



F. F. S. A.
FEDERATION D'ORGANISATION
N° CK 6
DATE 12/01/2017

REGLEMENT SPORTIF TTI Carbone 2017

Les karts TTI et modèle dpm* sont sous la vigilance de l'autorité sportive nationale et internationale. Cette vigilance s'accomplit au travers du comportement sportif des pilotes ainsi que par l'observation et le respect de toutes les réglementations dictées par la FFSA et la FIA-CIK.

Toutes les manifestations sportives de karting nationales ou internationales, organisées sur le territoire de la communauté Européenne, doivent respecter les règles émises par ces Fédérations.

En cas de litige, l'autorité sportive compétente est le Collège des commissaires Sportifs. Pour pouvoir participer à une compétition de la coupe de marque TTI Carbone, il est obligatoire de respecter les règlements émanant de la FFSA – FIA-CIK ainsi que les règlements : sportif, technique et trophée de la coupe de marque TTI Carbone.

1. ADMISSION :

Pour pouvoir participer aux courses de la catégorie TTI Carbone, il est obligatoire de respecter les éléments suivants :

- Selon le type d'épreuve, être titulaire au minimum d'un titre de participation course club, d'une licence Nationale Entraînement Course Club Karting, d'une licence Nationale ou internationale Concurrent Conducteur karting en cours de validité,
- Se soumettre à l'autorité sportive (collège des Commissaires sportifs),
- Tous réglages ou adaptations sur le kart doivent correspondre au règlement technique du trophée TTI Carbone.

2. OBLIGATIONS DU PILOTE :

- Equipement vestimentaire,
- Se référer à l'article 7 du Règlement Sportif National FFSA.
- Respecter l'ensemble des règlements de la coupe de marque TTI Carbone : la TTI CARBONE se réserve le droit de refuser l'inscription ou la participation d'un pilote n'appliquant pas les clauses de chacun des règlements TTI, pénaliser ou d'exclure tout pilote (ou équipe) n'observant pas une conduite adaptée à l'esprit du challenge de marque TTI Carbone ou dont l'attitude pourrait nuire à l'image de la coupe de marque TTI Carbone ou du karting en général. Le pilote est responsable de ses accompagnateurs.
- Se conformer aux règles d'antidopage et contrôle d'alcoolémie.

*Article 4 dans le règlement du Trophée

3. **INSCRIPTION :**

- Pour s'inscrire aux courses de la catégorie TTI Carbone, il est nécessaire de remplir le formulaire d'inscription fourni par l'organisateur de la manifestation et s'acquitter de l'inscription du challenge.

4. **ASSURANCE :**

L'ASK qui organise la manifestation doit souscrire une assurance.

5. **CONTROLES TECHNIQUES :**

Des contrôles pourront être faits par le délégué technique officiel du début de l'épreuve jusqu'à la fin de l'épreuve afin de déceler toute irrégularité.

6. **ENTRETIEN DES KARTS :**

Le pilote est tenu de vérifier, entretenir, nettoyer et éventuellement réparer en changeant toutes pièces défectueuses de son kart pour sa propre sécurité et celle des autres pilotes durant la compétition. Le pilote est responsable de son matériel. L'organisateur de la manifestation et TTI CARBONE ne peuvent être responsables au manquement d'entretien du matériel et aux changements de pièces nécessaires à la pratique de la discipline.

7. **BRIEFING :**

Pour chacune des compétitions, la présence des pilotes au briefing est obligatoire, sous peine de sanction telles que définies dans le RSN.

8. **CLASSEMENT :**

- Amicales :

Les classements se calculeront sur la base des résultats obtenus durant la compétition qui seront fourni par l'organisateur de la manifestation.

- Trophées TTI Carbone :

Se référer à l'article 8 du règlement du trophée.

9. **RECLAMATIONS :**

Se référer aux articles 40-41 et 42 du RSN

10. **PENALITES :**

En cas d'inobservation des règlements sportif, technique ou de la coupe de marque, le pouvoir sportif peut sanctionner le pilote ou l'exclure de la manifestation. Se conformer aux pénalités prévues dans l'article 19 du RSN.

11. COMMISSION SPORTIVE ET TECHNIQUE :

Les compétitions de la catégorie TTI Carbone sont incluses dans les manifestations organisées par les ask. Pour tous litiges lors de la compétition, le collège des commissaires sportifs prendra les décisions nécessaires.

Les représentants de la coupe de marque, mandatés par écrit par TTI Carbone dont les noms ont été transmis à la FFSA seront obligatoirement présent et agiront à tous les stades des vérifications, en accord avec les commissaires techniques officiels FFSA.

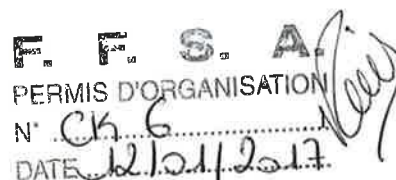
Ils auront un rôle de consultant et seront chargés en particulier des interventions spécifiques à la Coupe de Marque (fourniture du règlement à jour, plombages spécifiques, matériel de contrôle adapté etc...). Le nom du représentant sera notifié sur le règlement particulier de l'épreuve.

12. AUTRES DISPOSITIONS :

- Les ASK et/ou les CRK ayant inclus le challenge de marque TTI carbone dans le programme de la manifestation sportive, doivent se conformer aux règlements sportif, technique et trophée du challenge de marque TTI carbone. Le ou les représentants de la coupe de marque, mandatés auprès de la FFSA par l'organisateur de la coupe de marque **devront être notifiés sur le règlement particulier de l'épreuve et seront obligatoirement présents le jour de la manifestation.**
- Pour toutes questions non mentionnées sur ce règlement, il est obligatoire d'observer le règlement national de la FFSA.



WWW.TTICARBONE.COM



REGLEMENT DU TROPHÉE TTI Carbone 2017

1. ORGANISATION :

La SARL TTI CARBONE nomme la coupe de marque : « TTI Carbone ».

L'ensemble des courses inscrites sur le calendrier 2017 s'insère dans les compétitions organisées par les ask/crk/ffsa/asn.

Dans le cas où le Trophée s'appuie sur les épreuves d'un Championnat régional ou nationale, une convention sera établie entre la CRK et/ou la FFSA et le gestionnaire dépositaire de la Coupe de marque.

2. CIRCUITS :

Le trophée va se dérouler sur les circuits homologués suivants :

- Circuit de LEDENON,
- Circuit CROIX EN TERNOIS,
- Circuit de SALON DE PROVENCE,
- Circuit de LAVELANET,
- Circuit de VARENNE SUR ALLIER,
- Circuit PAU ARNOS,
- Circuit GANGES,
- Circuit de BRIGNOLES,
- Circuit de CHATEAU GAILLARD,
- Circuit du CARPENTRAS,
- Circuit de LE LUC,
- Circuit de LAVILLEDIEU,
- Circuit de BELMONT,

- Circuits Italie NIZZA MONFERRATO, 7LAGHI, MOTODROMO DI CASTELLETO, OTTOBIANO, BUSCA, / Espagne EL VENDRELL/

3. CONCURRENTS/CONDUCTEURS :

- Selon le type d'épreuve, être titulaire au minimum d'un titre de participation course club, d'une licence Nationale Entraînement Course Club Karting, d'une licence Nationale ou internationale Concurrent Conducteur karting en cours de validité dans le pays d'appartenance.

Les concurrents/conducteurs étrangers peuvent participer à la coupe de marque TTI Carbone mais ne peuvent pas marquer de points dans le cadre d'un championnat régional ou d'une série (plusieurs épreuves) sauf si les courses sont inscrites au calendrier de la CIK/FIA.

4. KART ADMIS :

Seuls peuvent participer au trophée les Karts TTI ainsi que les TTI modèle dpm avec plaque d'identification correspondant au règlement déposé à la FFSA fin 2003 pour l'année 2004.

Tous les karts doivent respecter la fiche d'homologation approuvée par la FFSA.

Attention : ne sont pas admis les Karts comportant des modifications techniques non prévues par le règlement.

**MATERIEL :**

- 1 châssis – 2 moteurs,

- **PNEUS PLUIE :**

Trophées TTI :

1 train de pneus pluie VEGA 6 pouces (neuf ou usagé) + 1 avant et 1 arrière (neuf ou usagé) facultatifs. Le pilote n'ayant pris que 4 pneus (2 avant et 2 arrières) aura droit à 1 avant ou/et un arrière en cas de crevaison constatée en parc fermé à l'issue de l'épreuve. Tout train de pneus neufs sera à prendre sous le chapiteau de l'organisateur TTI CARBONE.

Le choix de 4 ou 6 pneus est déterminé par le pilote lors de son inscription course.

Le marquage des pneus pluie sera effectué au moment de leurs utilisations.

Amicales :

1 train de pneus pluie VEGA 6 pouces (neuf ou usagé) + 1 avant ou/et 1 arrière en cas de crevaison constatée en parc fermé à l'issue de l'épreuve. Tout train de pneus neufs sera à prendre sous le chapiteau de l'organisateur TTI CARBONE.

Le marquage des pneus pluie sera effectué au moment de leurs utilisations.

- **PNEUS SLICKS :**

Trophées TTI :

1 train de pneus neuf slick VEGA 6 pouces + 1 avant et 1 arrière facultatifs, à prendre avant les essais chronos sous le chapiteau de l'organisateur TTI CARBONE, par tirage au sort où sera effectué un premier marquage.

Le pilote n'ayant pris que 4 pneus (2 avant et 2 arrières) aura droit à 1 avant ou/et un arrière usagés en cas de crevaison constatée en parc fermé à l'issue de l'épreuve.

Le choix de 4 ou 6 pneus est déterminé par le pilote lors de son inscription course.

Amicales :

1 train de pneus (neuf ou usagé) slick VEGA 6 pouces + 1 avant et 1 arrière (neufs ou usagés) facultatifs, à prendre avant les essais chronos sous le chapiteau de l'organisateur TTI CARBONE où sera effectué un premier marquage.

Le pilote n'ayant pris que 4 pneus (2 avant et 2 arrières) aura droit à 1 avant ou/et un arrière usagés en cas de crevaison constatée en parc fermé à l'issue de l'épreuve.

Le choix de 4 ou 6 pneus est déterminé par le pilote lors de son inscription course.

Tout train de pneus neufs sera à prendre sous le chapiteau de l'organisateur TTI CARBONE.

 **CHOIX PNEUMATIQUES en cas d'incertitude du temps ou de piste : slick ou pluie**
Définis par la direction de course, qui décrète la course par temps de pluie ou temps sec.



5. **TITRE** :

Il sera alloué au vainqueur du trophée le titre de : **1^{er} du Trophée TTI Carbone 2017**.

6. **REMISE DE PRIX** :

De nombreux lots et bons d'achat seront remis à l'issue du trophée TTI avec podium et champagne.

- ❖ Podium pour les 3 premiers pour chacun des Trophées,
- ❖ Remise d'enveloppes selon le nombre de participants par catégorie (minimum 8)
- ❖ De nombreux lots attribués par tirage au sort pour la TTI CUP,
- ❖ La présence du pilote est obligatoire lors de la remise des podiums pour retirer coupes et enveloppes.

REMISE DES PODIUMS : se déroulera soit le 1er ou 2ème weekend de février (date et lieu à définir).

7. **DEROULEMENT DE LA COMPETITION** : Soumis aux horaires prévus par l'organisateur de la manifestation, en règle générale :

- Essais libres,
 - Essais chronométrés,
 - Eventuellement manche(s) qualificative(s) si besoin,
 - Pré-finale,
 - Finale,
- Tous départs arrêtés en décalés type F1

8. **TYPES DE COMPETITIONS** :

➤ Amicales

➤ Trophées TTI : France, long circuit et Europe Sur 5 épreuves - 1 épreuve facultative

➤ Coupe des champions :

Sur 5 épreuves – coupes remises en jeu tous les ans – le pilote vainqueur à la possibilité de prendre la coupe. Il en sera responsable et devra la restituer par ses soins au plus tard un mois avant la finale de la coupe des champions de l'année suivante (coupe d'une valeur de 2 000 €). La coupe reste la propriété de la TTI CARBONE.

➤ TTI CUP : toutes les épreuves du calendrier sont prises en compte. Il faut effectuer un minimum de 9 épreuves pour être comptabilisé.

Attention :

- Tout pilote sera informé d'un changement éventuel de programme.
- Il faut 6 participants minimum par épreuve. Dans le cas contraire, elles peuvent être maintenues selon les décisions prises par l'organisateur et TTI CARBONE.

9. **CLASSEMENT DES TROPHÉES TTI** : France, long circuit, Europe, coupe des champions et TTI CUP.

- Les Trophées TTI se dérouleront sur 5 épreuves comprenant 3 courses par épreuve :
5 épreuves = 15 courses (pour le France, le long circuit, l'Europe et la coupe des champions),
La TTI CUP sur toutes les épreuves mentionnées sur le calendrier
- une épreuve facultative sauf la TTI CUP,



- la dernière épreuve : les points de participation sont doublés ($10 \times 2 = 20$),
- bonus de 20 points au pilote qui aura effectué toutes les épreuves d'un Trophée.

➤ **Classement de l'épreuve :**

- 10 points de participation à tous les pilotes présents – coefficient 2 sur certaines épreuves mentionnées dans le calendrier, + 1 point sup. pour tout pilote portant la combinaison TTI durant l'épreuve (celle-ci peut-être personnalisée par leur propre sponsor, nom d'écurie et couleurs sur demande)
- Epreuves chronométrées : 3 points pour le 1^{er} – 2 points pour le 2^{ème} – 1 point pour le 3^{ème},
- 1 épreuve comprend : 3 courses

1ERE COURSE : résultante de la ou des manches qualificatives (si il y en a), sinon résultante des chronos,

2EME COURSE : pré finale,

3EME COURSE : finale.

