

Challenge KART FORMULA SPORT – KFS 2017

Règlement particulier (sportif)

Article 1 : Organisation

Le Challenge KFS est une série d'épreuves d'une Coupe de Marque, organisé par EVO-KART 3 rue Paul Reboux 37000 TOURS, atelier et magasin 7 Zone des Fossettes 37360 ST ANTOINE DU ROCHER, sous l'égide de la F.F.S.A., et en collaboration avec les A.S.K. organisatrices des épreuves de ce Challenge, inscrites au calendrier national.

Le présent règlement est spécifique aux courses du Challenge KFS 2017.

A ce titre, aucun autre règlement particulier ne peut être appliqué, que ce soit pour les courses d'A.S.K. et de L.K., pour les finales et demi-finales, aussi bien que pour les Catégories sans un accord écrit de l'organisateur de ce Challenge et de la F.F.S.A.

Les A.S.K. et/ou les L.K. ayant inclus des Catégories de Coupes de Marque dans le programme de manifestations sportives, doivent se conformer au présent règlement, pour les Catégories concernées.

Dans tous les cas, le nombre d'engagés par Catégorie de Coupe de Marque ne peut être inférieur à 6 pilotes et un représentant ou délégué régional mandaté par l'organisateur de la Coupe de Marque sera présent lors de chaque épreuve. Le nom de ce représentant sera notifié sur la liste des officiels du règlement particulier.

Article 2 : Réglementation

En plus des articles et spécifications du présent règlement, il sera appliqué au niveau sportif et technique la réglementation nationale FFSA.

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement ou dans le Règlement Sportif National F.F.S.A. est interdit.

Article 3 : Pilotes admis

Tout pilote devra avoir au minimum une licence nationale concurrent conducteur karting en cours de validité.

- KFS 150 et KFS 160
- Au minimum 12 ans dans l'année civile.

Article 4 : Matériel

Châssis autorisés : Châssis Ø28 avec arbre de Ø30 (SPORT – FF – KFS) ou châssis Ø32 avec arbre de Ø50 (KFS 2012 – KFS 2015)

Moteurs : KFS 100 (ex-FORMULE FFSA)

Pneumatiques : VEGA KFH en Endurance, VEGA KFM en Sprint

Poids : KFS 150 : 150 Kg

KFS 160 : 160 Kg

Les caractéristiques techniques du matériel utilisé sont définies en annexe, Règlement Technique, fiche Moteur.

Article 5 : Calendrier

- Finale nationale (Coupe de France) : Varennes sur Allier (03) les 15 & 16 Juillet 2017

Les engagements seront libres, sans sélection préalable.

Le classement général du Challenge est celui de la finale nationale.

Article 6 : Déroulement des épreuves

En dehors des caractéristiques spécifiques au présent règlement, le déroulement des épreuves sera conforme au Règlement Sportif National.

Toute infraction sportive entraînera des pénalités, conformément à cette réglementation.

Dans le cadre des Coupes de Marque, les commissaires techniques officiels de la F.F.S.A. doivent avoir l'entière maîtrise de leur mission, de l'enregistrement du matériel jusqu'aux contrôles de fin d'épreuves. Les responsables techniques de la Coupe de Marque, mandatés par écrit par l'organisateur de cette Coupe de Marque seront obligatoirement présents et agiront à tous les stades des vérifications, en accord avec les commissaires techniques officiels F.F.S.A. Ils auront un rôle de consultant et seront chargés en particulier des interventions spécifiques à la Coupe de Marque (fourniture du règlement à jour, plombages spécifiques, matériel de contrôle adapté, etc ...).

Article 7 : Droits d'engagements

Les droits d'engagement et conditions d'inscription seront définis par les organisateurs de chaque épreuve, pour les courses amicales.

Les droits d'engagement et conditions d'inscription pour la finale de ce Challenge sont les suivantes :
170 Euros, numéros de course et transpondeur compris.

Article 8 : Dotation

A l'issue de la finale, une remise des prix d'une valeur minimum de 8 000 Euros sera organisée.

Article 9 : Réclamations

Dans le cadre des réclamations, le Règlement Sportif National sera appliqué.

Article 10 : Modifications

Si des raisons majeures l'imposent, et après accord de la F.F.S.A., l'organisateur du Challenge se réserve le droit de modifier le présent règlement.

KART FORMULA SPORT (KFS 150 & KFS 160)

Règlement technique 2017

F. F. S. A.
PERMIS D'ORGANISATION
N° CK5
DATE 29/01/2017

Généralités

Préparation interdite. Toute modification est interdite si elle n'est pas expressément autorisée.

Article 1 – Châssis

Châssis Ø28 avec arbre Ø30 (SPORT, FF, KFS 100) ou châssis Ø32 avec arbre Ø50 (KFS 125, KFS 2012, KFS 2015).

Le cadre, les fusées, l'arbre, les supports paliers s'ils sont en aluminium, le frein s'il est de la version 4 pistons, les jantes, les moyeux arrière sont marqués.

Toutes les pièces du Châssis doivent être d'origine, à l'exception des accessoires suivants : siège, volant, visserie, porte-couronne, rotules, roulements, moyeux de volant, bague de pivot et de voie.

La fixation du spoiler doit être conforme au Règlement Technique F.F.S.A.

Les anciens Châssis FORMULE France 1998 et 1999 (arbre de 30 mm) doivent être en conformité avec le marquage.

Carrosserie (carénage avant, caissons latéraux, panneau frontal). Sont autorisées :

- 1/ Carrosserie CIK 02.
- 2/ Carrosserie KG UNICO avec supports caissons latéraux spécifiques marqués.
- 3/ Carrosserie KG STILO EVO avec supports caissons latéraux spécifiques marqués.
- 4/ Carrosserie KG SK FP7 avec supports caissons latéraux spécifiques marqués.

Carrosserie (protection de roue arrière) : obligatoire, modèle étroit KG réglable, avec supports spécifiques marqués.

Kit de sécurité d'axe de levier de frein obligatoire.

Article 2 – Pneus

VEGA KFH en Endurance et VEGA KFM en Sprint

Dim. av. : 10 x 4,50-5 et 4,60-5

Dim. ar. : 11 x 7,10-5.

Pour la Finale Nationale nommée « Coupe de France », un seul train de pneus (2 avant + 2 arrière) acheté sur place à l'organisateur est autorisé.

1 pneu avant ou un pneu arrière pourra être enregistré en cas de crevaison.

Article 3 – Porte-numéro

Idem dispositions générales.

Article 4 – Moteur

Moteur « KFS 100 (ex-FORMULE FFSA 2001) » exclusivement d'origine. Ce moteur doit rester conforme à sa fiche déposée à la F.F.S.A. et à la nomenclature des pièces d'origine déposée à la F.F.S.A.

En particulier :

Marquage du carter, de la culasse, et du cylindre obligatoire.

Numérotation française sur le carter droit.

Plaque d'identification obligatoire, avec marquage et numérotation française.

Méthode de mesure du volume de chambre de combustion : suivant « Méthode B avec Plug Insert » du Règlement Technique.

Alésage maximum conforme à la fiche Moteur déposée à la F.F.S.A.

Piston d'origine IAME à 2 segments, avec les 2 segments présents.

Méthode de mesure des diagrammes : voir section « 2 – Mesures et contrôles du Règlement Technique ».

Toutes les pièces doivent être d'origine, roulement à contact oblique interdit, marque des roulements et bague étanche libre.

Un seul joint d'embase autorisé d'épaisseur nominale 0,4 mm ou 0,2 mm.

Article 5 – Carburateur

Carburateur TILLOTSON HL 304 E ou F, brut de fonderie, diamètre maxi du venturi 22,7 mm, avec prise de dépression d'un diamètre intérieur maximum de 3 mm toutes cotes et pièces d'origine, à l'exception de ce qui suit.

