunion) sont confirmés.

Philippe SEYER signale que l'ASK Caen est uniquement demandeur d'une des 3 premières courses du Championnat Régional. Il fait également remarquer qu'il devrait y avoir un roulement pour l'organisation de la J4 qui s'avèrerait la plus «profitable». Claude WALLECAN propose un étalement du championnat avec 3 journées avant la période estivale et 2 journées après. La difficulté de gérer le contrôle des pneus et le manque de candidats pour ces 2 dernières dates entraînent l'abandon de cette proposition pour cette année.

Le calendrier normand version 1 est établi en fonction des obligations et difficultés de chaque club organisateur. Il sera à valider lors de l'AG du 13 décembre.

Championnat régional :

Le bilan financier 2014 s'est trouvé perturbé, entre autres, par la diminution des engagés et par l'augmentation des frais d'organisations, ainsi nous proposons, par vote, les décisions suivantes :

La dotation CRK pour les clubs organisateurs des trois premières courses est fixée, après débat, à 4.500€

Le frais de découché des officiels sont plafonnés à 60€ par nuit et 20€ pour le repas du samedi soir. Les petits déjeuners seront pris de préférence sur le circuit pour les 3 premières journées. Les repas du samedi midi et du dimanche midi seront pris en charge par l'organisateur. Tous les autres frais de bouches seront à charge des intéressés. Ces décisions devront être entérinées à l'AG d 13 décembre.

Assemblée générale du 13 décembre :

Frédéric VETU regrette l'absence d'informations de notre assemblée sur le site de la CRK, publication sera faite dès lundi.

Remise des prix Championnat Régional :

Thierry RANCHIN et Jean LENORMAND assureront les invitations aux podiums de notre Championnat.

Jean LENORMAND effectuera la répartition des prix en fonction du budget.

Remise des prix du TNK :

Jacques BIDAULT nous informe qu'il y a un reliquat important sur le la dotation du TNK 2013, en effet, le système des chèques «A faire valoir » n'a pas bien fonctionné car ces chèques, entre autres, ont été refusés lors de la J1 du TNK 2014. Les clubs qui posséderaient des bons d'échange TNK 2013 sont invités à contacter très rapidement Jacques BIDAULT, et au plus tard huit jours avant l'A.G., pour se les faire rembourser le jour de l'A.G.

Il est décidé à l'unanimité de réinjecter les valeurs non réclamées dans la remise des prix 2014. Jacques BIDAULT se charge, comme chaque année, des invitations et de la répartition des prix.

Attendu que le TNK est supprimé, le solde du compte sera reversé à la CRKN.

Volants d'or :

Claude GRIPON propose 4 pilotes remplissant les critères d'attribution du volant d'or .

Gauthier BECQ - Nathan HEDOUIN - Franck SAVOURET - Claude ZEFIRINI

Les 4 pilotes sont élus à l'unanimité au volant d'or 2014, Jean LENORMAND et Thierry RANCHIN sont en charge des convocations et Jean-Mary DEMONDION assurera la commande des Trophées.

Rencontre nationale des EFK 2014 :

Trois pilotes (Anneville – Cabourg – Aunay les Bois) ont participé sous la bannière « EFK Normandie » à cette rencontre nationale qui s'est déroulée au Castelet. Ils étaient encadrés par une petite équipe de bénévoles des 3 ASK.

A retenir que les frais de routes (464€) ont été pris en charge par la CRK et que nous remercions Jean François EVRAD pour le prêt d'un véhicule permettant le transport de l'équipe.

La séance est levée à 21h30.

Le secrétaire
Thierry RANCHIN

Le président
Claude GRIPON