- **Attribution des points par course** : en fonction du nombre de participants – l'ensemble des participants marqueront ainsi des points

Exemple sur 20 participants :

1^{er} 20 points

2^{ème} 19 points

3^{ème} 18 points

4^{ème} 17 points

5^{ème} 16 points

...etc. jusqu'au 20^{ème} 1 point

➤ **Classement du trophée :**

Sera déclaré vainqueur le concurrent / conducteur ayant obtenu le plus grand nombre de points par l'addition des 4 meilleurs résultats réalisés sur 5 épreuves du trophée (France, long circuit, Europe et coupe des champions) et par l'addition des points pour la TTI CUP.

Les éventuels ex aequo du trophée seront départagés comme suit :

- Sur la base du plus grand nombre de courses faites,
- Sur la base de la meilleure place obtenue dans les finales sèches,
- Sur la base de la meilleure place obtenue dans les essais chronos.

10. **CALENDRIERS** : en annexe

11. **INSCRIPTIONS** :

Pour être comptabilisé aux épreuves des trophées TTI, il est obligatoire de s'inscrire en début de saison auprès de l'organisateur TTI CARBONE.

Tout pilote peut s'inscrire au trophée TTI Carbone durant l'année. Le Trophée TTI se faisant sur invitation, l'organisateur se réserve le droit de refuser un pilote.

Montant :

Trophées TTI : 290 €

Ou 40 € pour toute participation à une course TTI.



12. CONTROLES :

Les représentants de la Coupe de marque, mandatés par l'organisateur TTI CARBONE et dont les noms seront transmis auprès de la FFSA, seront obligatoirement présents et assisteront à tous les stades des vérifications, en accord avec les commissaires techniques officiels FFSA. Ils auront un rôle de consultant et seront chargés en particulier des interventions spécifiques à la Coupe de marque (fourniture du règlement à jour, plombages spécifiques, matériel de contrôle adapté, etc...).

13. PENALITES :

Tout pilote doit respecter impérativement le règlement de la FFSA ainsi que les règlements technique, sportif et trophée de la coupe de marque TTI Carbone.

En cas d'inobservation des règlements sportif, technique ou de la coupe de marque, l'autorité compétente peut sanctionner le pilote ou l'exclure de la manifestation.

Le pilote est responsable de ses accompagnateurs.

14. PUBLICITE :

- Autocollants : il est obligatoire d'apposer pour toute compétition le logo TTI sur la partie avant arrondie du corps central du kart et le sigle TTI sur la partie plane de la coque arrière.
- Autocollant de ou des éventuels sponsors de la coupe de marque TTI Carbone.
- Possibilité pour le pilote d'apposer tous types d'autocollants d'éventuels sponsors. Toutefois, il est interdit d'apposer des autocollants de marque différentes ou sponsors qui pourraient interférer avec les partenaires du trophée TTI et donc sa bonne marche. Pour cela, consultez l'organisateur TTI CARBONE.
- Pour certaines épreuves du trophée TTI obligation pour les mécaniciens ou pilotes de porter le tee-shirt ou la casquette du trophée ou de l'éventuel sponsor.





Objet : TROPHEE TTI CARBONE 2017

LISTES REPRESENTANTS

- PATRICIA PETITJEAN
- DOMINIQUE TIERCELIN
- LOPEZ JORDI
- CONTE CATHERINE

TTI CARBONE

TEAM TIERCELIN INTERNATIONAL CARBONE

SIEGE SOCIAL : CBS LE FLORENCE - 4 RUE DES FRERES PICCO - 06500 MENTON - FRANCE

TEL. : 0033(0)6 16 79 20 99 - email : teamtiercelin@wanadoo.fr - site : WWW.TTICARBONE.COM

Sarl au capital de 7000 € - Immatriculée 510487028 RCS NICE - N/Id CEE : FR70 510487028



REGLEMENT TECHNIQUE TTI Carbone 2017

1. MATERIEL ADMIS :

CHASSIS : Monocoque à fond plat en fibre de carbone avec porte platine en aluminium ou carbone de la marque TTI ou modèle dpm.

➤ Identification :

Il est fixé sur le châssis une plaque avec le n° d'identification du kart. Celle-ci est obligatoire sur tous les karts. En cas d'absence de cette plaque, il est formellement interdit de participer à une compétition. Le propriétaire doit impérativement demander un duplicata au constructeur. Cependant, le représentant de la coupe de marque (Patricia Petitjean) en accord avec le constructeur TTI CARBONE et le directeur technique se réserve le droit de laisser tourner le kart en y apposant une bague d'identification si ce dernier correspond à la réglementation TTI.

2. CARROSSERIE :

Lorsqu'un kart de la catégorie TTI Carbone prend la piste, la carrosserie doit être d'origine TTI, complète et toujours montée.

➤ Éléments :

- Museau avant – fixé sur le châssis,
- Coté latéral droit – fixé sur le châssis,
- Coté latéral gauche – fixé sur le châssis,
- Corps central + caches – fixé sur le châssis,
- Rétroviseurs en plexiglas,
- Coque arrière fixé sur le châssis, (possibilité d'ajouter sous approbation du constructeur)
- Aileron,
- Pare chaîne d'une seule pièce en polyester renforcé,
- Carrosserie supérieure.

Le représentant mandaté ainsi que le directeur technique et sportif, officiels FFSA, se réservent le droit d'accepter un kart avec des éléments manquants si ceux-ci n'incombent pas à la sécurité.

➤ Modifications :

Tous les éléments de la carrosserie doivent être d'origine TTI. Il est interdit de modifier la forme de la carrosserie. Toutefois, il est possible de peindre ou réparer les éléments. Aucune carrosserie fabriquée par tout autre constructeur ne doit être utilisée.

3. PARE-CHOCS AVANT ET ARRIERE :

Obligatoires.

4. SUPPORT SIEGE :

Obligatoires.

5. ARBRE ARRIERE :

Un seul type d'arbre en dureté, d'origine mono marque estampillé TTI.

Mono Pièce en acier. Diam. 40 mm – épaisseur 3 mm – longueur maximum 1100 mm (possibilité de la réduire).

6. RADIATEUR :

Libre sous réserve de ne pas dépasser la carrosserie – il est interdit de couper la carrosserie pour permettre le logement de celui-ci.

➤ Pompe à eau : libre.

7. FUSEE AVANT :

D'origine obligatoire.

8. JANTES :

6 pouces à gripsters.

9. PNEUMATIQUES :

➤ Slick : VEGA 6 pouces avant et arrière.

➤ Pluie : Véga 6 pouces avant et arrière.

10. DIRECTION :

Il est obligatoire d'avoir un volant de forme circulaire fermée.

11. TRANSMISSION ET CHANGEMENT DE VITESSE :

➤ Transmission :

Transmission par chaîne – Tout système de différentiel interdit.

➤ Changement de vitesse - kit système shifter TTI F1:

Par boutons et palettes derrière le volant.

Système : centrale électronique et électro aimant le tout d'origine TTI mono marque.

Batteries sèches au gel ou lithium : au nombre de 1 OU 2 – libres - s'encastrent sans jeu dans un support d'origine boulonné sur le châssis coté gauche et maintenues par 2 o-ring d'une section de diamètre 6mm ou sangles avec velcro.

12. PEDALES :

2 pédales en aluminium.

13. SIEGE :

Siège karting obligatoire pour une bonne tenue du pilote. Il doit être bien fixé sur ses supports.

14. ECHAPPEMENT :

- pot de détente : marque TM obligatoire quelque soit le type du moteur TM (voir chap. 21) et marque IAME obligatoire pour le moteur TTI engine POWERFULL.

- Silencieux : Obligatoire. Il doit respecter les limites de sonorisation imposées par la FFSA et Homologué TTI - CIK-FIA (se référer à la fiche N°319 pour tout type de moteur). **Il est obligatoire de contrôler fréquemment son silencieux pour ne pas dépasser la norme du bruit autorisée par la FFSA.**

15. **RESERVOIR** :

En matière plastique – capacité maximum 9,5 l.

16. **SECURITE** :

Pour tourner sur un circuit, il est obligatoire, en particulier, d'avoir :

- La carrosserie complète,

(Se référer à l'article 2)

17. **POIDS** :

Poids total minimum course (kart + pilote et son équipement) : 185 kg.

18. **N° DE COURSE** :

Noir sur fond jaune à disposer devant, derrière et sur les 2 cotés. Il est attribué par l'organisateur de la coupe de marque pour l'année en cours à tous pilotes du trophée TTI Carbone.

19. **FREIN** : d'origine

- 4 étriers avec plaquettes estampillées TTI,
- 2 pompes de freins,
- les freins avant et arrière sont indépendants,
- Répartiteur de freinage.

20. **MOYEUX AVANTS ET ARRIERES** : libres

4 types possibles :

- Extra court,
- Court,
- Moyen,
- Long.

21. **MOTEUR** :

Marque :

TM : TM K8 / TM K9 tous types (A/B/C/FR – avec un échappement TM) TM KZ10.

Réglementation KZ2 internationale pour le contrôle des moteurs hors volume minimum 12.5 sans tolérance.

TTI engine POWERFULL TaG de la IAME : (fiche technique jointe) – avec échappement IAME – toutes pièces origines

22. **CARBURATEUR** :

Dell'orto PHBE – VHSH – diamètre 30 / Dell'orto VHSB – diamètre 36 estampillé TTI

23. **BOITE A AIR** : estampillé TTI

Silencieux en plastique homologué FFSA et ou CIK

* Possibilité de couper dans la boîte à air le surplus du manchon en plastique reliant la boîte à air et le carburateur.

24. **ALLUMAGE** :

Moteur TM :

PVL Digitale variable de la série TTI – non programmable.

- Type stator 1077 avec bobine 479100,
- Type stator 1004 avec bobine 500109.

Moteur : TTI engine – POWERFULL – TaG de la IAME

- SELECTTRA DIGITAL « K » IGNITION avec boîtier électronique TTI
- SELECTTRA DIGITAL " S " IGNITION avec bobine TTI
- PVL DIGITAL « K » IGNITION avec boîtier électronique TTI

25. **DEMARREUR** :

Pour le TM : le démarreur complet et sa couronne de lancement doivent être fixés à leurs emplacements respectifs prévus et son protège couronne en aluminium estampillé TTI obligatoire.

26. **MESURE DU KART** :

- Empattement : 1140 mm maxi,
- Largeur avant maximum : 1300 mm (bord de jantes extérieures),
- Largeur arrière maximum : 1490 mm (bord de jantes extérieures).

27. **DISPOSITIFS DIVERS** :

Il est autorisé de monter les appareillages suivants : alfano - mychron - tous types
Permettant d'avoir : température d'eau – compte tours – chronomètre - gps - vitesse...

28. **CARBURANT** :

Essence du commerce 98 octanes sans plomb. Tout autre type de carburant interdit.

29. **LUBRIFIANT** : Norme CIK de l'année en cours.

30. **PNEUMATIQUE** : vega 6 pouces se référer à l'article 4 du règlement Trophée.

31. **REGLEMENT DU TROPHEE TTI Carbone** :

Le règlement technique doit être respecté de chaque concurrent /conducteur qui désire s'inscrire aux compétitions.

Tous les éléments du kart doivent être d'origine et reconnus par le constructeur TTI Carbone ou ses représentants mandatés auprès de la FFSA.

Les commissaires techniques officielles de la FFSA effectueront à leur convenance les contrôles et vérifications nécessaires afin de faire respecter le règlement technique du trophée.