Les joints d'admission adaptables sont autorisés, sous réserve qu'ils soient en tous points conformes à ceux

d'origine (dimensions, forme).

Silencieux d'aspiration : type FREE LINE AL 22 PS ou RR K560-22.

Pour le modèle RR type K560-22, les tubes d'admission seront impérativement :

- d'une longueur de 110 mm (+1 mm / -0.3 mm)
- d'un diamètre intérieur de 23 mm (+0.4 mm / -0.4 mm) sur une longueur de 98 mm (+0.4 mm / -0.4 mm).

L'adaptateur entre carburateur et silencieux d'aspiration sera d'origine en plastique ou en aluminium avec marquage FFSA ou KFS.

L'entretoise thermique (épaisseur 5 mm +/- 0,5), ainsi que les deux joints d'admission sont obligatoires.

Filtre à air marqué IAME obligatoire, à l'exception de tout autre modèle.

Brasure de l'axe de carburateur autorisé en bout d'axe et de levier de commande.

Rondelle sur la vis de bas régime autorisée.

Article 6 – Carburant

Seul le Sans Plomb 98 est autorisé conformément au règlement technique national FFSA 2017.

Aucune station-service n'est imposée pour la fourniture de l'essence.

Les seules huiles autorisées sont celles agréées CIK/FIA 2017.

Article 7 – Echappement

Pot marqué. Strictement conforme à la fiche du Moteur, doit être utilisé sans aucune modification. Le flexible de l'échappement peut être remplacé par un tube rigide.

Silencieux additionnel marqué KFS obligatoire.

Le joint d'échappement est libre.

Article 8 – Allumage

Origine. Deux modèles : SELETTA Power-pack (2000) et SELETTA Digital K (2008), aucune modification permise, doit être utilisé conforme à ses caractéristiques d'origine, à la fiche du Moteur et au catalogue des pièces d'origine déposés à la F.F.S.A.

En particulier :

- clavette de rotor d'origine non modifiée obligatoire,
- boîtier électronique, alternateur : aucune modification permise.

Batterie : L'un des 4 modèles suivants :

- FIAMM FG20722 (12 V ; 7,2 AH)
- FIAMM 12FGH36 (12 V ; 9 AH)
- YUASA : YT7B-BS
- Lithium Ion Polymère KFS réf LH-1629

Bougie : marque NGK modèle BR10EG, montée avec son joint d'étanchéité d'origine en toute circonstance.

Article 9 – Transmission

Par chaîne.

Embrayage : toutes les pièces doivent être conformes à la fiche Moteur.

Le groupe d'embrayage doit être d'origine « IAME », sans aucune retouche, conforme en tous points à la fiche (aucune modification tolérée), composé uniquement et obligatoirement de tous les éléments originaux (marquage « IAME », dimensions et tolérances suivant fiche technique), à l'exception du pignon.

Article 10 – Matériaux

Sous quelque forme que ce soit le titane, le magnésium et la céramique, même en revêtement, sont interdits sur toutes les pièces (Châssis, Moteur, embrayage, roulements, etc ...).

Article 11 – Poids

KFS 150 Kg → Kart complet plus pilote en tenue : **150 kg minimum.**

KFS 160 Kg → Kart complet plus pilote en tenue : **160 kg minimum.**

Article 12 – Précision

Sauf éléments contraires dans le présent règlement, toutes les dispositions générales sont applicables.

Les spécifications du règlement du KFS 100, en ce qui concerne les pièces d'origine et les marquages, sont explicitées dans le document « KFS : pièces d'origine et marquage ».

Article 13 – Evolution

Aucun changement de moteur n'interviendra en 2018.



Matériaux

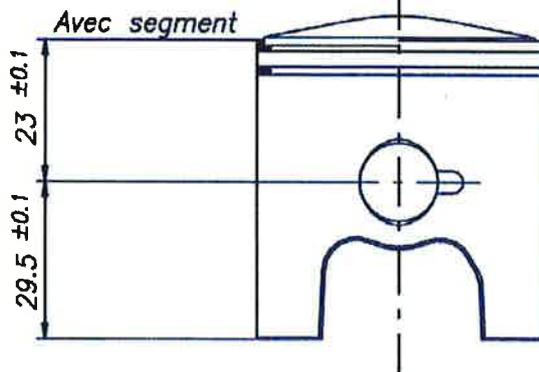
- Bielle : acier
- Vilebrequin : acier
- Culasse : aluminium
- Cylindre : aluminium
- Chemise : fonte
- Carter : aluminium
- Piston : aluminium
- Segments : fonte
- Pot d'échappement : tôle d'acier.

Caractéristiques générales

- Cylindrée en cote d'origine : 99,19 cm³
- Alésage d'origine : 52,40 mm
- Alésage maximum : 52,61 mm (pour une cylindrée de 100 cc.)
- Course : 46 mm
- Refroidissement : air
- Admission : jupe de piston
- Carburateur : 1, TILLOTSON HL304E ou HL304F
- Nombre de transferts : 4
- Nombre de lumière d'admission : 1
- Nombre de lumières d'échappement : 2
- Forme de la chambre de combustion : sphérique, suivant le gabarit de contrôle
- Allumage : SELETTRA 4 pôles ou SELETTRA DIGITAL K
- Nombre de segments : 2, impérativement présents
- Entre-axe de la bielle : 96 mm
- Palier de pied de bielle : 14 x 18 x 17,5
- Palier de tête de bielle : 18 x 24 x 15
- Palier de vilebrequin : 25 x 52 x 15, roulements 6205
- Plaque d'identification, avec numérotation française et marquage, impérativement présente et non pliée.

PISTON

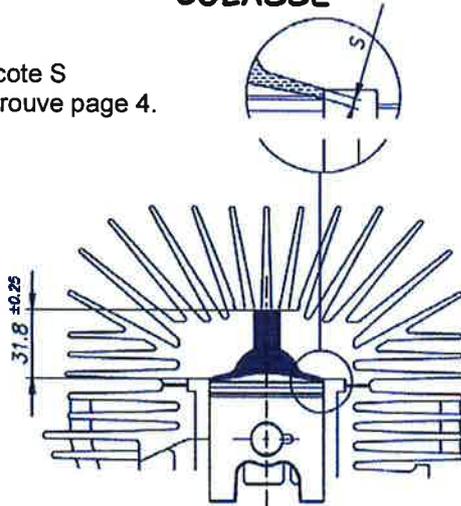
2 segments obligatoirement présents



Marque IAME exclusivement

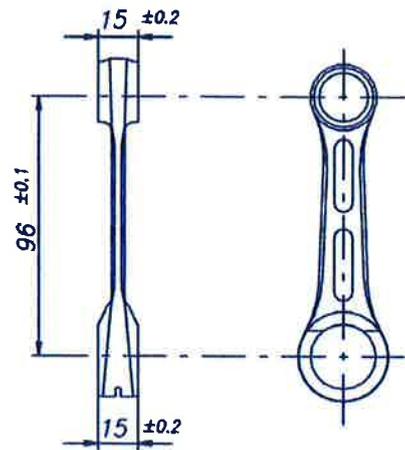
CULASSE

La cote S se trouve page 4.



