



Compte Rendu de la Réunion du 27 Février 2015

Hôtel Mercure de Caen.

Absents excusés : C WALLECAN, J BIDAULT, T RANCHIN, P PICAN, G BERNARD, M CHAPELLE

La séance commence à 18H10

Dominique VIDAL ne reprend pas de licence en 2015 et donc, est démissionnaire du Comité Directeur.

1/ APPROBATION DE L'ORDRE DU JOUR

Claude GRIPON explique que l'ordre du jour doit être soumis à approbation en début de séance afin de pouvoir y ajouter d'autres sujets que souhaiteraient évoquer les membres présents.

2/ APPROBATION DU CR DU 21/11/2014

LE CR du 21/11/2014 est approuvé à l'unanimité.

3/ CALENDRIER NORMAND 2015

Changement de date pour la Course des 30 ans du circuit d'Anneville :

Initialement prévu le 26/27 septembre, des championnats régionaux ayant lieu le même week-end, elle est avancée au 27/28 JUIN 2015

4/ INFOS NORMANDES et FFSA

- LE 14 Février 2015 a eu lieu, à CAEN au Mercure, une réunion des officiels le matin : Cette réunion avait pour objectif de débattre des incidents de 2014, entre officiels et avec certaines structures ou pilotes. Nous pourrons ainsi repartir sur de bonnes bases pour 2015. Elle s'est poursuivie par la formation des commissaires de pistes, dispensée par Jean-Mary DEMONDION et Jean LENORMAND : une dizaine de commissaires de piste étaient présents + 4 nouveaux. Une formation a été dispensée le samedi suivant à ANNEVILLE pour une douzaine de commissaires par Jean-Charles DUMONT. Notre souhait est qu'ils se connaissent entre clubs et communiquent entre eux.

Jean-Mary DEMONDION insiste sur le fait qu'il faut que chaque club recrute de nouveaux officiels : techniques, sportifs, directeurs de course ainsi que commissaires de piste. Il y va de la pérennité de ces fonctions au sein de la CRK et les clubs les plus importants de Normandie doivent redoubler d'efforts en la matière.

Il faudra mettre sur le site de la CRK les coordonnées des responsables des commissaires de piste de chaque circuit, afin qu'ils puissent être facilement contactés par les clubs organisateurs en cas de besoin.

Jean LENORMAND assurera la formation des commissaires de pistes de LESSAY le 08/4, formation à laquelle pourraient participer les commissaires de pistes de GREVILLE.

L'ASK St Lo Coutances change de nom pour ASK LESSAY.

MORTAIN : la piste, dont le seul propriétaire est dorénavant Christian LEROY, est reprise par un nouveau gérant qui a entrepris des travaux importants.

Cédric BASSELOT ne fait plus partie des Commissaires Techniques.

INFOS FFSA

Les feuilles sont jointes au dossier : nominations des officiels sur les épreuves nationales et les nominations des candidats aux différentes commissions.

Il est à noter que presque toutes les commissions comportent au moins un Normand, ce qui valorise l'ensemble de la CRK.

5/ CHAMPIONNAT DE NORMANDIE

- Maria et Carlos GOMES seront présents à la course de Mortain organisée à St Pierre sur DIVES.
- Les clubs doivent s'occuper de trouver les officiels manquants sur leur épreuve.
- Pour les inscriptions : il faut que les clubs envoient un chèque unique et global à Jean LENORMAND.
- Prix Lucien LEBRET : prévoir une personne pour enregistrer les engagements au Championnat (Jean LENORMAND se porte volontaire comme en 2014).
- L'Appel d'offres PNEUS a été envoyé et mis en ligne sur le site de la CRK.
Nous avons déjà reçu la proposition d'ALPHA KARTING, ainsi que le montant des bons à distribuer en fin d'année.
- SODI a envoyé un tableau à leur faire parvenir après chaque épreuve régionale pour comptabiliser les primes aux catégories ROTAX. Thierry RANCHIN assurera cet envoi.
- IAME, pour les X30, doit reverser des primes, sujet à éclaircir avec CEDINAP puisqu'il existerait un contrat entre la IAME et la FFSA.
- Problématique des pneus usagés : le vendeur se doit de les reprendre.
Il faudrait se renseigner pour le prix d'une benne, mais comment stocker les pneus jusqu'à la fin du Championnat ?
- Une Course club est prévue sur les journées 1et 2 du Championnat régional : il faut la déclarer à la Fédération et régler l'inscription de 190€
- Briefing prévu le samedi soir suivi d'un apéro pour tous, pris en charge par la CRK pour les trois premières journées du championnat régional.
- La CRK prend à sa charge les frais des 9 officiels nommés sur les courses.
- La prise en charge des frais est établie ainsi : le club organisateur paie la totalité des factures restauration du samedi soir et hôtel. La CRK remboursera à concurrence de 60 € la chambre et 25 € le repas, les dépenses pour les officiels pris en charge.

6/ CAHIER DES CHARGES DES ORGANISATEURS DE COURSES NORMANDES (hors courses club)

Nouveautés 2015 :

- Art 2.1.4 : une ou plusieurs zones de démarrage des karts doivent être prévue.
A ce titre, il faut prévoir la mise à jour des plans de circuit pour les briefings.
- Art 14
- Art 16.1

7/ INVESTISSEMENTS 2015

- Lot de pièces ROTAX pour les catégories fédérales (pièces de substitution et outils contrôle) proposé par SODI à -50% soit 903HT 1 trusquin 145€ HT ;
- Bracelets d'identification des châssis ;
- Etiquettes pour les arbres arrière, fournis par la fédé mais non reçues à ce jour ;
- Ordinateur pour le technique ;
- Le prix de la prestation technique hors course normande est augmentée à 500€, au lieu de 250€, du fait du matériel utilisé ;
- Racheter 4 petites radios de secours, oreillettes et piles en remplacement de celles actuellement détenues qui sont dans un mauvais état ;

8/ OUTILS DE COMMUNICATION

- ANNUAIRE NORMAND : l'envoi de la commande a été faite par Claude FOSSARD ;
- Site INTERNET, pas de remarque particulière sur son fonctionnement.

9/ QUESTIONS DIVERSES

- Les moteurs EVO sont mélangés avec les anciens ROTAX avec classements séparés.
- 9 officiels, membres du Comité Directeur, n'ont pas encore renouvelé leur licence.
- Philippe CAUVIN trouve dommage que la saison soit articulée sur les 5 premiers mois de l'année. N'est-il pas envisageable d'organiser un championnat d'endurance en fin de saison ?
- Solde des repas de la remise des prix à régler avec Jacques BIDAULT ainsi que le solde des comptes du TNK 2014 à finaliser.
- 10 transpondeurs ont été achetés afin d'équiper nos pilotes sur les courses autres que normandes : Jean LENORMAND demande aux clubs de regrouper les demandes des pilotes et leur délivrance.

L'ordre du jour étant épuisé la séance est levée à 21h00

Merci à tous pour votre participation.

Fait à Caen le 2 Mars 2015

La Secrétaire Adjointe
Nathalie LETNIEWSKA

Le Président :
Claude GRIPON