WWW.TTICARBONE.COM



KARTING TTI CARBONE



Avant

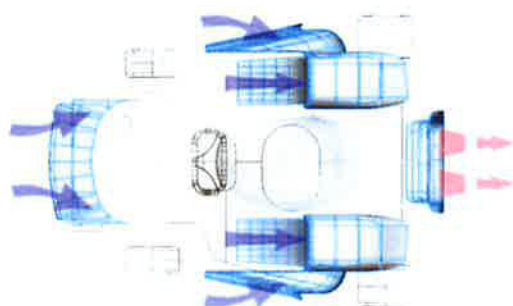


Arrière

Moteur 2 temps TTI POWERFULL IAME
 Puissance 48/50 cv
 Démarreur électrique
 Volant type F1 avec 6 vitesses séquentielles par palettes
 Refroidissement par eau
 4 freins à disque
 Châssis carbone / carrosserie polyester

FICHE TECHNIQUE :

Empattement	1140 mm max.
Châssis	Carbone, nid d'abeille, épaisseur de 30 mm 1710 mm x 1200 mm
Support platine moteur	Carbone
Direction	Réglable – Bielles anodisées
Voie avant	Réglable
Garde au sol AV	Réglable
Garde au sol AR	Réglable
Réservoir	9,5 l
Siège	Type tillet polyester
Volant	TTI F1
Paliers arrières (3)	alu + porte roulement alu réglable
Arbre arrière MONO MARQUE TTI	Diamètre 40 mm - longueur 1100 cm maximum
Moyeux	Alu ou magnésium avec écrou nylstop
Jantes AV	Alu ou magnésium 6 pouces monobloc avec gripster
Jantes AR	Alu ou magnésium 6 pouces monobloc avec gripster
Pneus	Véga 6 pouces
Frein – 4 pinces de frein	Rattrapage de jeu automatique
Disque	4 disques en fonte turbo ventilés
Support double batteries	En aluminium avec sangle de fixation par velcro
Batterie	2 batteries : batterie pour démarreur et passage de vitesse - au gel 12 v / 9a : 2k8 l'une - en option au lithium 12v / 10a : 650 gr l'une
Carrosserie - Finition	Polyester - Teinter dans la masse - Blanche - Divers coloris à la demande en option
Platine moteur	Aluminium ou magnésium
Moteur	TTI ENGINE POWERFULL Tag IAME
Poids	115 KG (à vide)
Dimensions hors tout en circulation	Longueur : 212 cm largeur : 142 cm hauteur : 85 cm

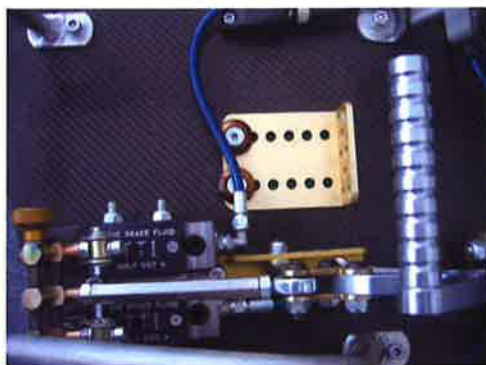


Circuit de ventilation

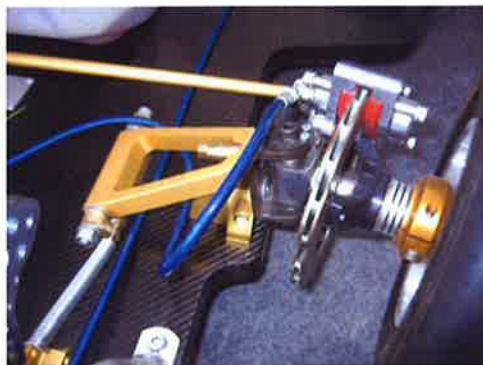
CHASSIS TTI



FABRIQUE SOUS VIDE EN AUTOCLAVE



Groupe pompes/pédale
et son répartiteur de freinage



groupe
demi train avant



volant type F1

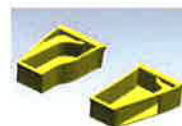


CARROSSERIE POLYESTER

COMPOSEE DE 12 ELEMENTS :

ARRIERE
 COTE DROIT
 COTE GAUCHE
 DEVANT
 CENTRAL
 CACHE CENTRAL DROIT
 CACHE CENTRAL GAUCHE
 COQUE SUPERIEUR
 AILERON
 RETRO DROIT
 RETRO GAUCHE
 PARE CHAINE

INTERCHANGEABLES



Fixés sur le plancher et reliés entre eux par o-ring

WWW.TTICARBONE.COM



KARTING TTI CARBONE

Pour une précision de fabrication au micron, le contre moule et moule ont été fabriqué en carbone



Modèle 3D réalisé en carbone

PROCEDE DE FABRICATION DU MOULE



Moule sous vide



Moule fabriqué en autoclave



Moule en carbone

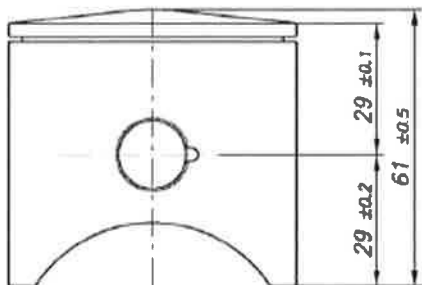
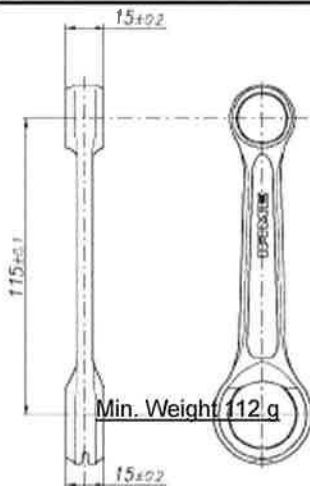
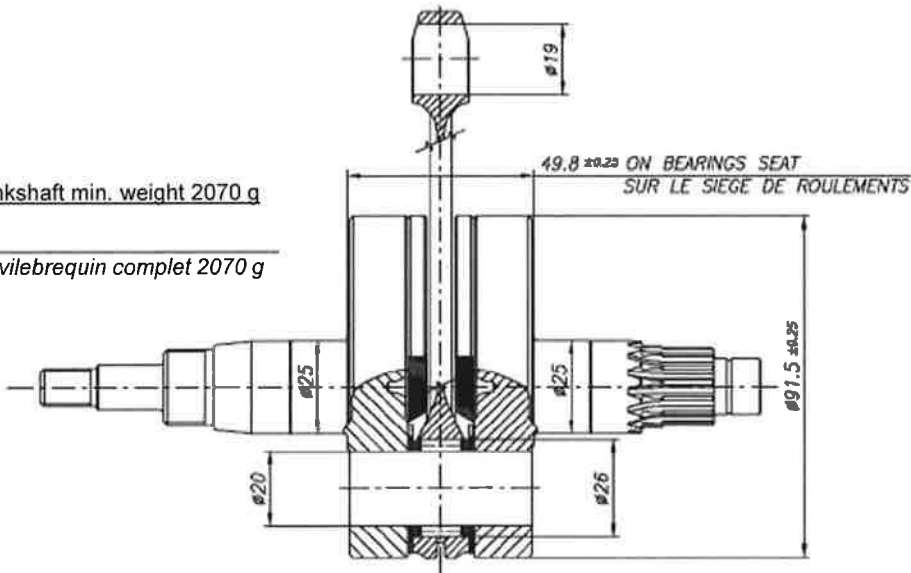
TTI engine - POWERFULL - TaG



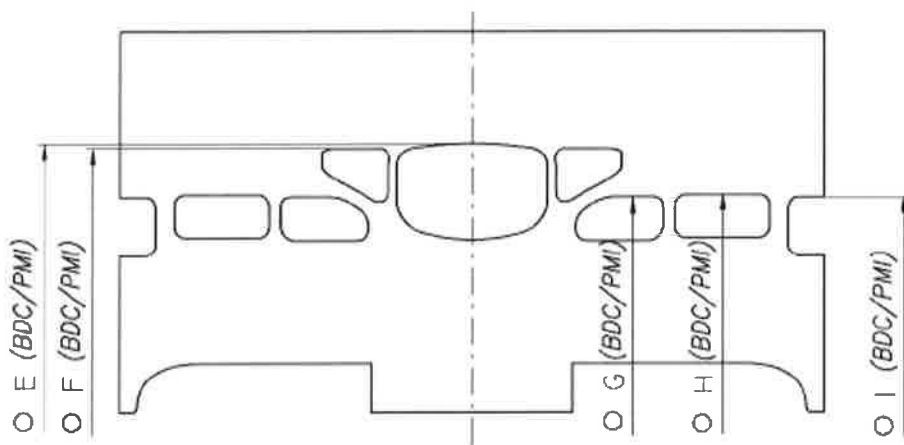
FEATURES - CARACTERISTIQUES

Cylinder volume <i>Volume du cylindre</i>	174.56 cm ³ (Max 175.5 cm ³)
Bore <i>Alésage</i>	63.92 mm
Max. theoretical bore <i>Alésage théorique max.</i>	64.06 mm
Stroke <i>Course</i>	54.40 mm
Distance between conrod centers <i>Longueur (entre axe) de la bielle</i>	115 mm
Cooling system <i>Système de refroidissement</i>	Water <i>Eau</i>
Inlet system <i>Système d'admission</i>	Reed valve <i>À clapets</i>
Cylinder / crankcase transfers n° <i>N° de canaux cylindre / carter</i>	5/3

Carburetor <i>Carburateur</i>	Dell'Orto VHSB 36-RD	Inlet / exhaust ports number <i>N° lumières admiss. / échapp.</i>	5/3
Number of piston rings <i>Nombre de segments</i>	1	Combustion chamber shape <i>Forme chambre de combustion</i>	Spherical <i>Sphérique</i>
Big end conr. bearing diam. <i>Diamètre palier tête de bielle</i>	20x26x15	Selettra ignition <i>Allumage Selettra</i>	Digital "K"
Crankshaft bearing diam. <i>Diamètre palier du vilebrequin</i>	25x52x15 (2Pc.) 15x35x11 (1Pc.)	Generator for battery charging <i>Générateur de recharge batterie</i>	Yes <i>Oui</i>
Small end conr. bearing diam. <i>Diamètre palier pied de bielle</i>	15x19x20	Electric starter <i>Démarrreur électrique</i>	Yes <i>Oui</i>

DESCRIPTION OF THE MATERIAL DESCRIPTION DES MATERIAUX		PISTON ESTAMPILLE TTI
Conrod material Matériel de la bielle	Steel Acier	 Piston min. weight (ring incl.) 155 g Poids min. piston (avec segment) 155 g
Crankshaft material Matériel du vilebrequin	Steel Acier	
Gearbox shafts material Matériel de l'arbres de boîte de vitesses	Steel Acier	
Gears material Matériel des engrenages	Steel Acier	
Starter ring material Matériel de la couronne démarr.	Steel / Acier or / ou Aluminium	
Head material Matériel de la culasse	Aluminium	DISTANCE BETWEEN CONROD CENTERS ENTRE AXE DE LA BIELLE
Cylinder material Matériel du cylindre	Aluminium	 Poids min. 112 g
Liner material Matériel de la chemise	Iron Fonte	
Crankcase material Matériel du carter	Aluminium	
Piston material Matériel du piston	Aluminium	
Piston rings material Matériel des segments	Iron Fonte	
Exhaust muffler material Matériel du pot d'échappement	Sheet-steel Tôle acier	
CRANKSHAFT – VILEBREQUIN		
 Complete crankshaft min. weight 2070 g Poids min. du vilebrequin complet 2070 g		

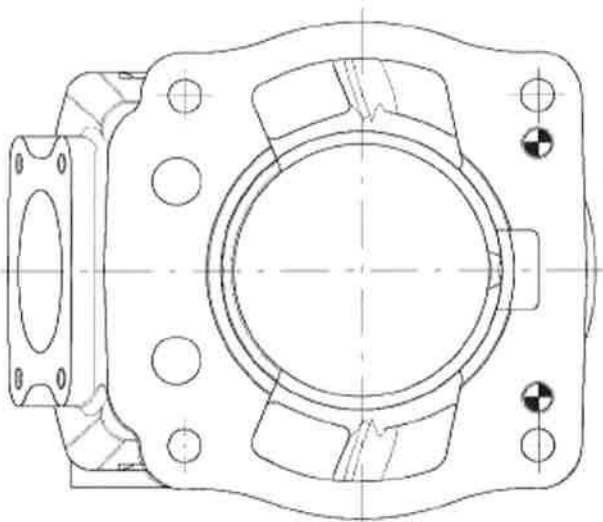
CYLINDER DEVELOPMENT - DEVELOPPEMENT DU CYLINDRE



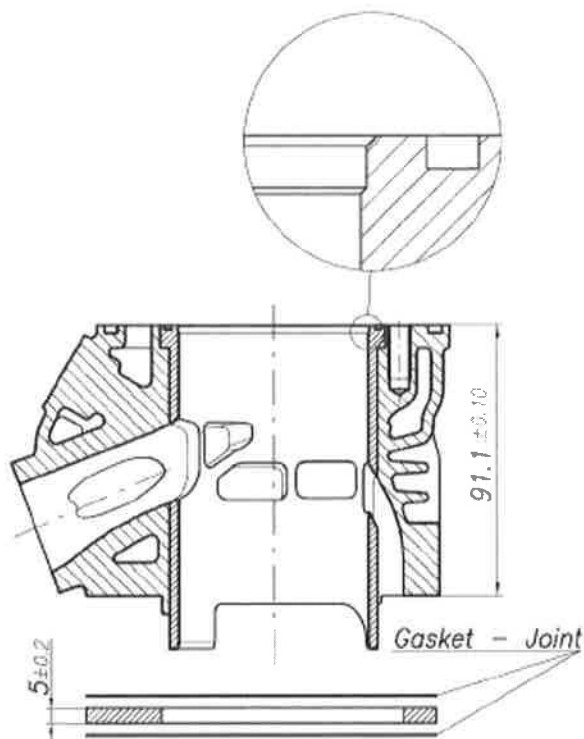
E	195' ± 2'
F	189' ± 2'
G	122.5' ± 2'
H	125.5' ± 2'
I	121' ± 3'

○ ANGULAR READING BY INSERTING A 0.2x5mm GAUGE
LECTURE ANGULAIRE PAR INSERTION D'UNE CALE DE 0.2x5mm

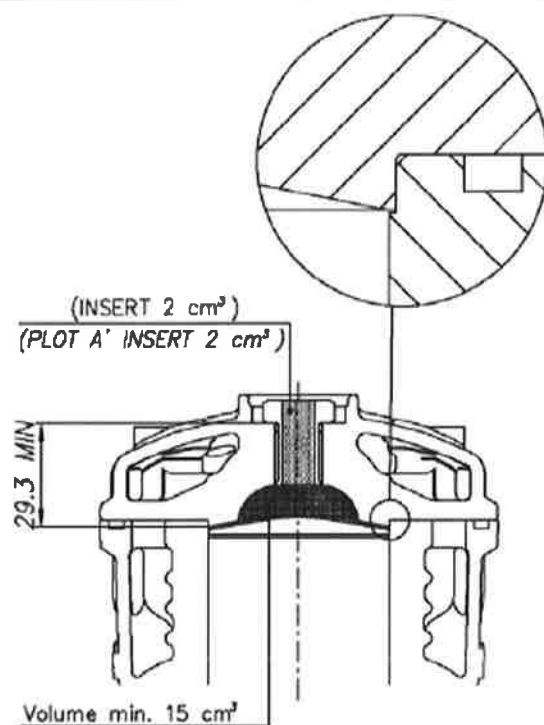
CYLINDER BASE VIEW VUE DE LA BASE DU CYLINDRE