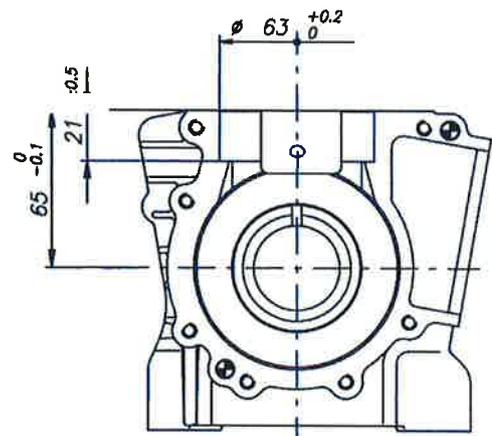
Forme suivant gabarit de contrôle
Marquage obligatoire

BIELLE



Poids min.
105 g

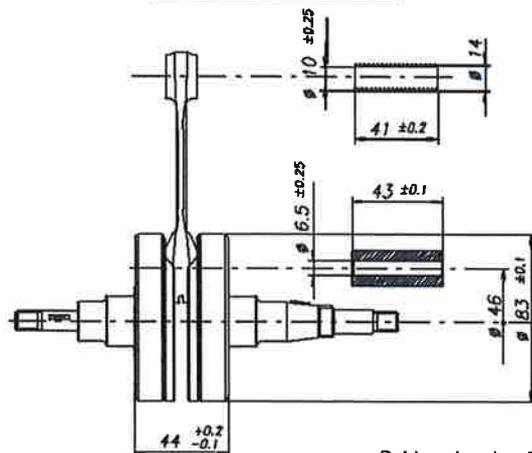
CARTER



Marquage et numérotation française obligatoire
sur le carter droit

VILEBREQUIN

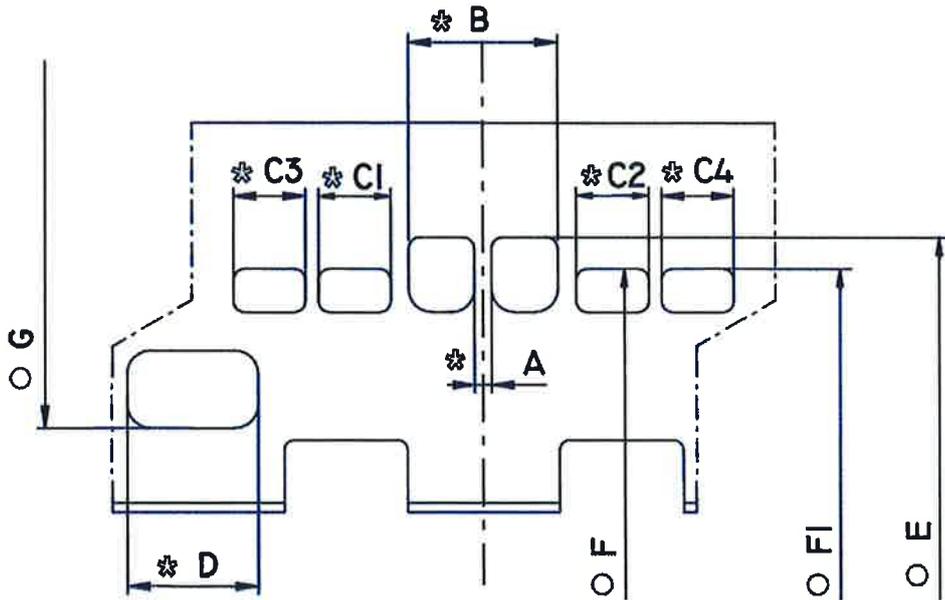
Filetage côté allumage
M8 ancien modèle
ou M10 nouveau modèle



Poids min. de l'axe
de piston 21.5 g

Poids min. du vilebrequin complet 1680 g

DEVELOPPE DE LA CHEMISE



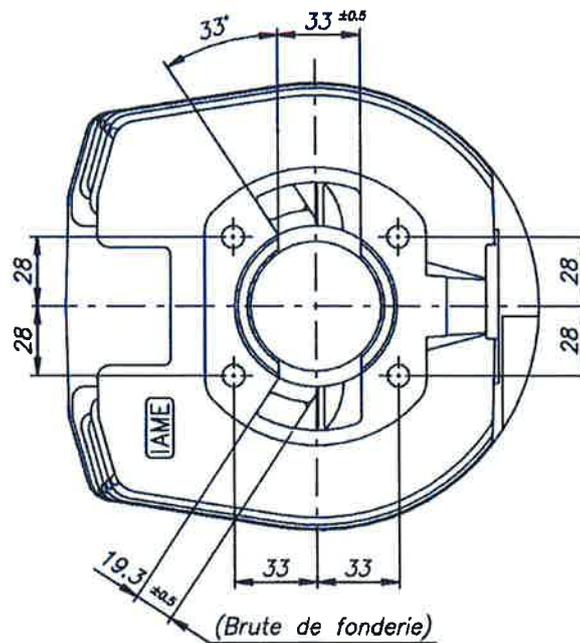
A	$\geq 4 \text{ mm}$
B	$\leq 40.5 \text{ mm}$
C1 = C2	$\leq 19.5 \text{ mm}$
C3 = C4	$\leq 19.2 \text{ mm}$
D	$\leq 35.5 \text{ mm}$

Les cotes F, FI, E et G se trouvent page 4.

* LECTURE CORDALE

○ LECTURE ANGULAIRE PAR INSERTION D'UNE CALE DE 0.2 mm

CYLINDRE CHEMISE (vue de dessous)

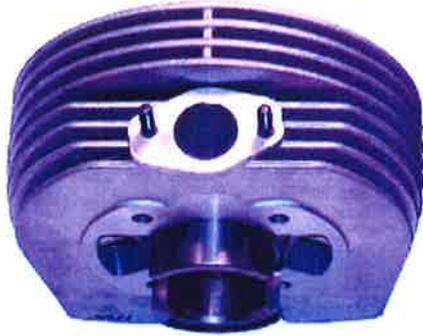


Marquage obligatoire

CYLINDRE CHEMISE ancien modèle

CYLINDRE CHEMISE nouveau modèle

ASPECT EXTERIEUR



Ailette usinée au-dessus de l'admission

MARQUAGE



Visible du dessous



Visible du dessous

MESURES

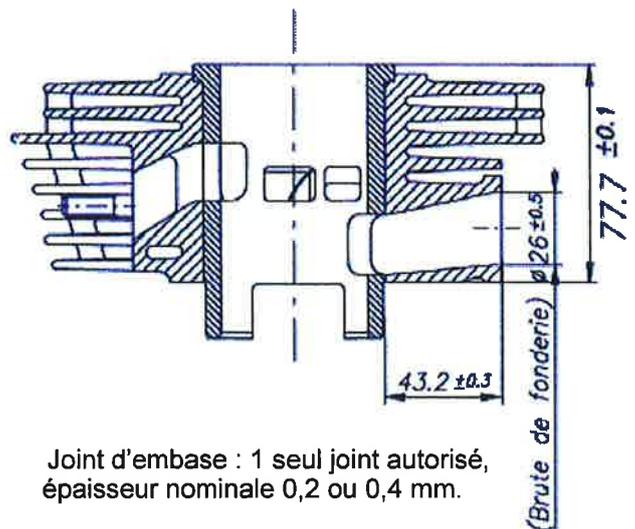
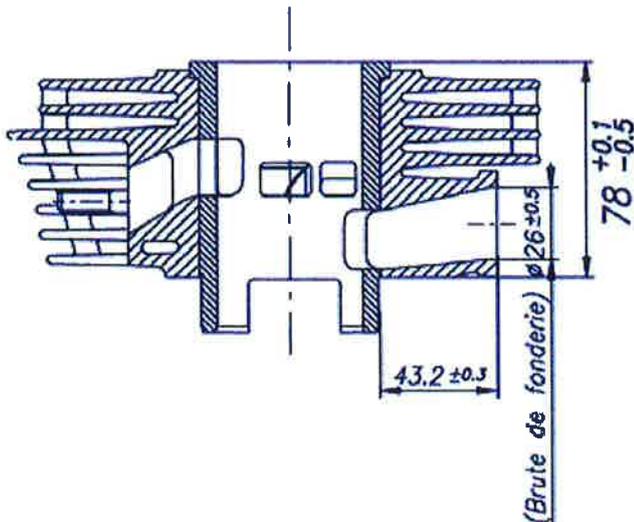
- Volume mini chambre de combustion : 8,8 cc (méthode B insert "CIK" : min.6.8 + 2 cc)
- Distance minimum piston/culasse, S : 0,80 mm

