



**Compte-rendu de la réunion du comité directeur du 27 Novembre 201 - Hotel Mercure de Caen**

\*Le président Claude GRIPON ouvre la séance à 18H30 en souhaitant la bienvenue et en excusant les absents :

\*Sont absents excusés : Nathalie LIETNOWSKA, Michel CHAPELLE, Paul PICAN, Philippe SEYER, Richard BAMEUL, Grégory BERNARD .

\*Le compte rendu de la réunion du 31/10 est approuvé à l'unanimité ainsi que le présent ordre du jour.

\* Pour faire suite à la demande de l'ASK Saint Pierre sur Dives, il est voté que en cas d'absence de ses 2 représentants Philippe JEANNE pourra assister aux réunions du Comité Directeur.

• **INFOS FFSA :**

\*Présentation d'un projet « Citoyens du sport » émanant du Ministère des Sports.

Dans ce cadre, différentes actions ont été identifiées :

- Aide à l'emploi de personnes issus des quartiers dit « difficiles »
- Formation des jeunes aux métiers du sport
- Promotion de l'engagement citoyen dans le sport grâce au Service Civique
- etc. ...

\*Une dotation de 6 Châssis/Moteur Minikart a été allouée par la FFSA à l'EFK LESSAY.

Jean-Charles DUMONT précise qu'il doit centraliser la traçabilité de l'ensemble des karts prêtés aux EFK par la FFSA. Claude GRIPON signale que ces karts sont sous la responsabilité des gestionnaires des EFK (Cabourg, Anneville, La Hague, Aunay les Bois et maintenant Lessay). Un état des karts et de leur gestion doit être fourni à la FFSA chaque année.

Jacques BIDAULT confirme que cette procédure est bien respectée au niveau de La Hague.

• **Calendrier Normand :**

\*La J4 du Championnat Régional initialement prévue le 19/06 sur à Anneville est transférée sur le circuit de Lessay pour des raisons budgétaires de L'ASK Caen organisatrice.

\*La course des 20 ans de Lessay est déplacée du 6/06 au 23/10.

\*Claude FOSSARD étudie la possibilité d'une course club sur le circuit du Mortanais.

\*Denis BIDARD nous informe d'un projet de course en collaboration avec l'ASK Cabourg. La date et le circuit restent à déterminer mais ce ne sera pas le circuit de Cabourg.

• **Organisations :**

\*Nous avons tous eu connaissance, par voie des réseaux sociaux, que certaines « courses » sont organisées, sous couverture « d'entraînements ». En réalité cela ressemble beaucoup à des épreuves de Karting avec invitations, engagements payants, départs, arrivées, podiums et remises de coupes, qui plus est, parfois, sur des circuits non homologués.

Le Président rappelle avec détermination que nous avons, en tant que dirigeants, un devoir de faire respecter les règles de notre discipline, il enchaîne sur la démonstration des risques encourus par les organisateurs impliqués dans ces manifestations, notamment en cas d'accident.

\*Claude GRIPON demande en séance la reconduction des 2 fonctions de directeur d'épreuve pour la saison à venir, Jean-Mary DEMONDION pour le Championnat Régional et Jean LENORMAND pour le Challenge Normand, il remercie à cette occasion le travail sérieux et conséquent accompli autour de ces 2 fonctions.

\*Jean Mary DEMONDION rappelle le principe de fonctionnement du tableau des officiels, celui-ci est institué en début de saison chacun devra l'enrichir de ses disponibilités, s'il le souhaite, il appartiendra ensuite aux clubs organisateurs d'inviter les officiels retenus dans un délai préalable raisonnable.

- Tarifs 2016 :

Tout comme en 2015 Les tarifs restent inchangés pour cette nouvelle saison sauf pour l'inscription au Championnat Régional.