CYLINDER CROSS SECTION VIEW VUE EN SECTION DU CYLINDRE



COMBUSTION CHAMBER VIEW
VUE DE LA CHAMBRE DE COMPRESSION

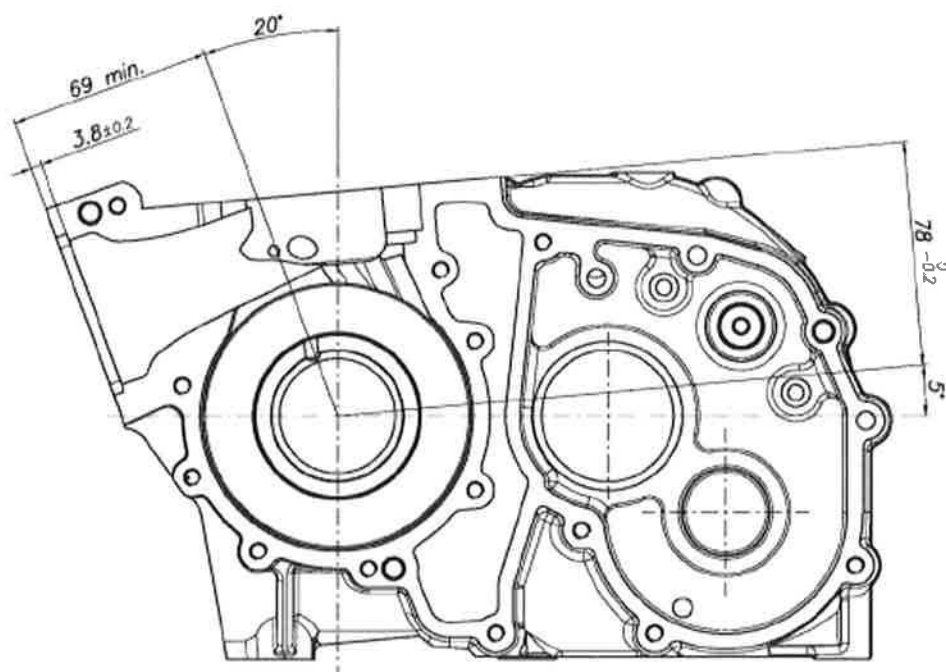


COMBUSTION CHAMBER VOLUME TOT. = 17 cm³ min.

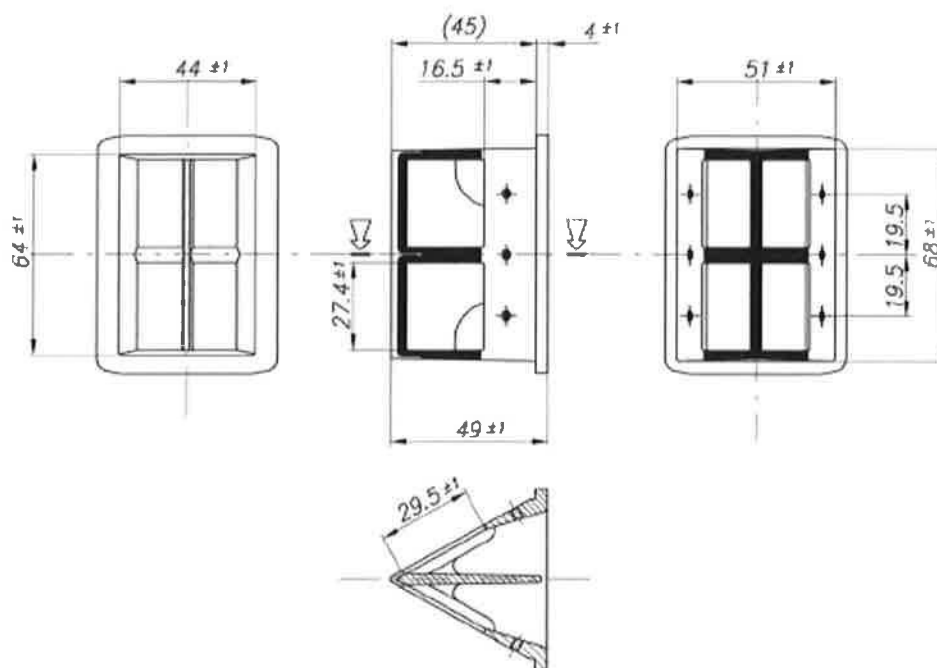
VOLUME CHAMBRE COMBUSTION TOT. = 17 cm³ min.

SQUISH MIN. = 1 mm

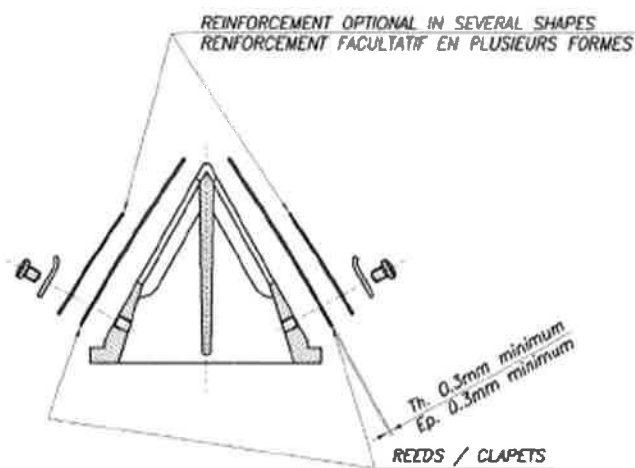
CRANKCASE INSIDE VIEW
VUE A' L'INTERIEUR DU CARTER



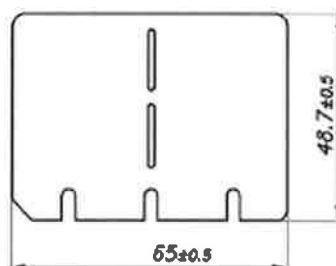
REED VALVE BOÎTE À CLAPETS



ASSEMBLY OF REED VALVE DESSIN D'ENSEMBLE DE LA BOÎTE À CLAPETS



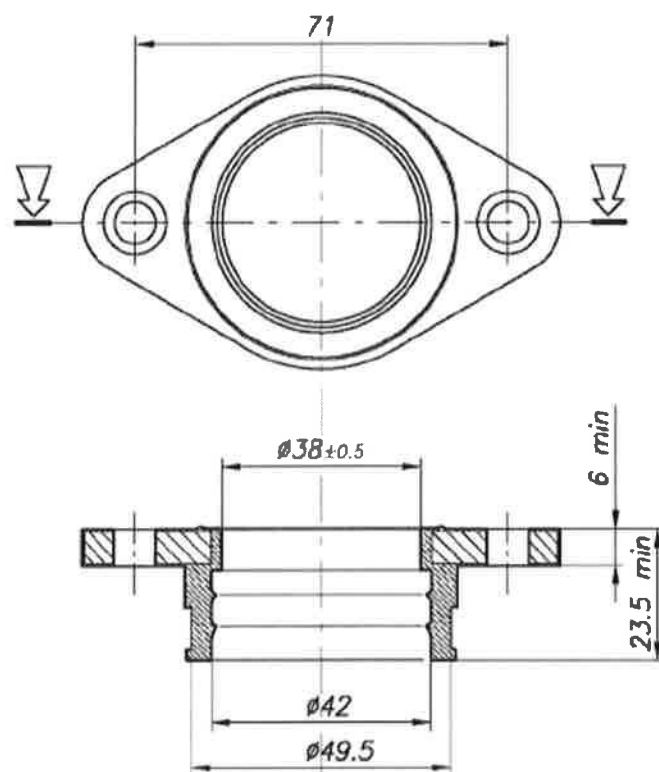
REEDS / CLAPETS



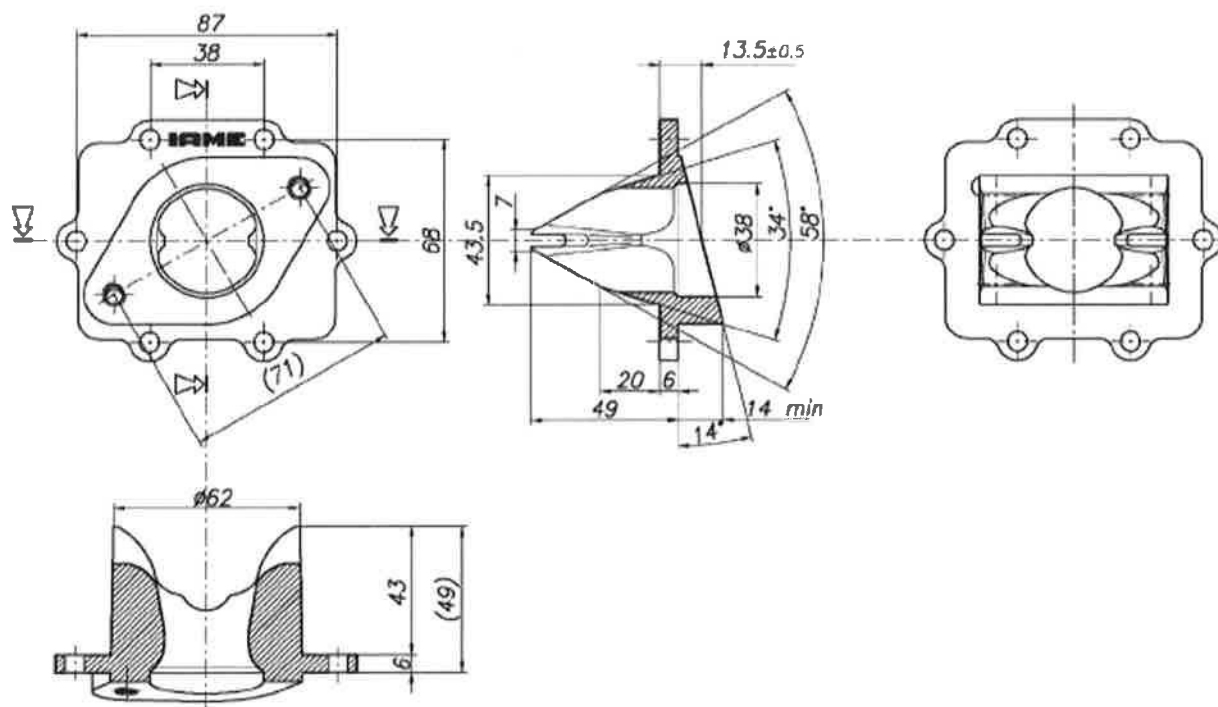
N.B.: ONLY REED "IAME" GENUINE CARBON FIBER ARE PERMITTED.

N.B. : SEULS LES CLAPETS D'ORIGINE "IAME" EN FIBRE DE CARBONE SONT AUTORISES.