- Volume mini de chambre de combustion : 8.3 cc (méthode B insert "CIK" : min 6,3 + 2 cc)
- Distance minimum piston/culasse, S : 0,80 mm

Diagrammes mesurés avec une cale de 0,2 mm

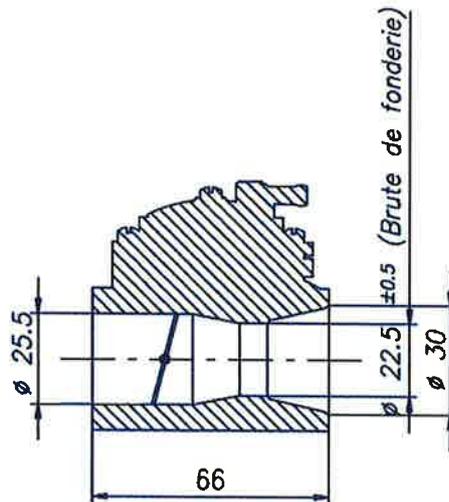
- Echappement, E : 169° maximum
- Transferts, F et FI : 127° maximum
- Admission, G : 161° maximum

- Echappement, E : 174° maximum
- Transferts, F et FI : 127° maximum
- Admission, G : 161,5° maximum.



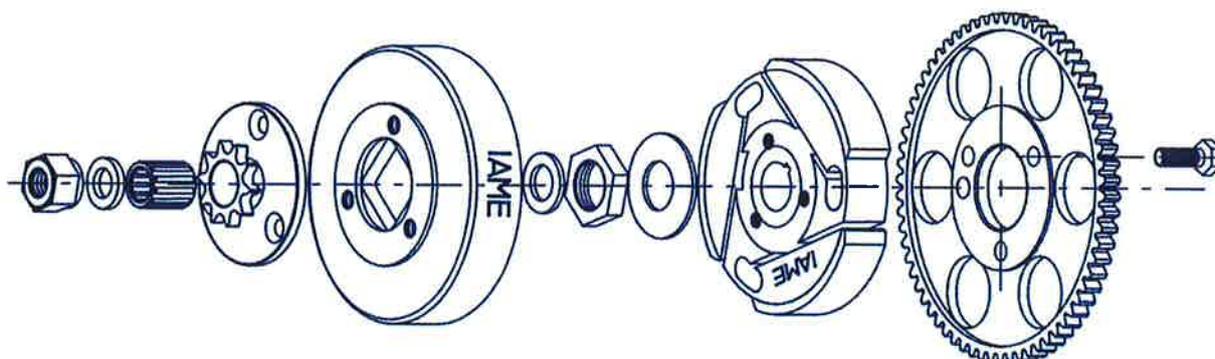
Joint d'embase : 1 seul joint autorisé, épaisseur nominale 0,2 ou 0,4 mm.

CARBURATEUR ET ACCESSOIRES

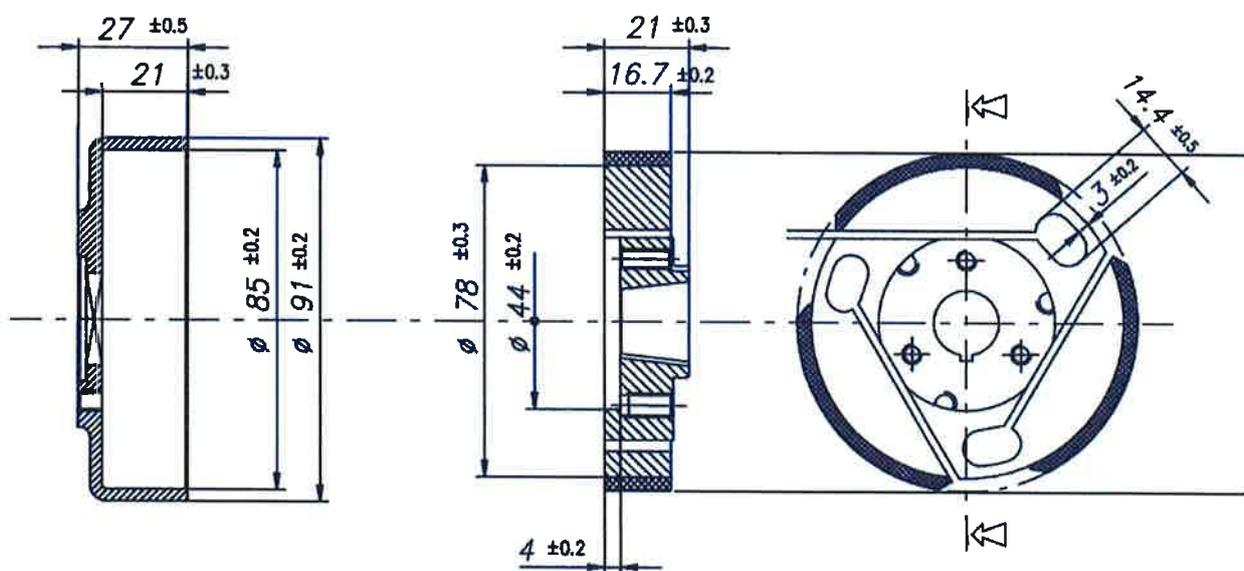


- **Carburateur de marque TILLOTSON, modèle HL304E ou HL304F, strictement d'origine, y compris les membranes et les joints de membranes. Toute retouche est interdite, y compris le diamètre des conduits et les plans de joints.**
 - **Diamètre intérieur de la prise de dépression : 3 mm maximum.**
 - **Épaisseur des joints et membranes :**
 - Membrane de pompe :
 - Mini : 0,11 mm Maxi : 0,16 mm
 - Membrane principale :
 - Mini : 0,13 mm Maxi : 0,17 mm
 - Joints de membrane (avant écrasement) :
 - Mini : 0,45 mm Maxi : 0,56 mm
 - **Conduit de bas régime :**
 - ♦ **Ø « axe de la vis » :**
 - Mini : 0,85 mm Maxi : 0,92 mm
 - ♦ **Perçage- de diffusion :**
 - 1^{er} (ralenti) :
 - Mini : 0,68 mm Maxi : 0,74 mm
 - 2^{ème} (principal) :
 - Mini : 0,99 mm Maxi : 1,05 mm
 - 3^{ème} (air) (oblique) :
 - Mini : 0,86 mm Maxi : 0,92 mm
 - **Conduit de haut régime :**
 - Mini : 1,58 mm Maxi : 1,64 mm.
- **Adaptateur de silencieux d'admission plastique ou aluminium marqué.**
- **Silencieux d'admission FREE LINE AL22PS ou RR K560-22**
 - Filtre à air IAME obligatoire.
- **Entretoise thermique (moteur/carburateur)**
 - Strictement d'origine, épaisseur 5 mm ± 0,5, ainsi que les 2 joints d'admission obligatoires.

EMBRAYAGE



La marque IAME sur le pignon n'est pas présente sur tous les moteurs.

