



Compte rendu de la réunion du Comité Directeur de la CRK du vendredi 25 septembre 2015.

Le président Claude GRIPON ouvre la séance à 18H45 en souhaitant la bienvenue aux présents

Absents excusés : Paul PICAN, Michel CHAPELLE, Jean Jacques CAUVIN, Jacques BIDAUD, Denis BIDARD, Richard BAMEUL.

Claude GRIPON nous informe de la démission de Louis DELAMARCHE, le sujet sera abordé en questions diverses.

Evolutions fédérales :

Claude GRIPON commente les évolutions des règlements en cours de traitement à la FFSA, ainsi que les informations d'ordre général, l'ensemble de ces sujets sont consultables dans le dossier en documents joints. A ce jour, les points importants suivants sont validés :

*La définition géographique des CRK n'évoluera pas en fonction du nouveau découpage administratif des régions, les CRK seront donc rebaptisées « Ligue régionale de ????? ».

*Le nombre de participants sera limité à 36 maximum pour les manches et finales des courses de vitesse.

*Le RSN spécifie que, dorénavant, le début d'une manifestation sera défini par le début des essais officiels.

*Le démarrage des moteurs dans les paddocks sera autorisé pour seulement 15 secondes, 2 tours de formation seront pratiqués afin d'obtenir une montée en température des moteurs suffisante.

* Les pneus pluie ne sont pas obligatoires si la direction de course déclare la course « Pluie ». Mais, il y a interdiction de monter des pneus pluie si la course n'est pas déclarée « Pluie » par la Direction de Course.

*Pour des raisons budgétaires les rassemblements des EFK n'auront pas lieu en 2015.

*L'utilisation du GPS Alfano est étendue aux catégories Minime et Cadet.

*la dénomination « Master » remplacera « Gentleman » pour toutes les catégories concernées.

*Le carburant ne devra pas subir de transformation thermique durant les épreuves, ainsi celui-ci devra toujours être mesuré à la température ambiante.

*La catégorie Handikart sera découpée en deux sous-catégories (H2 et H4)

*Une baisse des licenciés pratiquants est estimée aux environs de 400 pour l'année 2015.

*Paul PICAN participera au Groupe de Travail de la Sécurité Circuits de la FFSA, il est important de remonter toutes les informations et remarques constructives concernant la sécurité sur les circuits vers ce GT.

Le club de Lessay possède maintenant une EFK. Attendu que la FFSA a suspendu les dotations de karts pour des raisons budgétaires, Claude GRIPON propose que les EFK normandes rétrocèdent un ou plusieurs de leurs karts à l'EFK de Lessay. K.61 va rétrocéder 2 karts.

Bilan Championnat régional .

Nous enregistrons une nouvelle diminution sensible des participations sur l'ensemble des courses, 39 participations en moins, ce sont les catégories Nationale, KZ 2 Gentleman, Rotax et Rotax Master qui régressent.

Le nombre d'engagés aux trois premières journées a été de 85 alors que nous en avons enregistré 94 en 2015.

Cette évolution est sensiblement celle relevée au niveau national.

Les bilans financiers de chaque ASK organisatrices sont présentés avec quelques corrections pour certains. Ceux-ci sont sensiblement excédentaires à l'exception de L'ASK Lessay qui présente un déficit apparent de 793€.

Jean Mary DEMONDION fait remarquer que l'analyse comparative des budgets est faussée car il n'est pas normal de comptabiliser des frais de location pour des infrastructures provisoires, alors que ces infrastructures sont fixes sur l'ensemble des circuits, faisant donc partie des investissements normaux et non imputables au Championnat Régional. Les clubs candidats doivent être équipés conformément au cahier des charges des courses normandes et ne pas imputer des frais de locations résultants d'une absence d'investissements nécessaires.

Jean LENORMAND présente le budget final du Championnat, celui-ci est excédentaire et en hausse de 4.000€ par rapport à 2014. Cet excédent est affecté, bien sûr, à la dotation pilotes pour la remise des prix.

Jean LENORMAND présente également un projet de gestion fondamentalement différent pour le Championnat 2016. Le principe serait de laisser l'intégralité des engagements aux ASK organisatrices, celles-ci prendraient à leur compte l'intégralité des frais d'organisation tout en rétrocédant 10€ par engagement à la CRK pour alimenter la dotation du classement final.

Ce projet sera étudié à la prochaine réunion du Comité Directeur.

Participations aux épreuves :

La diminution est sensible puisque la participation moyenne de nos pilotes normands est de 3 courses en 2015, nous observons que le plateau a été sauvé par les participations « Open »

Nous devons rechercher des solutions pour relancer le système, nous avons, à cet égard, analysé la proposition de Xavier RAPICAULT pour la création d'un challenge Normandie-Bretagne.

Jean LENORMAND est chargé d'assurer le contact avec les représentants de la CRK Bretagne pour l'élaboration de ce projet qui pourrait être testé pour la catégorie X30 dès 2016.

Claude GRIPON rappelle l'importance de définir le programme des courses 2016 au plus vite, il demande à chacun de réfléchir et de faire des propositions lors de la réunion préparatoire à l'AG.