CARBURETOR FITTING RUBBER
RACCORD DU CARBURATEUR EN CAOUTCHOUC



REED VALVE COVER
COUVERCLE DE LA BOÎTE A CLAPETS

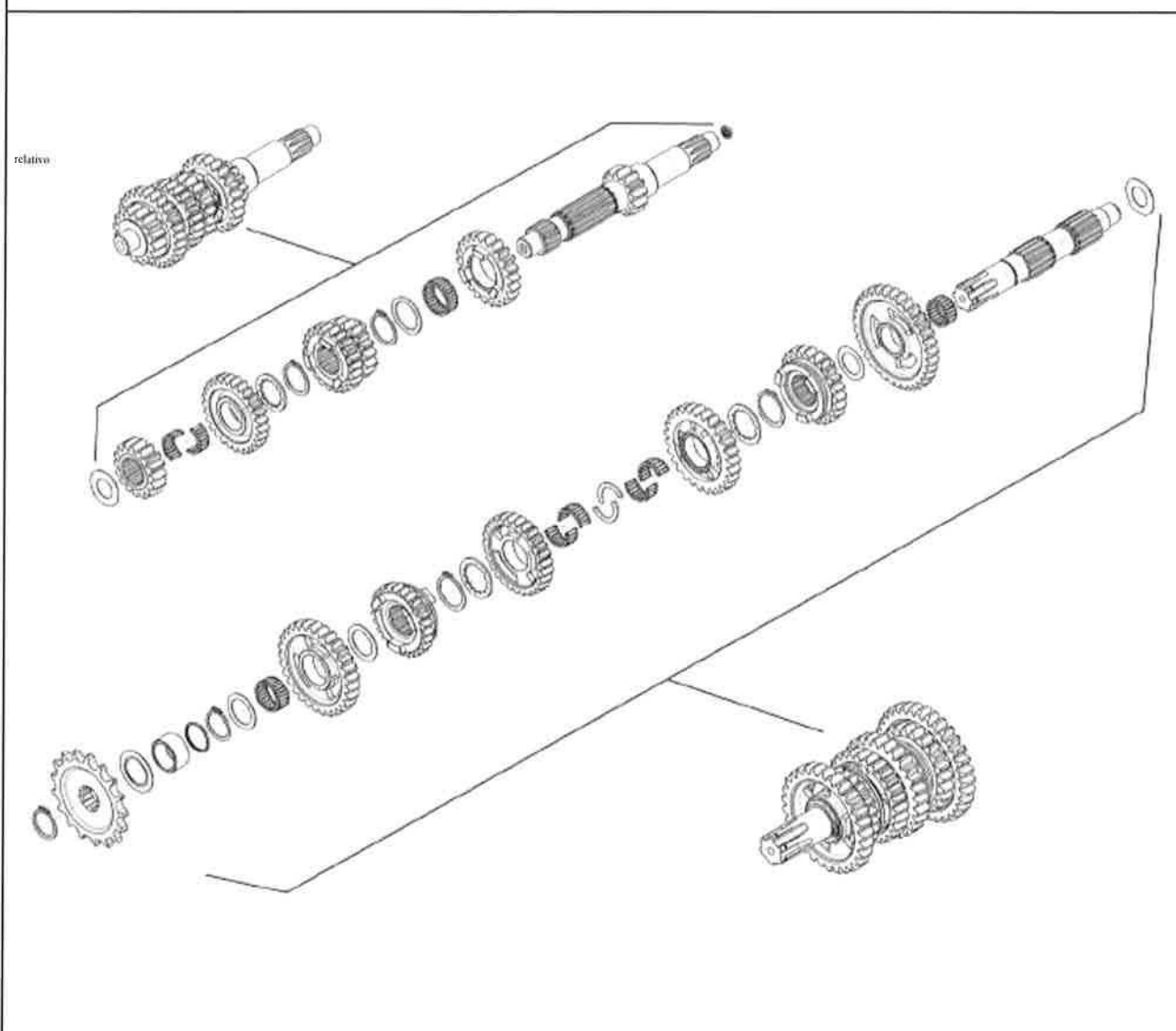


GEARBOX - BOÎTE DE VITESSES

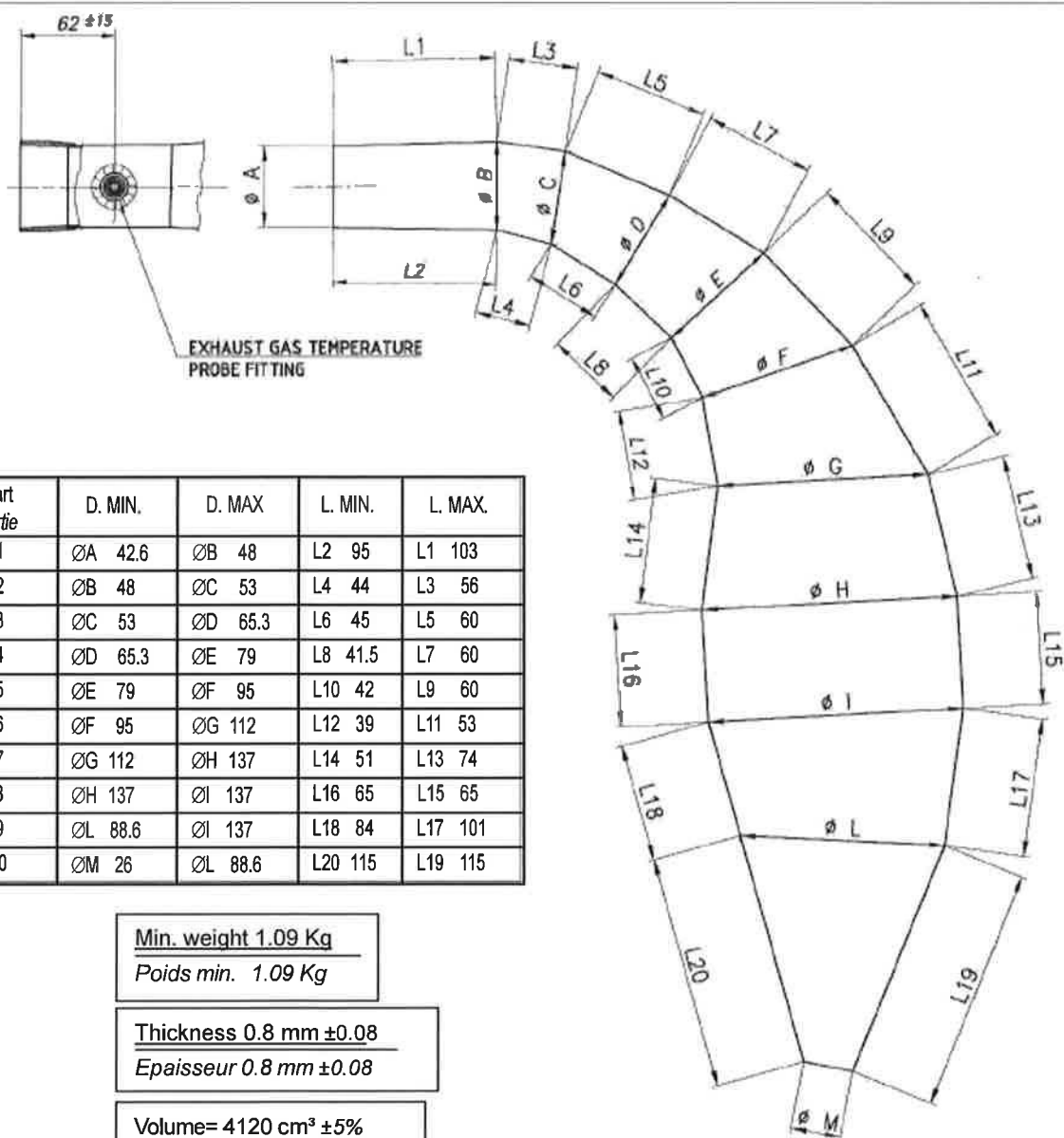
Primary coupling - *Couple primaire* **19 / 75**

Gearbox ratios		<i>Rapports de boîte de vitesses</i>	
Gear - <i>Vitesse</i>	Primary shaft <i>Arbre primaire</i>	Secondary shaft <i>Arbre secondaire</i>	Reading of values obtained after three engine revs <i>Relevé des valeurs obtenues après trois tours moteur</i>
1 st / 1 ^{ère}	13	33	107.78°
2 nd / 2 ^e	16	29	150.95°
3 rd / 3 ^e	18	27	182.40°
4 th / 4 ^e	22	27	222.93°
5 th / 5 ^e	22	23	261.70°
6 th / 6 ^e	27	25	295.49°

EXPLODED DRAWING OF THE GEARS, MAINSHAFT AND SECONDARY SHAFT
DESSIN EXPLOSE DES ENGRANAGES, ARBRE PRIMAIRE ET ARBRE SECONDARIE