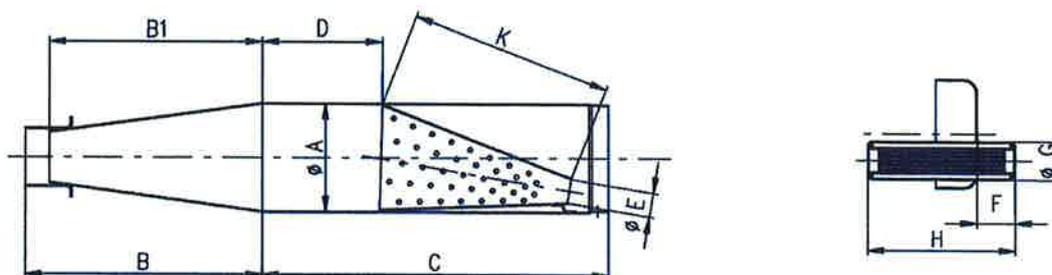


Poids min. 292 g

Poids min. 460 g

POT D'ÉCHAPPEMENT

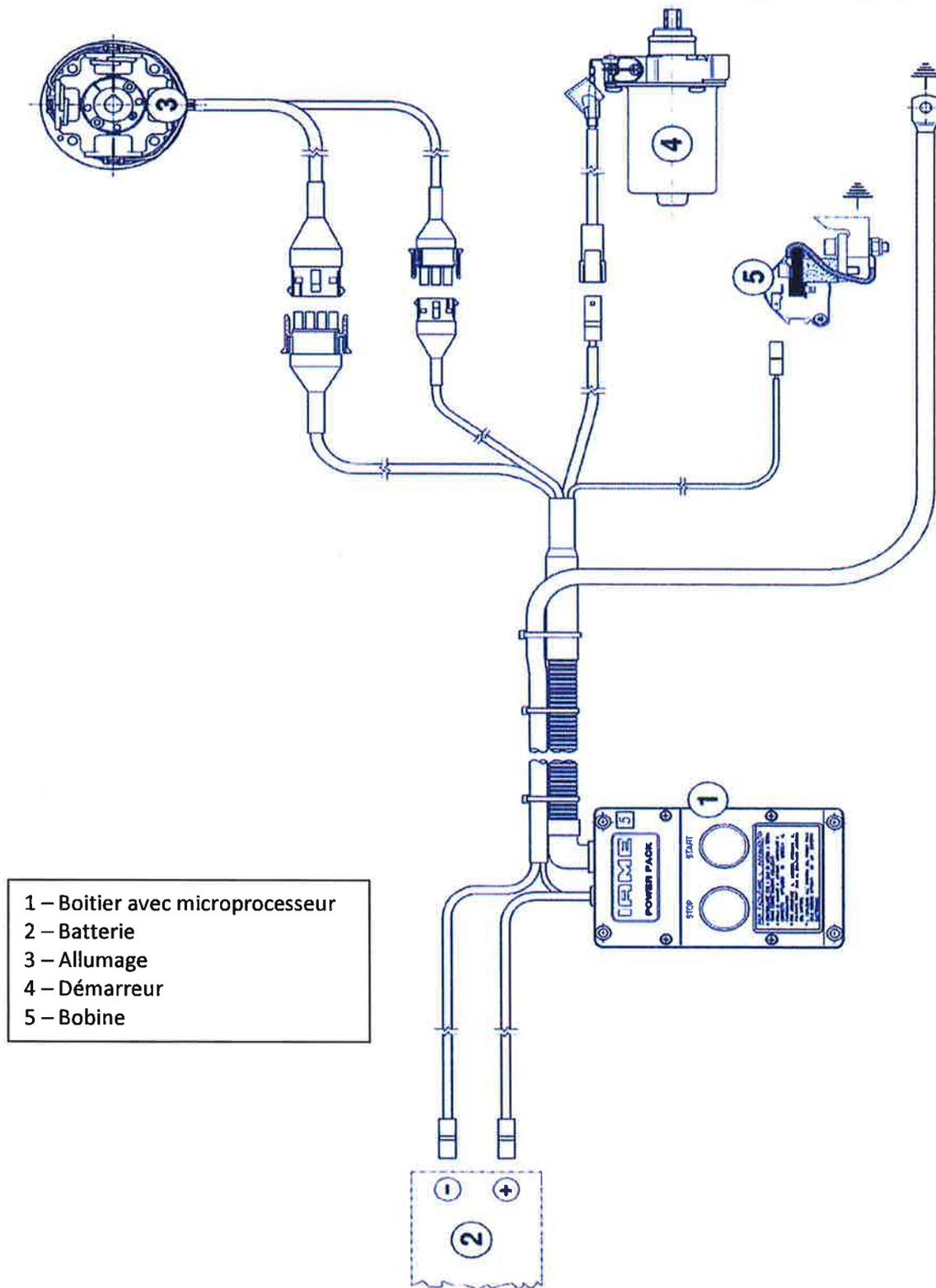
Marquage obligatoire sur le pot d'échappement



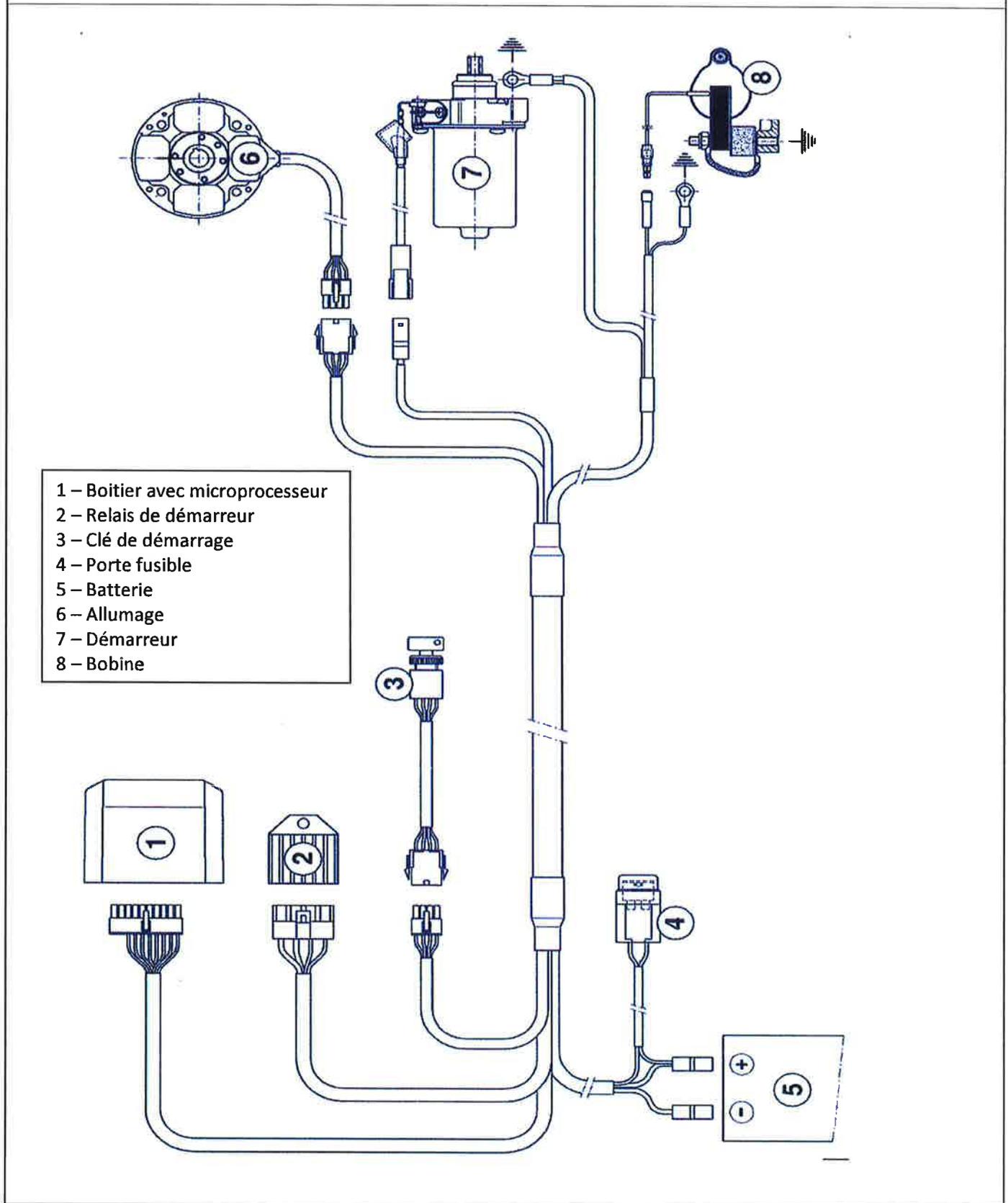
A: 90 ± 3	C: 320 ± 3	F: 39 ± 3
B: 215 ± 5	D: 120 ± 3	G: 35 ± 3
B1: 190 ± 3	E: 24 ± 3	H: 134 ± 3
		K: 180 ± 3

