

COUPE DE NORMANDIE DE KARTING – 2022 – V02 FFSA CK2022/20



REGLEMENT SPORTIF

La Ligue de Karting de Normandie (LKN) organise, avec le concours de la FFSA, la Coupe de Normandie de Karting.

La LKN est responsable de l'organisation de cette Coupe.

Cette coupe se déroule en une série de **quatre épreuves** sur une période allant de **mars à juillet 2022** et sont qualificatives pour les Coupes de France.

Tous les points non prévus au présent règlement relèvent de la réglementation FFSA (Règlements CIK-FIA et Annexes FFSA).

Cette Coupe est organisée conformément aux prescriptions du Règlement Technique FFSA sans dérogation.

La LKN établit le présent règlement de la Coupe de Normandie reprenant notamment le calendrier et le nombre d'épreuves prises en compte pour le classement

Le règlement particulier établi par chaque club organisateur devra indiqué dans son titre qu'il intègre la Coupe de Normandie.

REGLEMENT

1] Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

Toute modification du règlement, préalablement visé, devra être impérativement visée par la FFSA.

OBLIGATIONS GENERALES

2] Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant à la Coupe de Normandie s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International (« le Code »), du Code de Conduite sur Circuits de Karting, le Règlement Technique de Karting (« le Règlement Technique »), les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales et Championnats, Coupes et Trophées FFSA de Karting.

Le Règlement Particulier de la Compétition et le présent Règlement Sportif et les annexes FFSA.

3] Seule la FFSA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif

LA COUPE DE NORMANDIE : PRINCIPE ET DEROULEMENT

4] Calendrier des compétitions de la Coupe de Normandie :

Le classement de la Coupe de Normandie repose sur **quatre** compétitions.

Les compétitions retenues pour ce classement sont :

- 20 mars 2022 - ASK La Hague – Circuit de La Hague – 50 GREVILLE
- 24 avril 2022 – ASK K61 – Circuit International – 61 AUNAY LES BOIS
- 22 mai 2022 – ASK Caen Cabourg – Circuit de Lessay – 50 LESSAY
- 3 juillet 2022 – ASK Rouen 76 – Circuit Lucien LEBRET – 76 ANNEVILLE



02.2022

6b] Déroulement de la compétition :

Le règlement du Championnat de Normandie sera appliqué pour les courses de La Hague et Aunay.

Le règlement du Challenge Normand sera appliqué pour les deux autres courses.

Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée (« La Ligne ») à la fin du dernier tour. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste.

CLASSEMENTS

7a] Attribution des points à tous les finalistes

Pour chacune des épreuves le classement de la préfinale et celui de la finale donneront lieu à l'attribution des points suivants :



02.2022

50 points au 1 ^{er}	19 points au 7 ^{ème}	13 points au 13 ^{ème}	7 points au 19 ^{ème}
40 points au 2 ^{ème}	18 points au 8 ^{ème}	12 points au 14 ^{ème}	6 points au 20 ^{ème}
32 points au 3 ^{ème}	17 points au 9 ^{ème}	11 points au 15 ^{ème}	5 points au 21 ^{ème}
26 points au 4 ^{ème}	16 points au 10 ^{ème}	10 points au 16 ^{ème}	4 points au 22 ^{ème}
22 points au 5 ^{ème}	15 points au 11 ^{ème}	9 points au 17 ^{ème}	3 points au 23 ^{ème}
20 points au 6 ^{ème}	14 points au 12 ^{ème}	8 points au 18 ^{ème}	2 points au 24 ^{ème}
1 point au-delà du 24 ^{ème}			

Le pilote ayant réalisé le meilleur tour chronométré lors de la pré-finale ou de la finale se verra attribuer 2 points supplémentaires.

Sur les huit résultats potentiels les six meilleurs résultats sont comptabilisés pour le classement général de la Coupe de Normandie.

7b] Disqualification : Tout pilote faisant l'objet d'un rapport, Sportif ou Technique, aboutissant à la disqualification de l'épreuve, ne marquera aucun point (zéro point) au titre de cette épreuve et ne pourra pas la décompter.

7c] Classement général final de la Coupe de Normandie

Tout pilote licencié dans la Ligue de Normandie et prenant part à une épreuve de la Coupe Normandie, peut marquer des points sur chacune des **quatre** épreuves.

En cas d'ex aequo, sur la base de la totalité des résultats, le plus grand nombre de premières places sera pris en considération, puis de secondes places, de troisièmes places et ainsi de suite.

Si le vainqueur ne peut toujours pas être déterminé ou s'il subsiste encore des ex-æquo, le classement de la finale de la dernière épreuve les départagera.

CANDIDATURES DES CONCURRENTS : LICENCES

8] La Coupe de Normandie est ouverte à tout pilote détenteur :

- de la licence Nationale Concurrent Conducteur Karting « NCKK » en cours de validité pour **2022**
- d'une licence Internationale de Karting Pilote Concurrent Conducteur en cours de validité pour **2022**
- d'une licence nationale ou internationale délivrée par une ASN étrangère en cours de validité pour **2022**, et de l'autorisation de cette dernière.