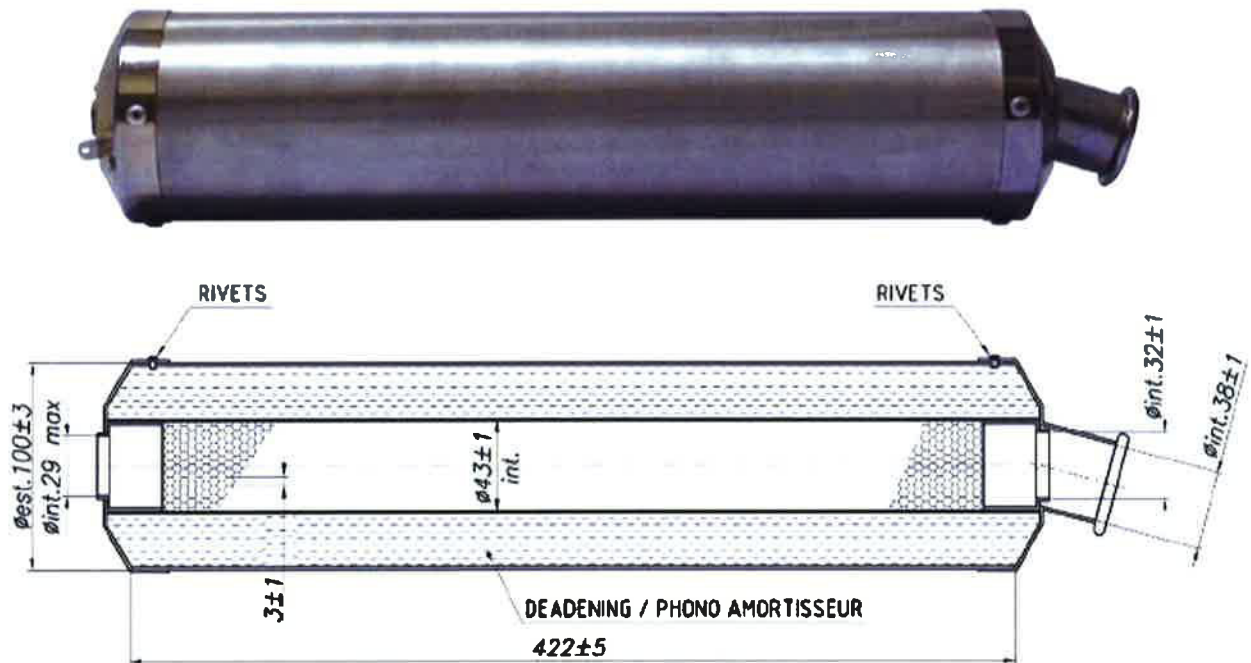
EXHAUST VIEW, PHOTO AND DIMENSIONS
VUE, PHOTO ET DIMENSIONS DE L'ÉCHAPPEMENT



MC RACING CIK-FIA 6/EX - SI/22 ESTAMPILLE TTI

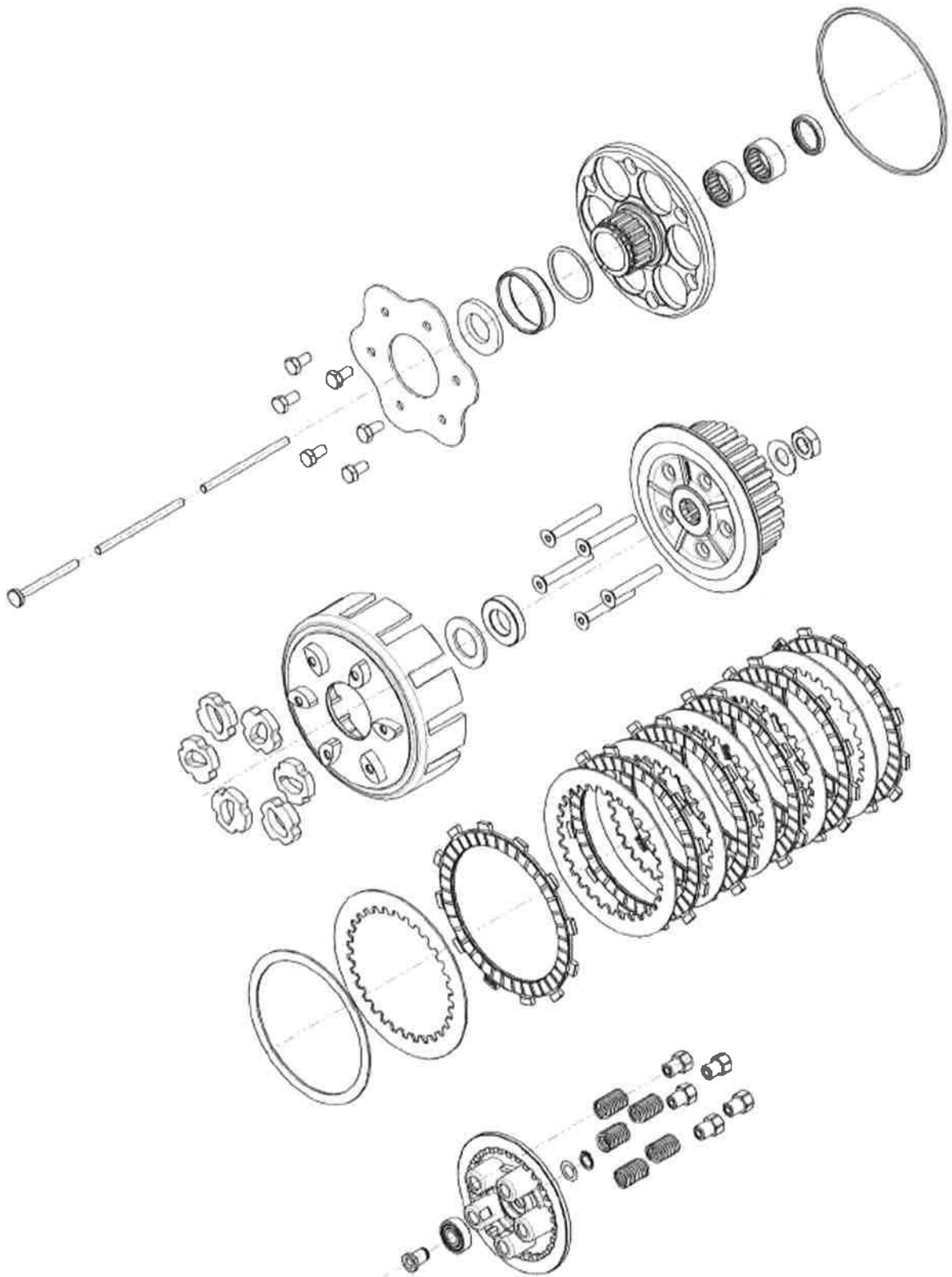


MC RACING SILENCER VIEW, PHOTO AND DIMENSIONS
VUE, PHOTO ET DIMENSIONS DU SILENCIEUX MC RACING



"MC Racing" Hom. CSAI 1041695 / 12

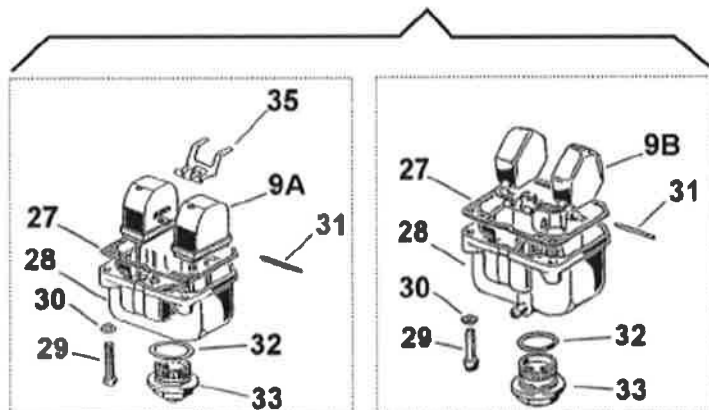
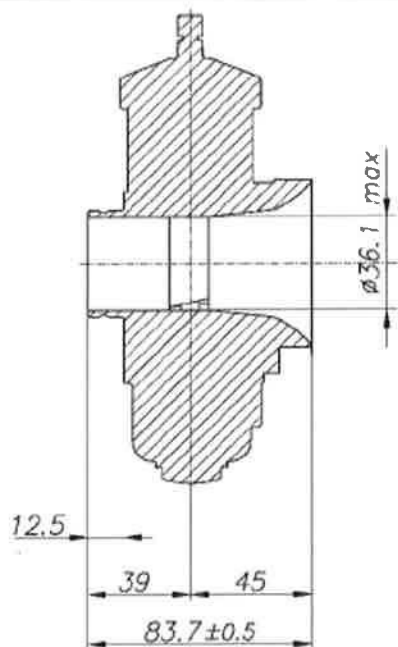
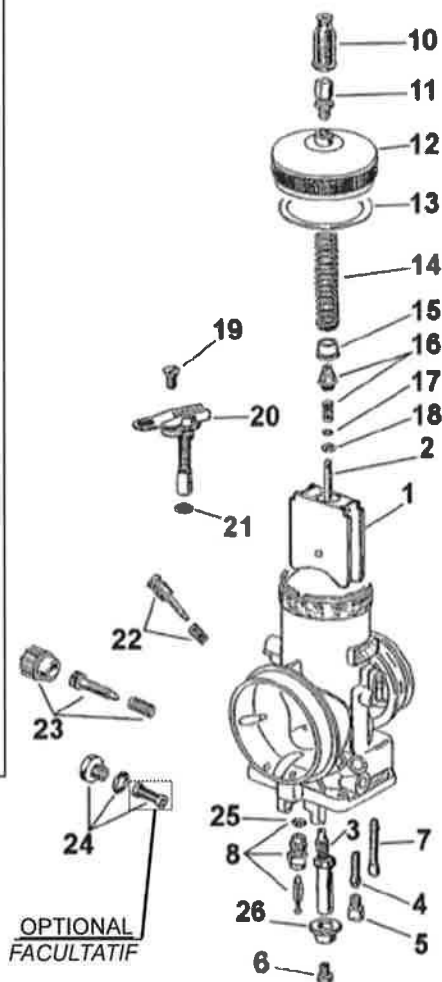
EXPLODED DRAWING OF THE CLUTCH ASSEMBLY
DESSIN EXPLOSE DE L'EMBRAYAGE COMPLETE



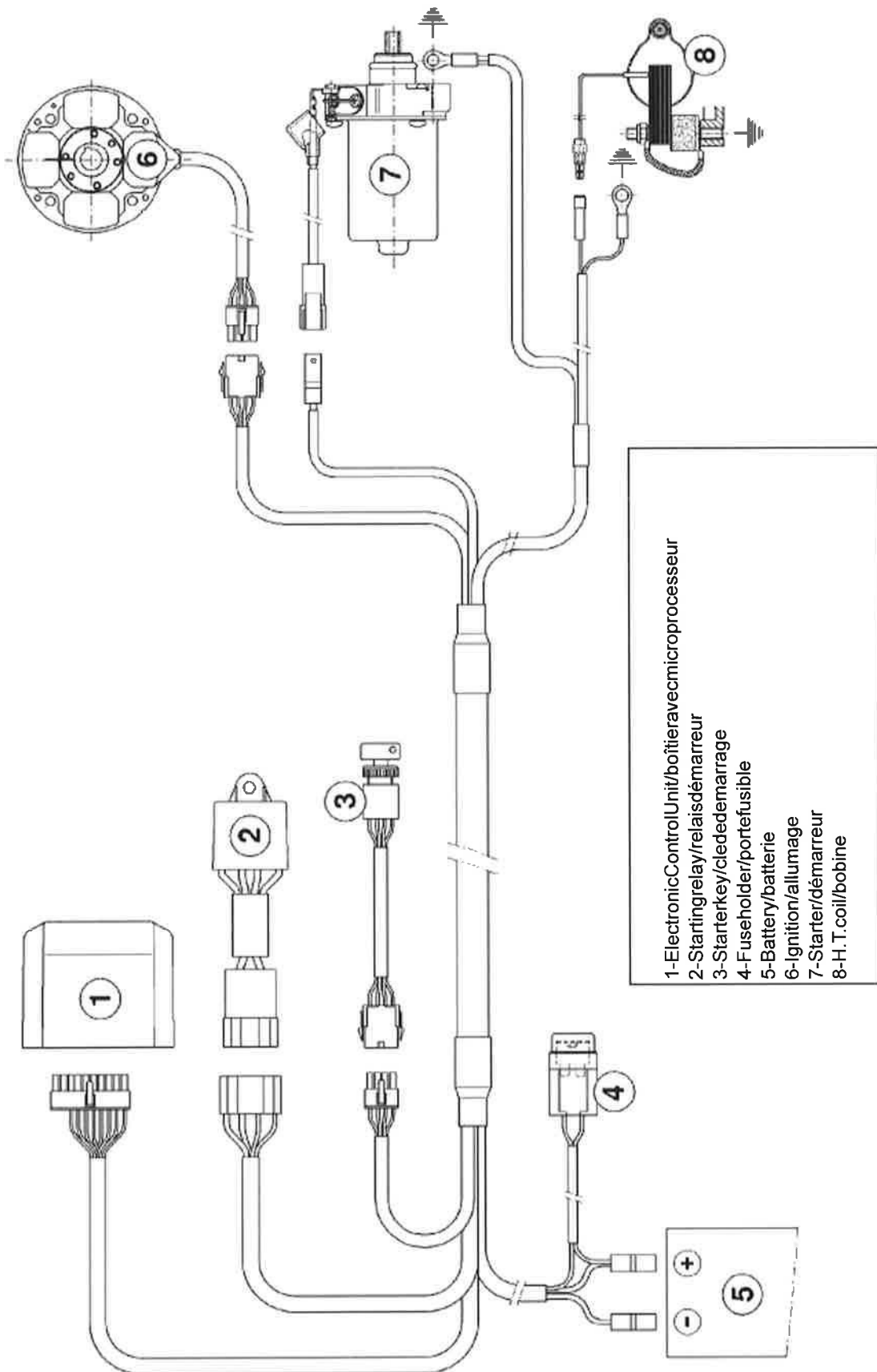
EXPLODED DRAWING AND VENTURI CARB. "DELLORTO VHSB 36-RD" DIMENSIONS DESSIN EXPLOSÉ ET DIMENSIONS DU VENTURI DU CAR. "DELLORTO VHSB 36-RD"

1. Throttle Valve - SOUPAPE GAZ
2. Conical Needle - AIGUILLE CONIQUE
3. Sprayer - PULVERISATEUR
4. Minimum Emulsifier - EMULSIONNEUR
5. L. Jet - GICLEUR MIN.
6. H Jet - GICLEUR MAX.
7. Starter Jet - GICLEUR DEMARREUR
8. Needle Valve - POINTEAU
- 9A. Single Floating - FLOTTEUR INDEPENDANT
- 9B. Coupled Floating - PAIRE DE FLOTTEUR
10. Cap - BOUCHON
11. Screw Adjuster - VIS REGLAGE
12. Cover Mixing Chamber - COUVERCLE CHAMBRE DE MELANGE
13. Cover Gasket - JOINT COUVERCLE
14. Throttle Return Spring - RESSORT RETOUR SOUPAPE
15. Bottom Spring Guide - CULOT
16. Nipple Throttle Valve + Spring - RACCORD ROBINET GAZ + RESSORT
17. Washer - RONDELLE
18. Clip Needle - FERMOIR POINTEAU
19. Start Fixing Screw - VIS FIXATION DISPOSITIF DEMARRAGE
20. Starter Device - DISPOSITIF DEMARRAGE
21. Starter Device Seal - JOINT DISP. DEMARRAGE
22. Idle Mixture Screw - VIS MELANGE MINIMUM
23. Kit Throttle Adjusting Screw - KIT VIS REGLAGE SOUPAPE
24. Kit Fuel Filter - KIT FILTRE CARBURANT
25. Needle Valve Seal - JOINT POINTEAU
26. Bottom - CULOT
27. Gasket - JOINT
28. Float Chamber - CUVETTE
29. Fixing Screw Float Chamber - VIS FIXATION CUVETTE
30. Spring Washer - RONDELLE RESSORT
31. Pin Float - AXE DE FLOTTEUR
32. Tank Cap Seal - JOINT BOUCHON CUVETTE
33. Float Chamber Plug - BOUCHON CUVETTE
35. Rocker Float - BALANCIER FLOTTEUR

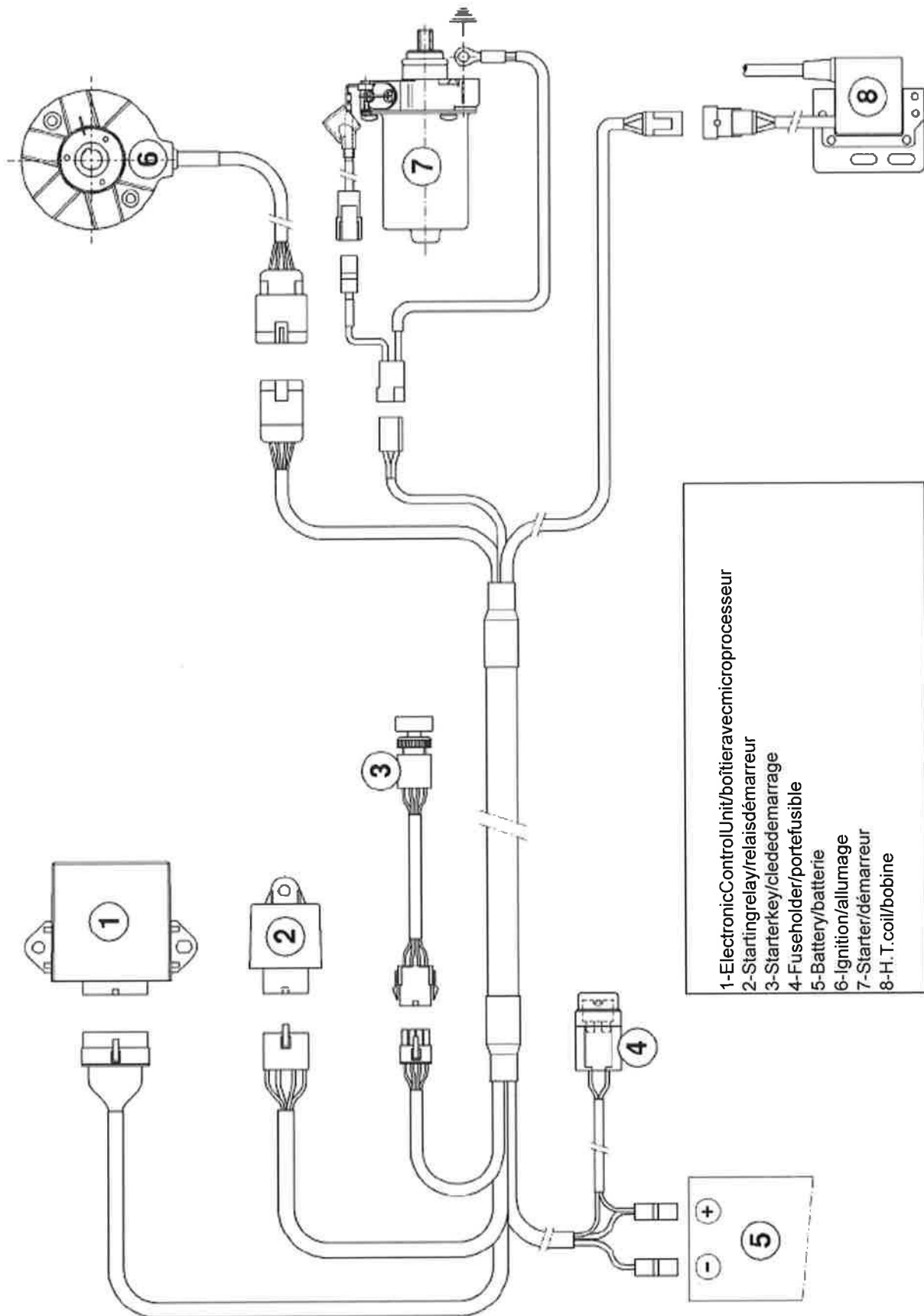
ESTAMPILLE TTI



WIRING DIAGRAM (SELETTA DIGITAL "K" IGNITION)
SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE (ALLUMAGE SELETTA DIGITAL "K")



WIRING DIAGRAM (PVL DIGITAL "K" IGNITION)
SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE (ALLUMAGE PVL DIGITAL "K")