Silencieux d'échappement strictement d'origine et marqué KFS obligatoire

SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE ALLUMAGE 4 POLES

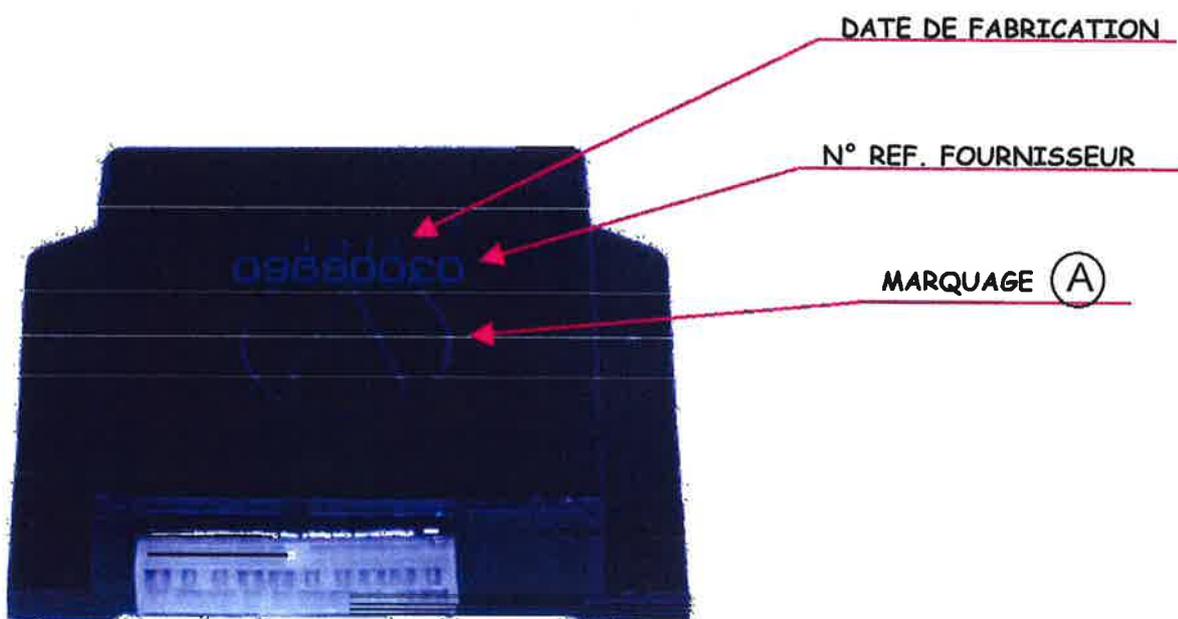


SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE ALLUMAGE DIGITAL "K"

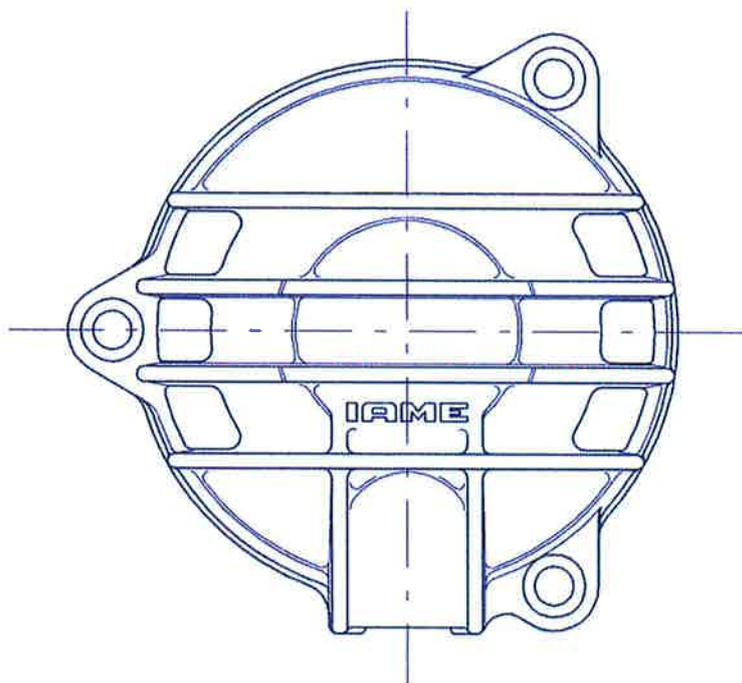


2 types de faisceaux possible : réf. IAME X30125935-C ou IFE-05 000 (KFS 125)

MARQUAGE DU BOITIER ELECTRONIQUE



COUVERCLE ALLUMAGE optionnel avec allumage SELETTRA DIGITAL "K"



CHALLENGE KFS - 2017

F. F. S. A.

PERMIS D'ORGANISATION

N° CK5

DATE 12/01/2017

NOMENCLATURE DU KART KFS

On entend, par marquage, "FFSA" ou "KFS"

I - PIECES CHÂSSIS D'ORIGINE

(sauf Freins et Jantes : voir les rubriques correspondantes)

II - FREIN

- 1 - Frein complet
- 2 - Pièces détachées

III - JANTES, ET ACCESSOIRES

IV - PNEUMATIQUES

V - PIECES MOTEUR D'ORIGINE

- 1 - Cylindre
- 2 - Piston
- 3 - Bas Moteur
- 4 - Patte de carburateur, et silencieux d'admission
- 5 - Allumage, bougie, tresse
- 6 - Embrayage
- 7 - Carburateur, admission
- 8 - Echappement
- 9 - Démarreur
- 10 - Système électrique, relais et fusibles
- 11 - Faisceaux électriques

VI - PIECES CARBURATEUR D'ORIGINE

VII - EQUIPEMENTS MOTEUR (admission, câble et gaine, transmission)

VIII - VISSERIE

- 1 - Visserie spéciale
- 2 - Visserie normalisée

I - PIÈCES CHÂSSIS D'ORIGINE (sauf Freins et Jantes : voir les rubriques correspondantes)

Arbre KFS 30 x 1000 mm, marqué
Arbre KFS 50 x 1020 mm, marqué
Attache caoutchouc de carter de chaîne renforcée
Axe de pivot 10x 90 mm (tête basse)
Bague de colonne de direction simple
Bague de colonne de direction double
Bague de pare-chocs arrière intérieure nylon
Bague de pare-chocs arrière extérieure nylon
Bague de réglage de voie HQ aluminium, anodisée noire, 5 ou 10 mm
Biellette de direction hexagonale HQ aluminium, anodisée or ou noire
Bouchon de pédale
Bouchon de réservoir petit modèle
Bouchon de réservoir grand modèle
Bride de fixation de spoiler complète ✓
Bride de support moteur aluminium
Butée de gaine réglable
Câble de frein
Cadre peint KFS marqué
Cale de hauteur de fusée argent
Carrosserie ancien modèle CIK 02 (1 spoiler 1 nassau 2 pontons)
Carrosserie KG UNICO (1 spoiler 1 nassau 2 pontons)
Carrosserie KG STILO EVO (1 spoiler, 1 nassau, 2 pontons)
Carrosserie KG SK FP7 (1 spoiler, 1 nassau, 2 pontons)
Carter de chaîne complet
Clavette d'arbre 6 x 6 à longueur (50 ou 70 mm)
Clips de rotule de bas de colonne
Colonne de direction
Colonne lourde
Coquille de pot complète
Coquille de pot nue
Disque de frein arrière SPORT KFS fonte, turbo ventilé, percé
Embout à rotule 8 mm
Embout de gaine (protection métallique)
Entretoise autolubrifiante de pédale
Entretoise de roulement de pivot
Entretoise de siège caoutchouc
Entretoise fraisée de carter de chaîne
Entretoise spéciale de rotule
Fixation complète de protection arrière Ø 32 mm (pour un côté de protection arrière)
Fusée KFS marquée
Gaine de câble de frein
Joint torique d'étanchéité de bouchon
Kit complet de fixations de protection arrière
Kit de fixation de spoiler CIK ✓
Moyeu Ø30 long or ou noir marqué
Moyeu Ø50 long noir marqué
Moyeu de volant aluminium or ou noir
Nassau panel CIK 02
Nassau panel KG UNICO
Nassau panel KG STILO EVO