PILOTES ADMIS

9a] Tout pilote Normand participant à une des épreuves retenues pour le classement de la Coupe de Normandie marquera des points selon l'article 7a.

9b] Seuls seront classés dans la Coupe de Normandie les pilotes licenciés auprès d'une association sportive du ressort de la Ligue organisatrice ou de la Ligue du Sport Automobile et régulièrement affiliée à la FFSA.

9c]. Un pilote ne pourra disputer la Coupe de Normandie que dans une seule catégorie, celle dans laquelle il aura participé lors de la première épreuve.

9d] Un pilote qui change de Ligue en cours de saison ne pourra pas être classé.

9e] A l'issue des épreuves le classement général de la Coupe de Normandie permettra de sélectionner les pilotes autorisés à participer aux Coupes de France dans la catégorie dans laquelle ils seront classés dans la Coupe de Normandie.

9f] Le nombre de pilotes qualifiés par catégorie pour les Coupes de France sera indiqué par la FFSA selon les conditions du règlement des Coupes de France.

9g] Les pilotes qualifiés souhaitant participer à la Coupe de France devront confirmer leur engagement auprès de la Ligue de Normandie **avant le 15 juillet 2022**.

Ils devront s'engager dans la catégorie dans laquelle ils auront participé aux sélections.

9h] Sans objet

KARTS ET MATERIELS ADMIS

10a] Se référer au règlement du Championnat de Ligue et celui du Challenge Normand.

Châssis - Moteur :

10b] Se référer au règlement du Championnat de Ligue et celui du Challenge Normand.

10c] Se référer au règlement du Championnat de Ligue et celui du Challenge Normand.

10d] Se référer au règlement du Championnat de Ligue et celui du Challenge Normand.

Pneumatiques :

10e] Se référer au règlement du Championnat de Ligue et celui du Challenge Normand.

10f] Se référer au règlement du Championnat de Ligue et celui du Challenge Normand.

10g] Se référer au règlement du Championnat de Ligue et celui du Challenge Normand.

CARBURANT

11] Se référer au règlement du Championnat de Ligue et celui du Challenge Normand.

SECURITE GENERALE

12] Se reporter à l'article 2.14 des Prescriptions générales CIK/FIA.

DEROULEMENT DE LA COUPE DE NORMANDIE

Les épreuves de la Coupe de Normandie devront obligatoirement se dérouler selon le schéma défini par la Réglementation FFSA (règlement CIK-FIA et annexe FFSA).

13a] Se référer au règlement du Championnat de Ligue et celui du Challenge Normand.

13b] Se référer au règlement du Championnat de Ligue et celui du Challenge Normand.

13c] Se référer au règlement du Championnat de Ligue et celui du Challenge Normand.

13d] Se référer au règlement du Championnat de Ligue et celui du Challenge Normand.

13e] Se référer au règlement du Championnat de Ligue et celui du Challenge Normand.

13f] Se référer au règlement du Championnat de Ligue et celui du Challenge Normand.

13g] Se référer au règlement du Championnat de Ligue et celui du Challenge Normand.

13h] Se référer au règlement du Championnat de Ligue et celui du Challenge Normand.

13i] Se référer au règlement du Championnat de Ligue et celui du Challenge Normand.

13j] Se référer au règlement du Championnat de Ligue et celui du Challenge Normand.

13k] Se référer au règlement du Championnat de Ligue et celui du Challenge Normand.

13l] Se référer au règlement du Championnat de Ligue et celui du Challenge Normand.

GRILLE DE DEPART

14] Article 2.19 des prescriptions générales CIK/FIA.

PROCEDURE DE DEPART

15] Se reporter à l'article 2.20 des Prescriptions générales CIK/FIA.



02.2022

16] **Sur demande du Directeur de Course**, les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de Fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner la disqualification du Pilote concerné de la Compétition.

SUSPENSION D'UNE COURSE

17] Article 2.21 des Prescriptions générales CIK/FIA.

REPRISE D'UNE COURSE

18] Article 2.22 des Prescriptions générales CIK/FIA.

ARRIVEE

19] Article 2.23 des Prescriptions générales CIK/FIA.

PARC FERME

20] Article 2.13 des Prescriptions générales CIK/FIA.

INCIDENTS

21] Article 2.24 des Prescriptions générales CIK/FIA.

DROITS D'ENGAGEMENT ET FONDS DE PRIX

22] L'inscription à la Coupe de Normandie est gratuite,

23] **NOMBRE DE PARTICIPANTS**

Le nombre de participants à la Coupe de Normandie n'est pas limité, tous les pilotes Normands qui réalisent au moins une des **quatre** épreuves dans les catégories fédérales marquent des points.

24] Sans objet

DOTATION ET PROTOCOLE PODIUM

25] Sans objet

REMISE DES PRIX EN FIN DE SAISON

26] Sans objet.

Fait à Aunou le Faucon le 22 janvier 2022

Pour la Ligue de Karting Normandie
Le Président
Claude GRIPON



Pour la FFSA



02.2022