<b>Cotisation</b>	<b>2016</b>
A.S.K	200 €
Pilote	45 €
MiniKart et Premium	25 €
Engagement Chpt Régional 4 courses	315 €
Engagement Chpt MiniKart 4 coursest	240 €
Engagement une journée Championnat Régional Si après lundi avant la course	80 € et 60 € MK 90 €
Indemnité Km « officiels »	0,27 € 0,30 € CT transport matériel
Tarifs Location «Chronométrage » Location « Technique »	Idem pour Chrono Forfait 250 € pour Technique

- Championnat de Normandie :

Jean LENORMAND expose les formules possibles pour la gestion financière des engagements et achats de pneus, après un large débat, les résolutions suivantes sont retenues :

\*Le montant des engagements est fixé à 315€ pour les 3 premières journées (240 € pour les MiniKarts) + le prix des 2 trains de pneus (1,5 train pour les MiniKarts, Minimes, Cadets).

\*La quatrième journée sera donc « gratuite » pour les pilotes régulièrement engagés au Championnat.

\*Le règlement pourra être effectué par 2 chèques à joindre impérativement avec le bulletin d'engagement. Le premier sera déposé dès l'engagement et le second à l'issue de la deuxième journée.

\*Le montant des engagements à la journée sera de 80€ jusqu'au lundi précédent la course 90€ après cette date.

\*Une plus-value de 25€ par engagement sera réclamées aux pilotes « ASA » qui n'auraient acquitté leur cotisation CRK fixée au prix de 45 €.

\*Tous les chèques d'engagements devront être intitulés à l'ordre de « CRK Normandie »

\*Les éventuels engagés équipés de moteurs OK seront intégrés dans la catégorie Open (en respectant le règlement technique spécifique à cette catégorie). Jean LENORMAND fait remarquer qu'il ne serait pas possible d'appliquer cette règle pour les OK Junior en raison de l'âge limite.

\*Nous maintenons le principe des 2 Pts de bonus accordés au meilleur chrono dans notre règlement spécifique.

\* La totalité des pré-finales et finales (8) sera comptabilisée pour le classement final du Championnat.

- Challenge Normand :

\*4 épreuves sont retenues pour ce Challenge Normand : Prix Lucien LEBRET, Fête du Karting à Aunay les Bois, Prix de St Pierre sur Dives, 20 ans du circuit de Lessay .

\*La totalité des pré-finales et finales (8) sera comptabilisée pour le classement final du challenge.

\*La course club associée au 300Km d'Anneville ne sera pas intégrée au Challenge Normand de même que la course de Mortain et Cabourg/Caen si elles avaient lieu.

- Assemblée générale et Remise des prix :

\*Jacques BIDAULT assurera l'animation vidéo de la remise des prix.

\*Nous avons le plaisir d'élire 2 Volants d'or supplémentaires :

-Franck SAVOURET, Vice-champion de France Long Circuit.

-Paul EVRARD, vainqueur de la Star of Karting, des 24h du Mans groupe 2 et 3° du Championnat de France Endurance ainsi que de l'Euro Endurance.

\*Certains présents s'étonnent que les officiels doivent payer leur repas le jour de la remise des prix alors qu'ils s'investissent beaucoup tout au long d'une saison. Après discussion assez partagée, il a été convenu que les finances permettaient cette prise en charge.

- Aide aux pilotes participants aux épreuves de rang national.

\*La question de consigner une règle se pose une nouvelle fois. A la réflexion, il n'est pas possible de définir une règle puisque nous ne connaissons pas préalablement le nombre de participants et de catégories. Cependant, le comité directeur aura toujours la volonté d'accomplir cette démarche. Le président nous fait remarquer, avec regret, une chute importante de participation de nos pilotes aux courses de haut niveau.

- Remboursement des licences des officiels aux clubs.

\*Philippe CAUVIN fait remarquer que l'éloignement de certains officiels génère le fait qu'ils officient moins souvent que d'autres et que leur club ne peut donc bénéficier du remboursement de leur licence. Une attention particulière sera apportée pour les journées du Championnat Régional pour pallier à ce problème.

- Distribution du cahier des charges normand pour l'Organisations des courses à renvoyer signé au Président.

- Classement séparés en catégorie Rotax :

\*Christian MARTEL nous remonte une demande de pilotes sollicitant un classement séparé pour les Rotax Master lorsqu'ils courent avec les Rotax Max sans avoir besoin de respecter le poids mini des Master. Après une brève analyse, il est conclu que cette formule anti réglementaire est inapplicable.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 21h15.

Le secrétaire :  
Thierry RANCHIN



Le président :  
Claude GRIPON