Nassau panel KG SK FP7
Palier de roulement d'arbre ancien modèle : jeu de flasques tôle SKF
Palier monobloc de roulement d'arbre Ø30 aluminium anodisé noir marqué
Palier monobloc de roulement d'arbre Ø50 aluminium anodisé noir marqué
Pare chocs avant double
Patin haute résistance longitudinal HQ de protection de disque, avec témoin d'usure
Patte inférieure de fixation de nassau lourd
Patte supérieure de fixation de nassau lourd
Pédale d'accélérateur ou de frein
Plancher aluminium protégé
Plaque aluminium de renfort de siège CIK
Plaque de numéro autocollante
Plaque double antivibratoire lourde
Plongeur complet de réservoir
Plongeur de réservoir seul
Ponton ancien modèle CIK 02
Ponton KG UNICO
Ponton KG STILO EVO ou KG SK FP7
Porte couronne 30 mm KFS
Porte couronne 50 mm KFS
Porte disque 30 mm KFS
Porte disque 50 mm KFS
Raidisseur de siège droit, ou coudé
Rallonge de support de pot
Réservoir 7 litres
Réservoir de récupération d'essence
Réservoir grande contenance
Ressort de coquille de pot zingué brillant
Ressort de pédale
Rotule de bas de colonne
Roulement d'arbre 30 mm ZZ
Roulement d'arbre 50 mm ZZ
Roulement de pivot 10 mm
Roulement de jante 17 mm
Sauterelle acier de fixation de spoiler
Serre-câble double de frein plat
Siège ROWING transparent HQ, tailles XS, S, M-, M+, L, XL
Silentbloc de coquille de pot
Silentbloc de fixation de protection arrière Ø 28 mm
Silentbloc de plancher
Sortie de réservoir double
Spoiler ancien modèle CIK 02
Spoiler KG UNICO
Spoiler KG STILO EVO
Spoiler KG SK FP7
Jeu de supports spoiler KG SK FP7
Support de Power type K
Support de nassau chromé inférieur
Support de nassau chromé supérieur
Support moteur aluminium 28 mm, percé (prêt à monter)
Support de ponton KFS STILO EVO, marqué
Support de protection arrière , droit ou gauche, marqué

Support ponton UNICO, marqué
Support de ponton ancien modèle CIK 02
Support de réservoir de récupération avec attache
Volant Alcantara léger 320 mm noir
Volant Alcantara noir 320 mm plat, lourd

II - FREIN

1 - Frein complet

Mécanique HQ 4 pistons SPORT KFS or ou noir, marqué

2 - Pièces détachées pour frein mécanique 4 pistons

Axe de butée de câble double
Axe de sécurité de plaquettes
Cale de réglage de garde
Clips d'axe de butée de câble
Demi étrier nu KFS marqué
Entretoise chromée de demi étrier 1 ou 3 mm
Entretoise chromée de demi étrier 6 mm
Guide de levier et d'axe de levier chromé
Guide pour sécurité d'axe de levier
Kit complet de sécurité d'axe de levier
Kit de fixation de plaquettes (vis, rondelle, entretoise, ressort), l'unité
Levier chromé nu
Piston de frein d'origine
Plaque de sécurité d'axe de levier
Plaquettes d'origine
Ressort de rappel de plaquette
Vis + entretoise + rondelle de retenue de plaquette

III - JANTES, ET ACCESSOIRES

Jantes nues (sans roulement, et valve)

Jante nue avant 130 mm, aluminium, usinée, ajourée, marquée
Jante nue arrière 210 mm, usinée, ajourée, marquée
Jeu de 4 jantes nues, usinées, ajourées, marquées

Accessoires de jantes

Roulement de jante 17 mm
Valve Tubeless courte
Valve Tubeless standard (demi-longue)

IV - PNEUMATIQUES

VEGA KFH

Avant 10 x 4,50-5
Arrière 11 x 7,10-5

VEGA KFM

Avant 10 x 4,50-5
Arrière 11 x 7,10-5

V - PIECES MOTEUR D'ORIGINE

1 - Cylindre

Culasse marquée
Cylindre complet marqué, sans piston
Ecrou de culasse
Ecrou de culasse percé, pour plombage
Joint d'embase 0,40
Rondelle de culasse

2 - Piston

Axe de piston 41 mm
Cage d'axe courte SUPER
Clips d'axe de piston (l'unité)
Piston complet, avec 2 segments et 2 clips

3 - Bas Moteur

Bague étanche FPJ (joint spy) 20 x 35 x 7 mm
Bague étanche standard (joint spy) 20 x 35 x 7 mm
Bielle nue
Cage de maneton 15 R SUPER
Cale de roulement (0,10 mm - 0,15 mm - 0,20 mm)
Clavette d'allumage (2,5 mm)
Clavette d'embrayage (3 mm)
Demi-vilebrequin, côté allumage
Demi-vilebrequin côté transmission
Ecrou d'allumage ancien modèle
Ecrou d'allumage nouveau modèle
Jeu de carters marqués
Joint de raccord de durite de dépression
Maneton 43 mm percé
Plaque d'identification marquée, avec numérotation française
Raccord de durite de dépression
Rondelle étoile argentée de maneton
Roulement de vilebrequin : cage polyamide renforcée SKF 6205 TN9C4
Tirant de cylindre 140 mm
Vilebrequin complet

4 - Patte de carburateur, et silencieux d'admission

Adaptateur de carburateur aluminium, marqué
Adaptateur de silencieux d'admission (plastique) percé
Collier serflex de fixation de silencieux d'admission
Kit 2 filtres "grille" de boîte à air
Kit patte de butée de gaine + ressort rappel compression
Patte de carburateur
Raccord caoutchouc de silencieux d'aspiration
Ressort de rappel d'accélérateur en compression
Silencieux d'admission AL22PS complet

5 - Allumage, bougie, tresse

Bobine SELETTRA Tag
Bobine SELETTRA Digital K
Bougie NGK BR10 EG
Capuchon de bougie IAME rouge
Capuchon de bougie K noir
Couvercle d'allumage plastique
Rotor + Stator SELETTRA Tag
Rotor + Stator SELETTRA Digital K
Silentbloc de bobine MF
Tresse de masse

6 - Embrayage

Cage à aiguilles de pignon / embrayage
Carter d'embrayage
Cloche d'embrayage nue
Ecrou de bout de vilebrequin "pignon"
Ecrou d'embrayage
Embrayage
Pignon 10 ou 11 dents, kit complet avec vis
Rondelle externe d'embrayage
Rondelle interne d'embrayage
Rondelle ressort d'embrayage
Roue dentée de démarreur

7 - Carburateur, admission

Carburateur TLOTSON HL 304, avec dépression
Entretoise d'admission
Goujon d'admission
Joint d'admission

8 - Echappement

Ecrou canon d'échappement M8
Embout de pot 90 mm
Flexible 45 mm, origine IAME, longueur 130 mm
Goujon d'échappement M8
Joint d'échappement
Pipe d'échappement
Pot d'échappement complet, marqué
Ressort de flexible de pot court 43 mm, moyeu 53 mm, longueurs 63 mm
Silencieux marqué KFS
Toile en fibre pour flexible

9 - Démarreur

Cage à aiguilles de tête de démarreur
Démarreur
Equerre antivibratoire de démarreur
Kit réparation de démarreur
Plaque support moteur antivibrations