SELETTRA - ELECTRONIC BOX MARKING
SELETTRA - MARQUAGE DU BOITIER ELECTRONIQUE



STARTER GEAR
COURONNE DEMARREUR

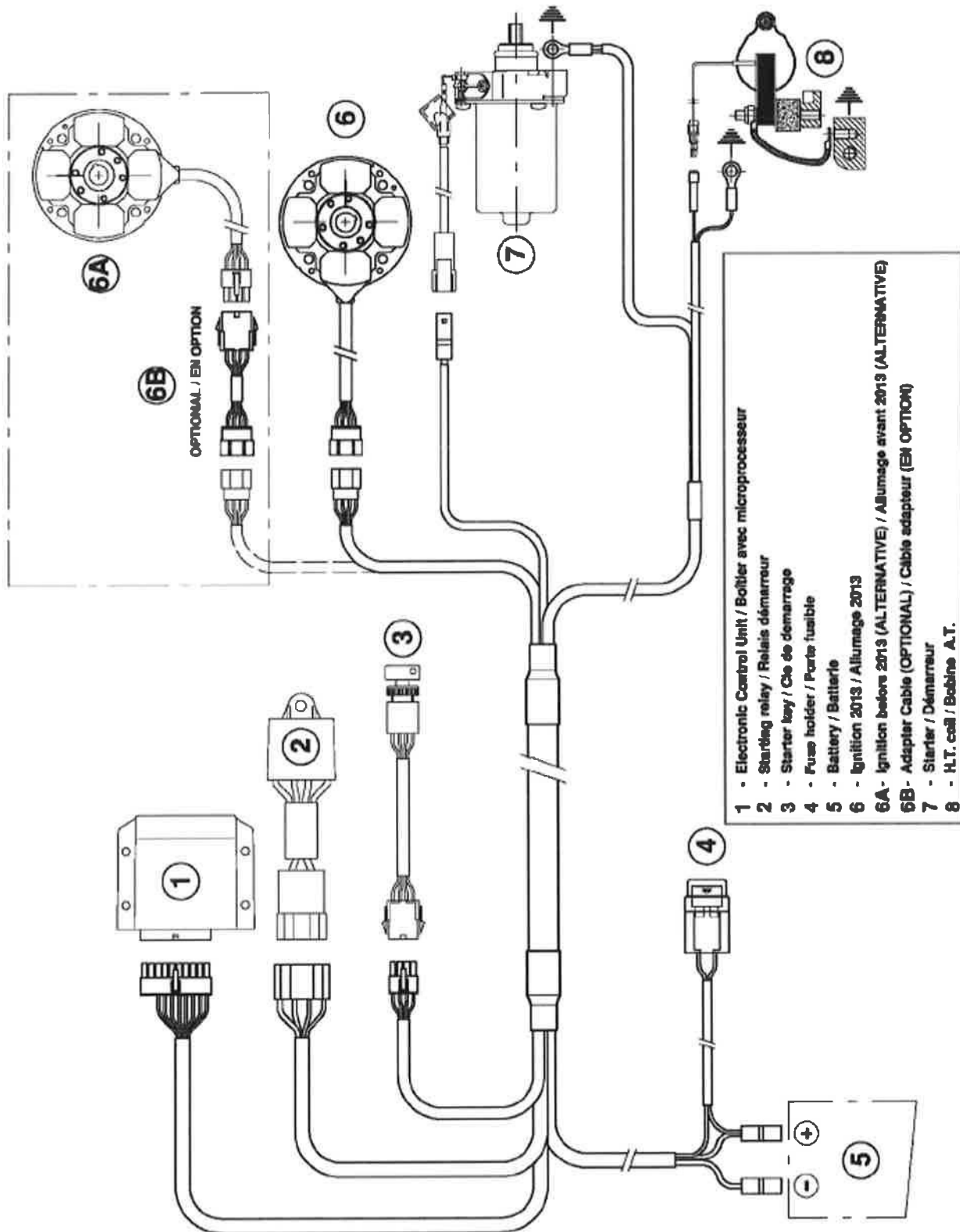
Old version - while stocks last
Vieille version - jusqu'à épuisement des stocks



New version
Nouvelle version



WIRING DIAGRAM (SELETTA DIGITAL "K" IGNITION 2013)
 SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE (ALLUMAGE SELETTA DIGITAL "K" 2013)

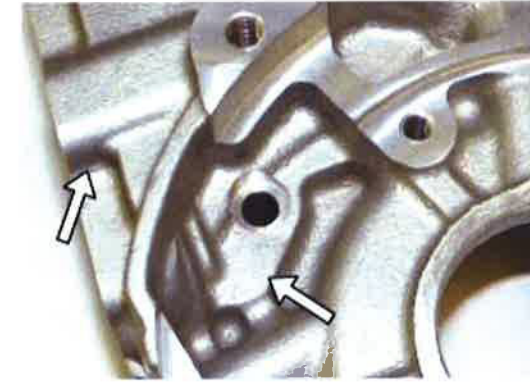
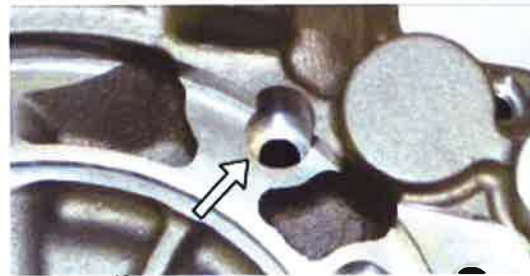
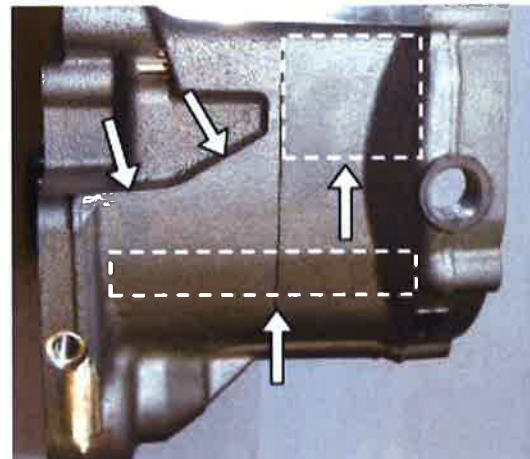


CRANKCASE CARTER

Old version - while stocks last
Vieille version - jusqu'à épuisement des stocks



New version
Nouvelle version

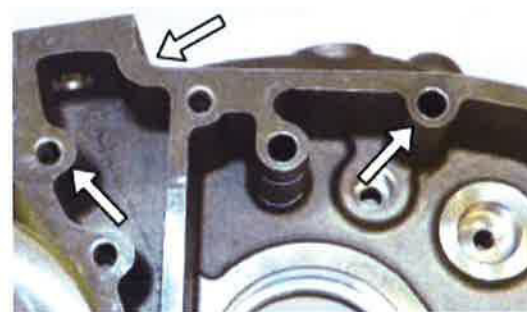
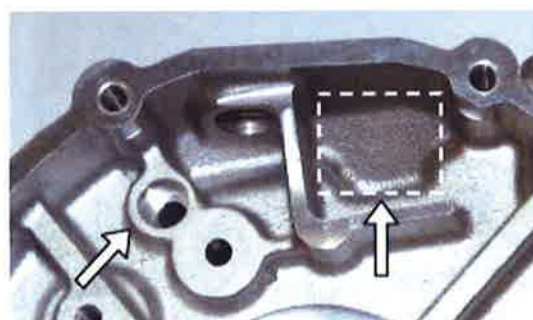
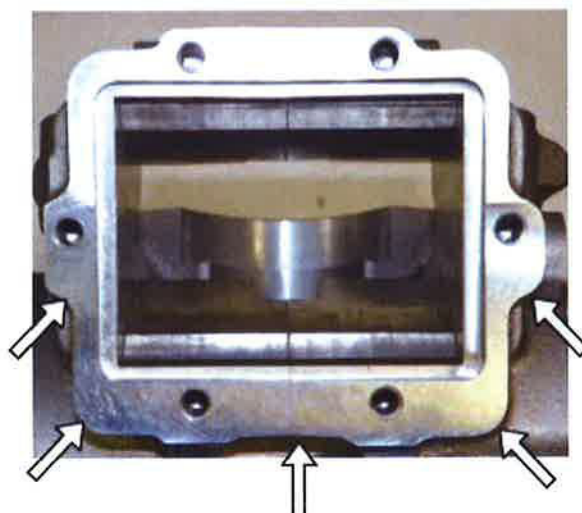


CRANKCASE CARTER

Old version - while stocks last
Vieille version - jusqu'à épuisement des stocks



New version
Nouvelle version

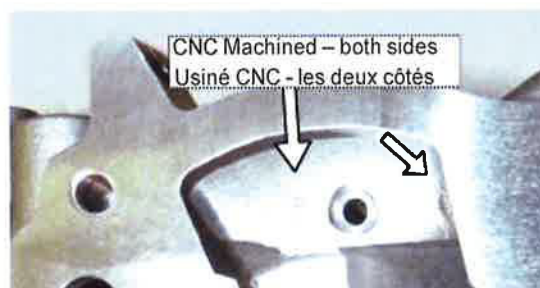
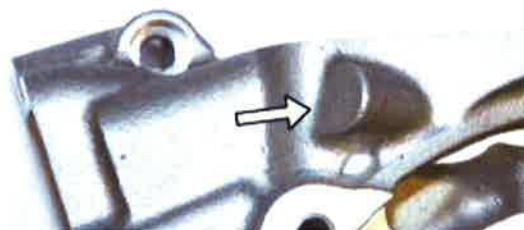