Dotation aux pilotes ayant concouru dans les Epreuves Nationales :

Il est convenu que cette dotation ne peut pas être inférieure à 150 € par pilote. Compte tenu du budget disponible, il est décidé d'attribuer cette dotation aux jeunes et féminines.

Le pilote Handikart ne sera pas pris en compte, puisque son engagement a déjà été réglé par voie de mécénat DGS.

Sont donc concernés :

Minikart : Marchal , Mutrel , Clomesnil , Dahami , Hennaff

Minime : Leneutre , Morcamp , Gouesmel , Pisak

Cadet : Deslandes , Lemeray

Feminine : Martel , Carpentier , Auvray

Une mise à jour sera faite après les championnats de France MCF à Aunay les Bois.

Organisation AG et remise des prix du Cht régional :

L'ASK Cambremont se propose d'organiser l'assemblée et la remise des prix. Après un large échange, cette proposition est retenue. L'AG aura lieu le matin à huis clos, conformément aux statuts, puis suivra une réunion ouverte où seront présentés le rapport moral, le compte rendu financier, la présentation de la saison 2016 ainsi que la remise des prix.

Les récipiendaires seront convoqués par voie de courriel et de courrier postal, Jean Mary DEMONDION rappelle une nouvelle fois que le fichier des licenciés de la CRK n'est pas fiable puisque que l'ASK St Pierre ainsi que Cambremont ne communiquent pas un exemplaire des demandes de licence, cette situation est anti statutaire et totalement inadmissible.

Questions diverses :

Claude GRIPON prend la parole pour déplorer, à titre personnel, la démission de Louis DELAMARCHE, c'est un événement très regrettable, il demande à Patrick GUILLARD et Christian MARTEL de mettre tout en œuvre pour tenter de compenser cette énorme perte et de calmer les relations tendues entre l'ASK Saint Pierre et la CRK Normandie en se désolidarisant de certains propos tenus à l'égard des officiels normands par une partie de leurs licenciés et professionnels.

Au nom du club de St Pierre, Patrick GUILLARD reproche à Jean LENORMAND de ne pas avoir voulu officier pour le Prix de St Pierre puis présente sa démission.

Jean Mary DEMONDION prend la parole pour signifier à quel point il est inadmissible que certains officiels et responsables du club de St Pierre aient pu apporter un témoignage officiel à la FFSA, dans lequel ils accusent les officiels normands de partialité envers les pilotes du club de St Pierre/Dives.

Il qualifie ces déclarations de honteuses, mensongères et insultantes envers tous les bénévoles qui œuvrent tous les week-ends de course pour que ces manifestations soient réalisées en conformité avec les règlements, les cahiers des charges, le respect des valeurs du sport et en toute sécurité.

En portant de telles accusations les responsables de St Pierre se sont déshonorés et désolidarisés de la CRK Normandie, il leur appartient d'en assumer les conséquences, ce que les démissions illustrent en partie, et de remettre leur club dans une dynamique constructive et solidaire vis-à-vis de notre institution. Il rappelle enfin que le rôle des dirigeants de club est de parfaire la formation technique et sportive de leurs adhérents, de leur inculquer les valeurs sportives et de respect des arbitres (officiels) et des autres compétiteurs.

Philippe CAUVIN, qui officiait en tant que directeur de course lors de la 4^{ème} journée du Championnat régional, déclare qu'il n'a pas remarqué d'erreur parmi les officiels, malgré une volonté affichée de certains de vouloir créer les incidents et partage l'analyse de Jean-Mary DEMONDION.

Thierry RANCHIN s'exprime alors en ces termes : « Je suis le plus ancien de notre CRK, toujours passionné par notre sport et c'est avec grand plaisir que je rejoins chaque weekend les différentes équipes d'officiels et je pense n'y avoir que des amis, cependant je ressens bien un certain malaise depuis trois saisons, j'ai même l'impression qu'une sorte de fronde se serait instaurée à St Pierre depuis le changement de présidence. Cet état de fait me paraît vraiment destructeur, on a pris l'habitude d'insulter les officiels avec « leur organisation de merde » par exemple, mais ceci n'est pas le plus grave ; nous voyons un club de St Pierre en chute libre, alors qu'il était la référence en terme de participations et d'ambiance au travers d'une formidable équipe de bénévoles.

Constats depuis 3 ans :

*Nous y enregistrons la plus faible participation.

*Une ségrégation à l'égard de d'un bon nombre d'officiels, associée au refus d'officier pour quelques-uns et il n'y a plus d'officiels.

*La disparition quasi-totale des bénévoles.

*La démission de Louis, personnage emblématique du Karting Normand, apprécié de tous.

J'ai le sentiment que tout ce petit monde de St Pierre (dirigeants pilotes revendeurs) s'auto alimente pour faire un haro permanent contre les officiels.

En conclusion, je pense que la mission du dirigeant consiste avant tout à encadrer les participants faire fonctionner le système avec ces règles, à l'évidence il y aurait eu des loupés du côté de St Pierre et que nous devrions être à l'heure de la cohésion et la motivation plutôt que la démission »

Claude GRIPON rappelle une fois encore de préparer vos réflexions sur le programme des courses 2016 et qu'une réunion préparatoire à l'AG sera prochainement planifiée.

La réunion est clôturée à 21H20.

Le secrétaire :
Thierry RANCHIN

Le président
Claude GRIPON