Renvoi de démarreur
Support aluminium antivibratoire de démarreur 2008
Support de démarreur
Support de renvoi de démarreur

10 - Système électrique, relais et fusibles

Bande de tenue de batterie
Bande velcro de tenue du faisceau électrique
Batterie 7,2 ou 9 AH
Bride complète de fixation de batterie, ancien modèle
Connecteur complet d'allumage + clef
Demi-bride de fixation de batterie type K
Fusible de Power-pack, ancien modèle
Housse de Power-pack, ancien modèle
Power type K
Power-pack avec câble, ancien modèle
Relais de Power-pack, ancien modèle
Relais de Power-pack type K
Support métallique de batterie type K
Support métallique de batterie, ancien modèle

11 - Faisceaux électriques

Connexion clip rapide de démarreur
Connexion d'allumage
Connexion de bobine
Connexion de démarreur
Connexion de pick-up
Faisceau électrique
Kit faisceau électrique + fusible Digital K

VI - PIECES CARBURATEUR D'ORIGINE

Arrêt d'axe TILLOTSON
Axe de carburateur TILLOTSON
Axe de fourchette TILLOTSON
Corps de pompe TILLOTSON
Couvercle plastique TILLOTSON
Diffuseur à bille TILLOTSON
Filtre à essence de couvercle TILLOTSON
Fourchette TILLOTSON
Joint de membrane principale TILLOTSON
Joint de pompe TILLOTSON
Joint liège TILLOTSON
Joint torique de vis de réglage TILLOTSON
Kit de joints et membranes DG1HL TILLOTSON
Kit de réparation RK117HL TILLOTSON
Kit pointeau TILLOTSON
Membrane de pompe TILLOTSON
Membrane principale TILLOTSON

Papillon d'origine TILLOTSON, diamètre 25 mm
Plaque intermédiaire, avec prise de dépression
Plaque TILLOTSON "Opercule"
Ressort d'axe TILLOTSON
Ressort de fourchette TILLOTSON
Ressort de vis de ralenti TILLOTSON
Ressort de vis de réglage TILLOTSON
Rondelle cuivre de vis de réglage TILLOTSON
Vis d'arrêt d'axe TILLOTSON
Vis de bas régime TILLOTSON
Vis de couvercle TILLOTSON
Vis de fixation d'axe TILLOTSON
Vis de haut régime TILLOTSON
Vis de papillon TILLOTSON
Vis de ralenti TILLOTSON
Vis de serre-câble TILLOTSON
Vis de rondelle de pompe TILLOTSON

VII - EQUIPEMENTS MOTEUR (admission, câble et gaine, transmission)

Butée de gaine réglable
Câble d'accélérateur
Chaîne à longueur
Couronne EXTRON 74 dents
Couronne SUPER HR allégée, anodisée, toutes tailles
Durite à essence
Gaine de câble (au mètre)
Serre-câble d'accélérateur plat, simple

VIII - VISSERIE

1 - Visserie spéciale

Ecrou canon d'échappement long
Ecrou de bout de fusée diamètre 14 mm, pas spécial
Ecrou de culasse
Ecrou de culasse percé, pour plombage
Goujon d'admission 6 x 34
Goujon d'échappement diamètre 8 mm
Rondelle cuvette aluminium anodisée 6 mm or ou noire
Rondelle cuvette plastique noire, diamètre 6 mm
Rondelle cuvette de siège or ou noire
Rondelle de culasse épaisse
Vis de pignon
Vis de pot
Vis spéciale de roulement d'arbre

2 - Visserie normalisée

Ecrou à bague plastique 4 mm
Ecrou à bague plastique 5 mm
Ecrou à bague plastique 6 mm

Ecrou à bague plastique 8 mm
Ecrou à bague plastique 10 mm
Ecrou bichromaté ou zingué 6 mm
Ecrou bichromaté ou zingué 8 mm
Ecrou bichromaté gauche ou zingué 8 mm
Rondelle traitée 6 mm
Rondelle traitée 8 mm
Rondelle traitée 10 mm
Rondelle traitée carrossier 6 mm
Rondelle traitée carrossier 10 mm
Rondelle traitée étroite 8 mm
Rondelle traitée GROWER 8 mm
Vis BHC bichromatée ou zinguée M6 x 12 mm
Vis BHC bichromatée ou zinguée M6 x 20 mm
Vis BHC bichromatée ou zinguée M6 x 25 mm
Vis BHC bichromatée ou zinguée M6 x 30 mm
Vis BHC bichromatée ou zinguée M6 x 45 mm
Vis BHC bichromatée ou zinguée M8 x 30 mm
Vis BHC bichromatée ou zinguée M8 x 55 mm
Vis BHC bichromatée ou zinguée M8 x 60 mm
Vis BHC bichromatée ou zinguée M10 x 25 mm
Vis BHC bichromatée ou zinguée M10 x 50 mm
Vis CHC bichromatée ou zinguée M5 x 10 mm
Vis CHC bichromatée ou zinguée M6 x 16 mm
Vis CHC bichromatée ou zinguée M6 x 20 mm
Vis CHC bichromatée ou zinguée M6 x 30 mm
Vis CHC bichromatée ou zinguée M6 x 35 mm
Vis CHC bichromatée ou zinguée M6 x 50 mm
Vis CHC bichromatée ou zinguée M6 x 60 mm
Vis CHC bichromatée ou zinguée M8 x 25 mm
Vis CHC bichromatée ou zinguée M8 x 30 mm
Vis CHC bichromatée ou zinguée M8 x 35 mm
Vis CHC bichromatée ou zinguée M8 x 40 mm
Vis CHC bichromatée ou zinguée M8 x 45 mm
Vis CHC bichromatée ou zinguée M8 x 60 mm
Vis CHC bichromatée ou zinguée M8 x 65 mm
Vis CHC bichromatée ou zinguée M10 x 90 mm
Vis FHC bichromatée ou zinguée M6 x 20 mm
Vis FHC bichromatée ou zinguée M6 x 25 mm
Vis FHC bichromatée ou zinguée M8 x 25 mm
Vis FHC bichromatée ou zinguée M10 x 35 mm
Vis FHC bichromatée ou zinguée M10 x 40 mm
Vis bichromatée ou zinguée tête H M10 x 40 mm
Vis bichromatée ou zinguée tête H M10 x 130 mm

Challenge KART FORMULA SPORT – KFS 2017

Liste de représentants

CAZAJOUS Grégory

CHEVALLIER François

GALLET Jean-Marc

GOMMENDY Clément

GOMMENDY Patrice

LANGLOIS Jean-Pierre

MOREAU Michel

RENAUX Johan

REINO Hélène

De: BAUSOLA Patrick
Envoyé: mercredi 16 novembre 2016 10:55
À: Jean Claude SANCHEZ (sanchez.jean-claude@orange.fr); crk.centre@wanadoo.fr
Cc: REINO Hélène
Objet: TR: Date Challenge Minarelli 3

Importance: Haute

De : Evo-Kart [<mailto:evokart@gmail.com>]
Envoyé : mercredi 16 novembre 2016 10:52
À : BAUSOLA Patrick
Objet : Re: Date Challenge Minarelli 3

Bonjour,

J'ai bien reçu la copie du mail envoyé à Monsieur Rivière et je vous en remercie.

Les dates du challenge Minarelli 2017 étant maintenant définitives:

-21 mai St Amand (18)

-11 juin Angerville (91)

-10 septembre Laval (53)

-15 octobre, Essay (61)

je vous remercie de votre accord afin de pouvoir communiquer.

Bien cordialement,

Patrice Gommendy.

E

voKart

7, ZA Les Fossettes

37360 ST ANTOINE DU ROCHER - France

Tél 02 47 24 75 63 - Fax 02 47 52 84 12

evokart@gmail.com - www.evokart-france.com



Le 16 novembre 2016 à 09:58, BAUSOLA Patrick <PBAUSOLA@ffsa.org> a écrit :

Bonjour Guy,