CRANKCASE CARTER

Old version - while stocks last
Vieille version - jusqu'à épuisement des stocks

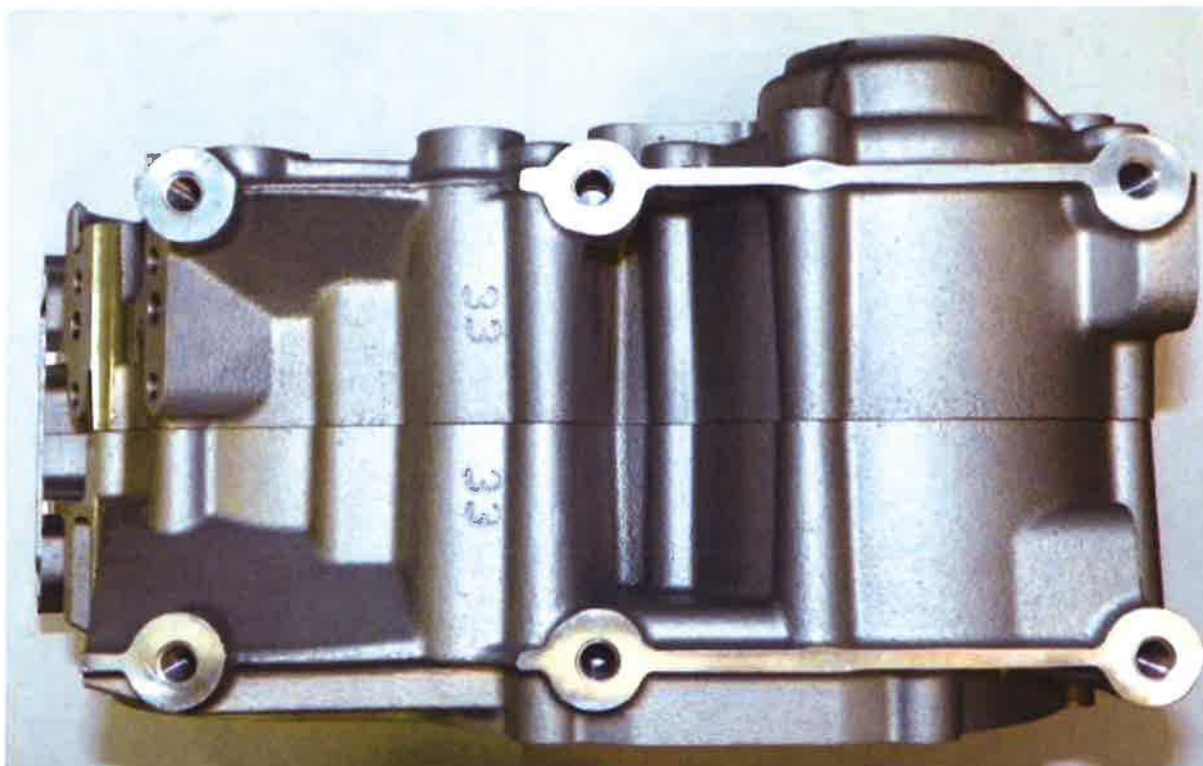


New version
Nouvelle version

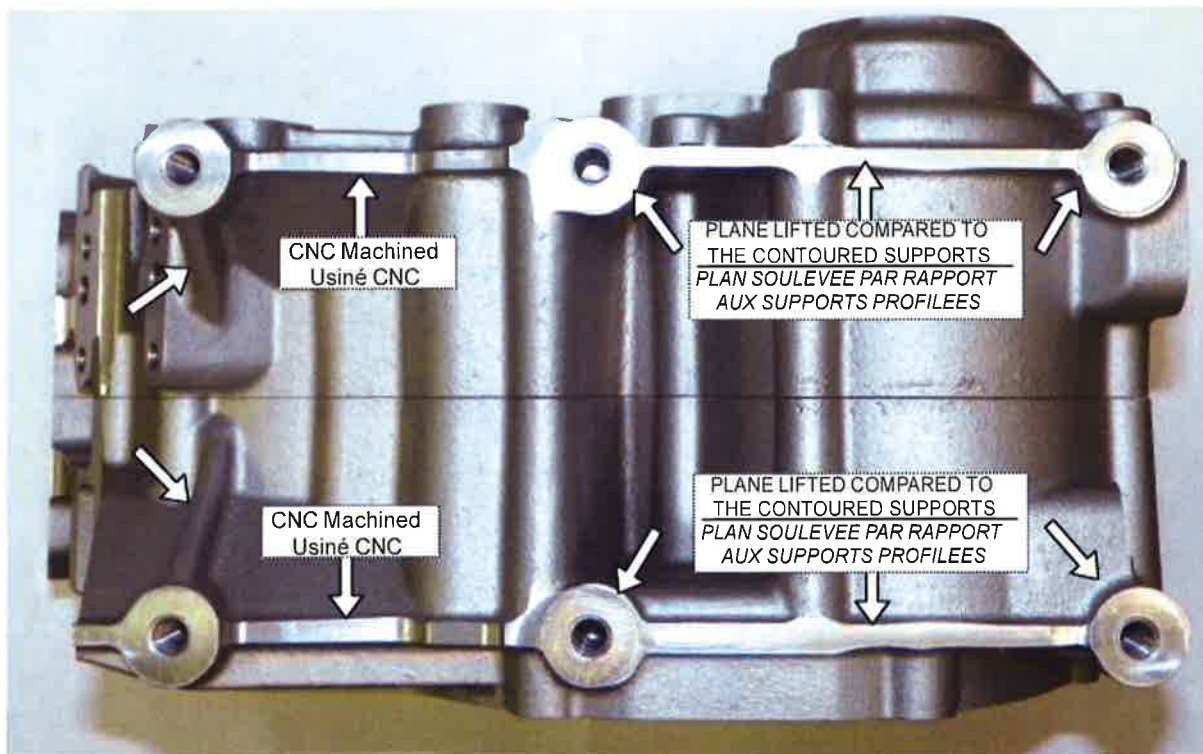


CRANKCASE
CARTER

Old version - while stocks last
Vieille version - jusqu'à épuisement des stocks



New version
Nouvelle version



PISTON

Old version - while stocks last
Vieille version - jusqu'à épuisement des stocks



New version
Nouvelle version



SELECTOR COVER IDENTIFICATION
 IDENTIFICATION DU COUVERCLE SELECTEUR

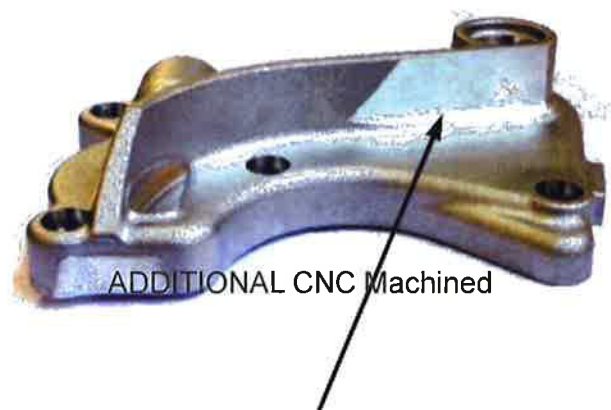
Old version
 Vieille version



New version
 Nouvelle version



SUPPLÉMENTAIRES Usiné CNC

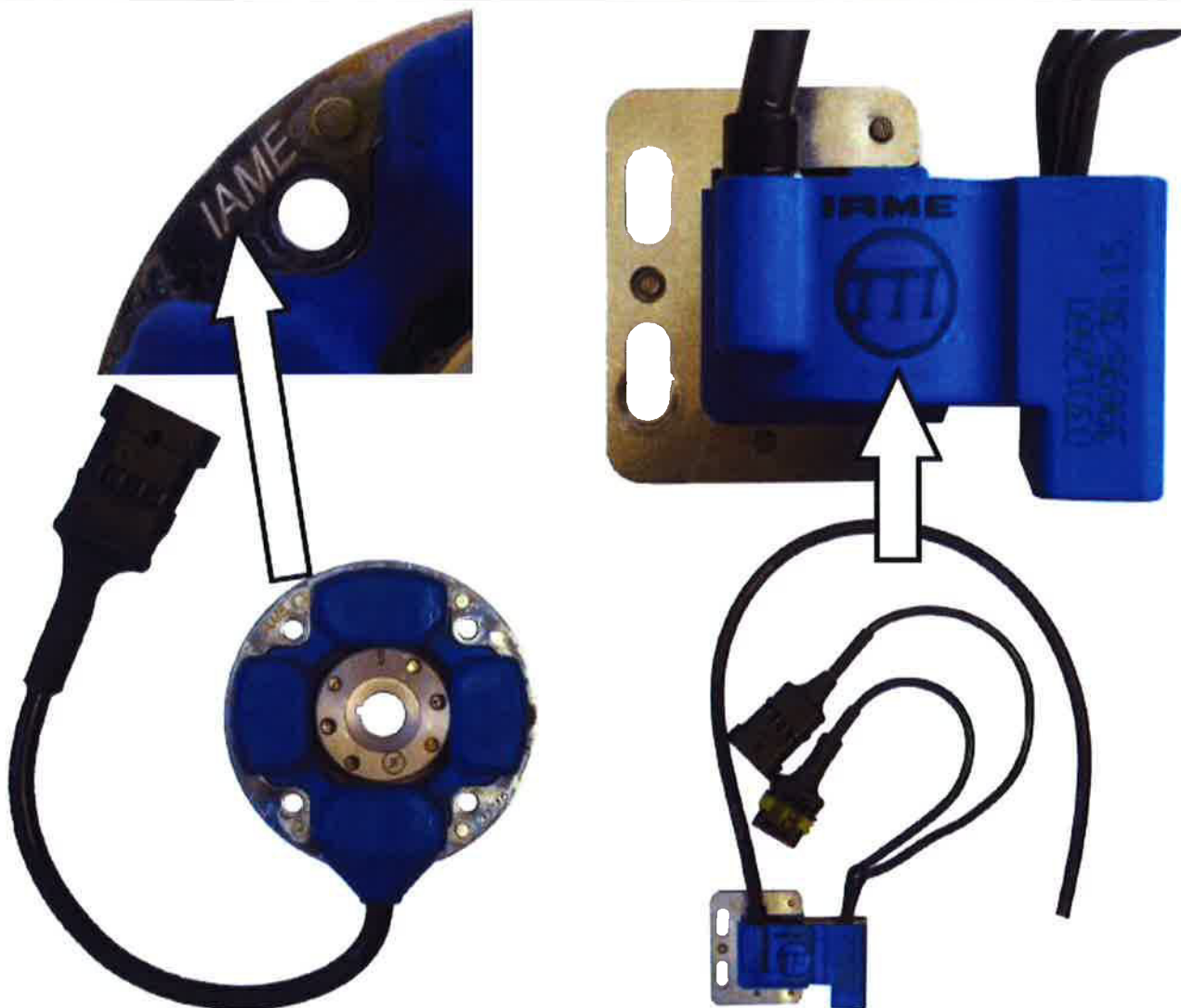


SUPPLÉMENTAIRES Usiné CNC

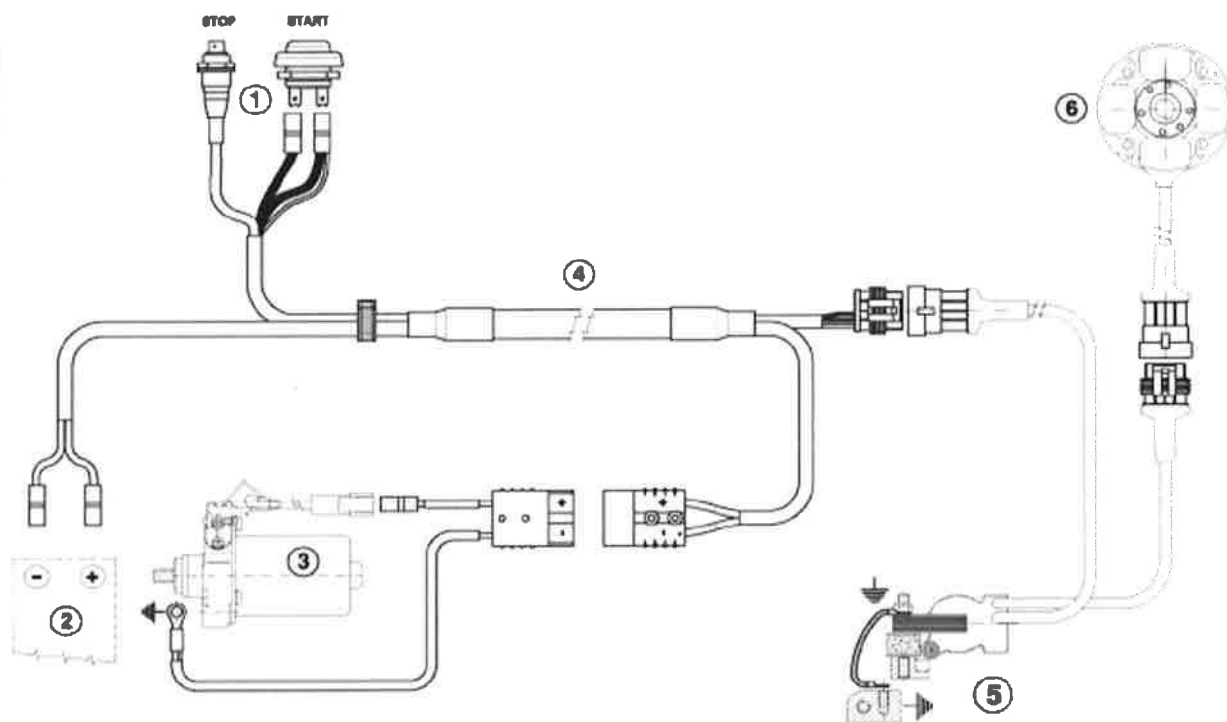
PHOTO COMPLETE ALTERNATIVE WIRING LOOM
 PHOTO DU CABLAGE ELECTRONIQUE COMPLET



PHOTO OF SELETTRA ALTERNATIVE DIGITAL "S" IGNITION, WITH IAME MARKING
 PHOTO DU SELETTRA DIGITAL "S" ALLUMAGE, AVEC MARQUAGE IAME



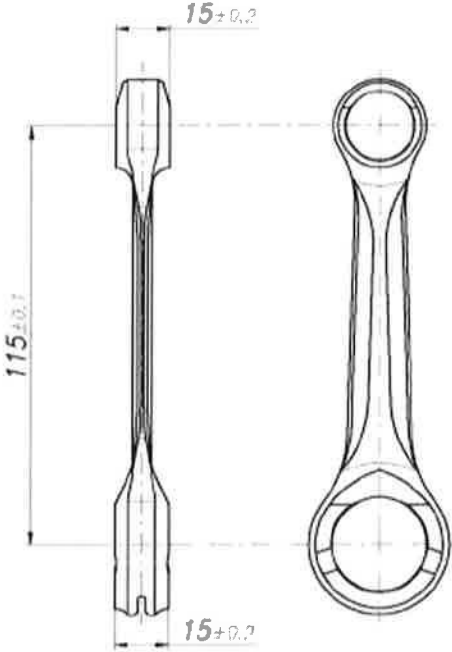
WIRING DIAGRAM (SELETTRA DIGITAL "S" IGNITION)
SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE (ALLUMAGE SELETTRA DIGITAL "S")



- 1 - Push buttons Start & Stop / Bouton poussoir du démarreur**
- 2 - Battery / Batterie**
- 3 - Starter / Démarreur**
- 4 - Wiring cable / Cablage électrique**
- 5 - H.T. coil and Electronic Control Unit
/ Bobine A.T. et boîtier avec microprocesseur**
- 6 - Ignition / Allumage**

ALTERNATIVE STARTER GEAR
COURONNE DEMARREUR ALTERNATIVE



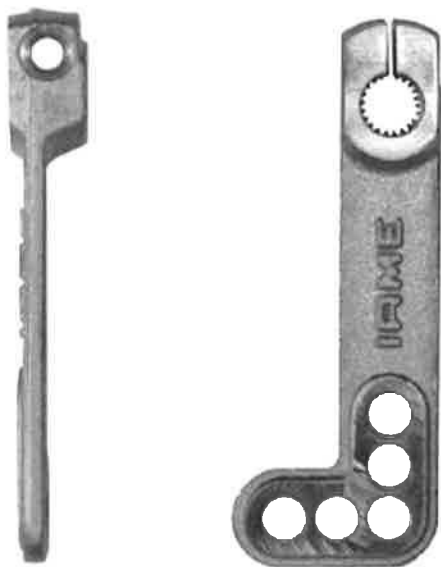
ALTERNATIVE CONROD IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU BIELLE ALTERNATIVE	
PHOTO IDENTIFICATION IDENTIFICATION PHOTO	DISTANCE BETWEEN CONROD CENTERS ENTRE AXE DE LA BIELLE
 Min. weight 119 g Poids min. 119 g	
Current PRESELECTOR CONTROL SHAFT Actuelle ARBRE COMMANDE PRESELECTEUR	New PRESELECTOR CONTROL SHAFT Nouvelle ARBRE COMMANDE PRESELECTEUR
	

ALTERNATIVE SELECTOR COVER IDENTIFICATION
 IDENTIFICATION DU COUVERCLE SELECTEUR ALTERNATIVE



Current SHIFT CONTROL LEVER
 Actuelle LEVIER CHANGEM. VITESSE

New SHIFT CONTROL LEVER
 Nouvelle LEVIER CHANGEM. VITESSE



NEW 5th PORT – ADMISSION IDENTIFICATION
 IDENTIFICATION DU NOUVEAU 5 LUMIERE

VIEW FROM "A"
VEU DEPUIS "A"



VIEW FROM "B"

VEU DEPUIS "B"

OLD VERSION
VIEILLE VERSION

NEW VERSION
NOUVELLE VERSION

VIEW FROM "A" - VEU DEPUIS "A"

VIEW FROM "A" - VEU DEPUIS "A"



VIEW FROM "B" - VEU DEPUIS "B"

VIEW FROM "B" - VEU DEPUIS "B"

